

第46回 船橋市地域公共交通活性化協議会

令和2年6月16日

1

1. 議事及び報告

(1) 船橋市地域公共交通活性化協議会の 会長の互選について【議案第1号】

令和2年3月31日をもって、会長の任期満了となったことから、「船橋市地域公共交通活性化協議会設置要綱」第6条に基づき会長の互選を行います。

委員より、辻恭介委員を会長に推薦する意見がありました。つきましては、別紙書面議決書に、承認する場合には、承認欄に丸印を、承認されない場合には、承認しないに丸印をつけ、推薦する委員名のご記入をお願いいたします。

なお、今年度より、鉄道事業者及び市経済部長が委員となりました。

2

1. 議事及び報告

(参考) 船橋市地域公共交通活性化協議会委員

委員	
船橋市	船橋市 副市長
	船橋市 建設局長
	船橋市 企画財政部
	船橋市 福祉サービス部
	船橋市 経済部
	船橋市 都市計画部
公共交通事業者 (バス事業関係者)	船橋市 道路部 (道路管理者)
	一般社団法人千葉県バス協会
	京成バス株式会社
	船橋新京成バス株式会社
	ちばレイシゴバス株式会社
	京成バスシステム株式会社
公共交通事業者 (タクシー事業関係者)	一般社団法人千葉県タクシー協会 千葉支部
	船橋タクシー株式会社
	有限会社九十タクシー
	有限会社サンタクシー
	京成タクシー船橋株式会社
	京成タクシー船橋株式会社
公共交通事業者 (鉄道事業関係者)	東日本旅客鉄道株式会社 千葉支社
	京成電鉄株式会社
	新京成電鉄株式会社
	東武鉄道株式会社
	東武東上線株式会社
	東武東上線株式会社
市民代表	東部地区代表
	西部地区代表
	南部地区代表
	北部地区代表
	中央地区代表
	中央地区代表
学識経験者	日本大学理工学部交通システム工学科
国土交通省	関東運輸局千葉運輸支局 (企画調整)
	関東運輸局千葉運輸支局 (輸送監査)
千葉県	千葉県総合企画部交通計画課
	千葉県葛南土木事務所 (道路管理者)
交通管理者	船橋警察署交通課
	船橋東警察署交通課
運転者が組織する団体	京成バス労働組合
	新京成バス労働組合
事務局	船橋市建設局道路部道路計画課

3

1. 議事及び報告

(2) 平成31年度船橋市地域公共交通活性化協議会
決算(案)について【議案第2号】

1) 収入について

収入合計は10,904,677円となっております。

収入の詳細として、船橋市負担金が5,900,328円、国庫
支出金が5,000,000円、平成30年度からの繰越金が4,349
円となっております。

2) 支出について

支出合計は、10,900,328円となっております。

収入合計と支出合計の差額の4,349円につきましては、
令和2年度に繰越となります。

3) 監査について

平成31年度の決算につきましては、監査委員である
本木委員、小池委員にご確認いただきました。

4

1. 議事及び