

4. JR船橋駅北口周辺エリアの検討結果 (1) 現状把握と渋滞発生要因：位置図



朝ピーク時はイトーヨーカドー前交差点を右折する車が多い。

7時台の交通状況

3

将来的都市計画道路整備後の流動変化が懸念

船橋駅北口 十字路口交差点

4

6

7

11時台の交通状況

1

日中は駅前駐車場からの入庫待ちで船橋駅北口十字路口交差点付近まで渋滞している。

2

駅前駐車場で入庫待ち。

11時台の交通状況

駅前方面に向けて渋滞が発生

3

天沼弁天池公園

イトーヨーカドー前交差点の右折車両の滞留で渋滞が発生。

7時台の交通状況

4

イトーヨーカドー前交差点の右折車両の滞留で渋滞が発生。

7時台の交通状況

5

イトーヨーカドー前交差点の右折車両の滞留で渋滞が発生。

7時台の交通状況

イトーヨーカドー

5

駅前地下駐車場入口

駅前方面の先詰まり等もあり、十字路口交差点でも渋滞発生。

7時台の交通状況

6

駅前地下駐車場入口

駅前方面の先詰まり等もあり、十字路口交差点でも渋滞発生。

7時台の交通状況

7

駅前地下駐車場入口

駅前方面の先詰まり等もあり、十字路口交差点でも渋滞発生。

7時台の交通状況

東武百貨店

船橋駅

4. JR船橋駅北口周辺エリアの検討結果

(1) 現状把握と渋滞発生要因：周辺エリアの旅行速度

- 船橋駅北口十字路では全方向で速度低下が発生しているが、特に北側からの流入部が顕著である。
- この速度低下は船橋駅前に向けて先詰まりが発生しているためであり、駅に向かう交通が影響していることが想定される。

船橋駅北口周辺エリアの上下線別旅行速度

平日（12時間平均）



休日（12時間平均）



凡例					
10km/h未満	15km/h未満	20km/h未満	25km/h未満	30km/h未満	30km/h以上

4. JR船橋駅北口周辺エリアの検討結果

(1) 現状把握と渋滞発生要因：渋滞発生要因1/2

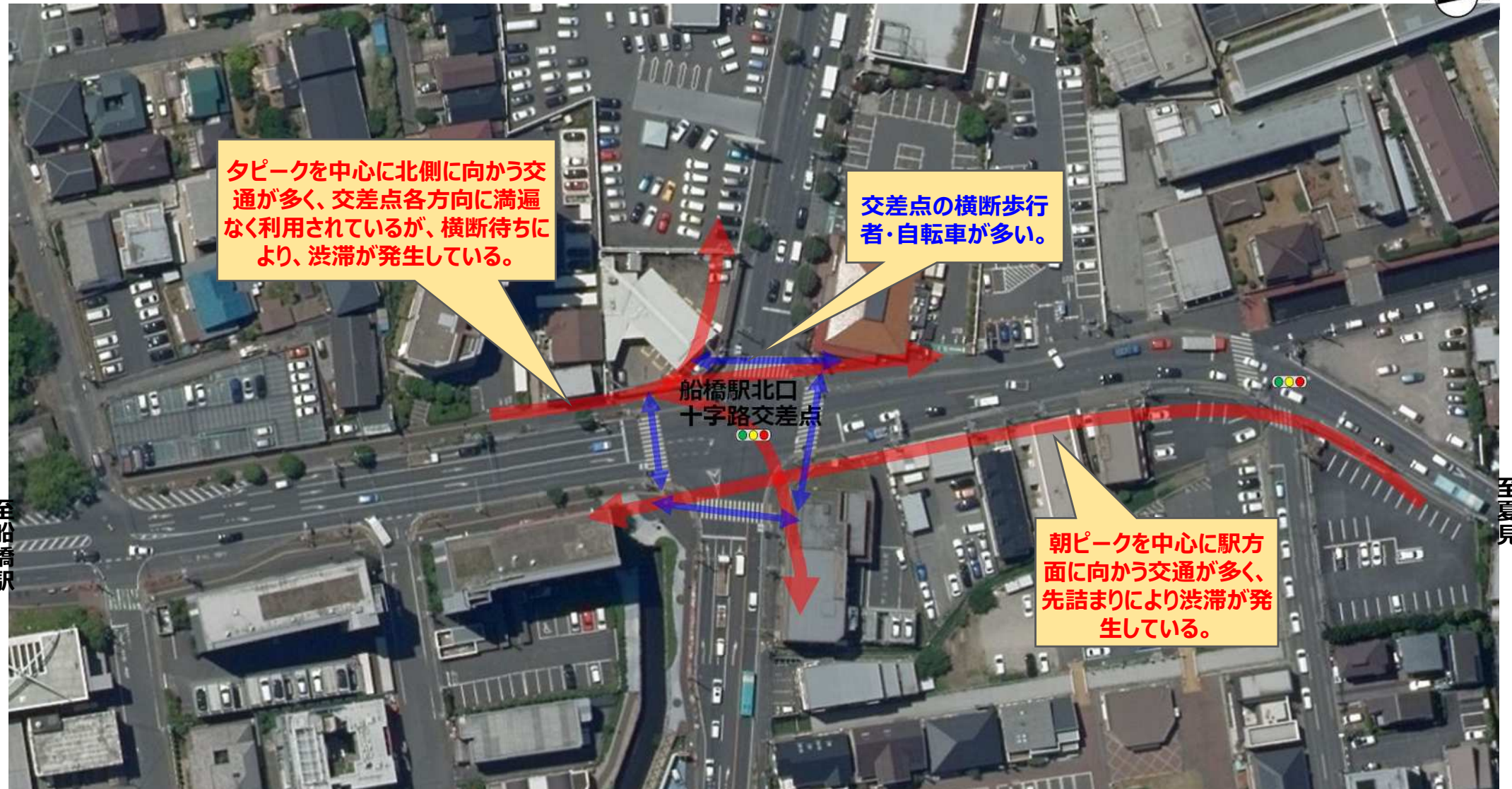
- 平日は朝ピークは駅に向かう交通に加え、駅の反対側に向かう交通も多く、夕方は反対向きの車が多く、渋滞発生の原因となっている。
- 日中は日中は駅前地下駐車場の入庫待ち車両で滞留し、渋滞となっている。



4. JR船橋駅北口周辺エリアの検討結果

(1) 現状把握と渋滞発生要因：渋滞発生要因2/2

- 駅方面に向かう自転車歩行者の横断交通量が多い。
- タピークを中心に北側に向かう交通が多く、交差点各方向に満遍なく利用されているが、横断待ちにより、渋滞が発生している。



4. JR船橋駅北口周辺エリアの検討結果 (2) 当該エリアの課題と対策のコンセプト

当該箇所の課題

【船橋駅北口十字路交差点～船橋駅前】

- 平日朝ピークは駅に向かう自動車交通、夕ピークは反対方向の交通量が多い。また、自転車歩行者も多いため、歩車分離信号が導入されており、自転車歩行者の青時間も長い。
- 駅の反対側に向かうために、イトーヨーカドー前交差点を右折する交通も多い。また、右折先の交差点で滞留車両が多く、先詰まりが発生し、当該区間の渋滞発生に影響を与えている。
- 船橋駅北口十字路交差点付近では、反対車線の交差点流入部の付加車線により、駅方面の車線が1車線運用となっているため、右折待ちの滞留車両が存在すると、直進車両の走行阻害となる。
- 駅前に大型商業施設が立地しているため、開業後の日中は駅前地下駐車場の入庫待ち車両で渋滞が発生している。
- また、休日は駅反対側から、大型商業施設へ訪問するために駅前に向かう右折車も多い。

【船橋駅北口十字路交差点】

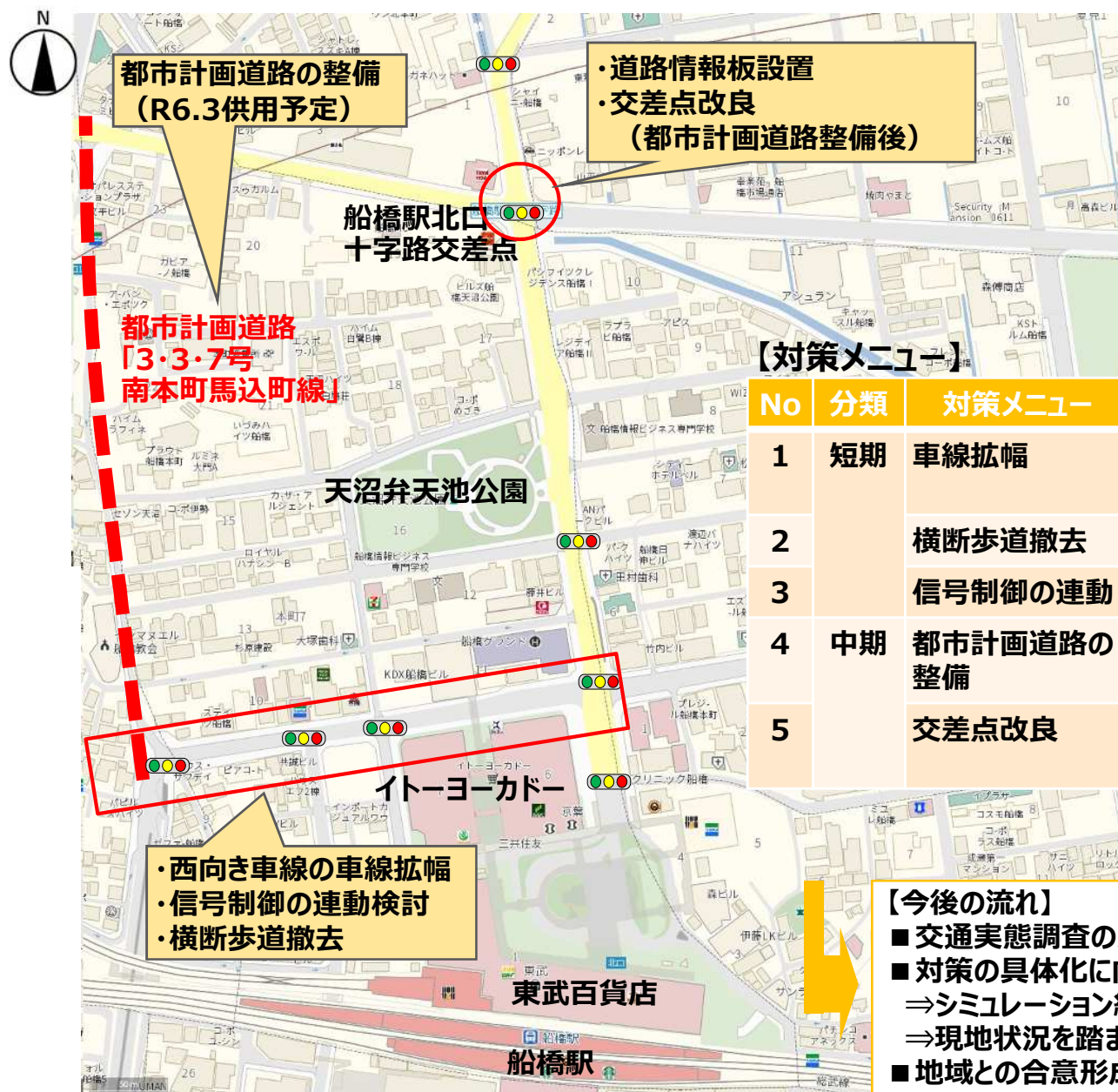
- 平日朝ピークを中心に駅方面に向かう交通が多く、先詰まりにより渋滞が発生している。
- 一方で、夕ピークは北側に向かう交通が多く、交差点各方向に満遍なく利用されているが、横断待ちにより、渋滞が発生している。



対応方針

- ① 都市計画道路「3・3・7号南本町馬込町線」開通までの短期対策
- ② 都市計画道路「3・3・7号線」開通による交通流動の変化を見越した将来的な対策
(都市計画道路開通後も残存する渋滞への対策：機能分担を考慮した対策)

4. JR船橋駅北口周辺エリアの検討結果 (3) 対策内容



【対策メニュー】

No	分類	対策メニュー	内容
1	短期	車線拡幅	イトーヨーカドー前道路西向き道路の路肩（ゼブラ帯）を活用した車線拡幅
2	中期	横断歩道撤去	立体横断施設の直下にある横断歩道の撤去検討
3		信号制御の連動	イトーヨーカドー前道路の信号機の連動検討
4		都市計画道路の整備	都市計画道路「3・3・7号南本町馬込町線」※R6.3供用予定
5	中期	交差点改良	都市計画道路開通後に発生する問題の対象⇒船橋駅北口十字路交差点の改良

【今後の流れ】

- 交通実態調査の実施及びシミュレーションの精度向上
- 対策の具体化に向けた検討
 - ⇒シミュレーション結果を踏まえた対策内容の見直し
 - ⇒現地状況を踏まえた対策設計・関係機関との調整
- 地域との合意形成（住民説明会など）
 - ⇒合意形成の図られた対策を実施

4. JR船橋駅北口周辺エリアの検討結果 (3) 対策内容の具体事例：短期対策イメージ

【イトーヨーカドー前の道路の対策】

【対策具体化時の留意事項】

- 沿道店舗の搬入車両が多いが、停車スペースがなくなるため、沿道店舗等との調整が必要。
- 都市計画道路との交差点は、現状はみなし右折レーンであるが、車線幅にあわせ右折車線が必要かどうか具体検討が必要。



②信号制御の連動検討
【今後具体検討】

①-1西向きの車線拡幅
⇒路肩（ゼブラ帯）の活用

①-2横断歩道撤去
⇒立体横断施設、周辺横断歩道までの距離が短いため
イトーヨーカドー

写真③



路肩（ゼブラ帯）

写真②



路肩（ゼブラ帯）

写真①



立体横断施設

信号なしの横断歩道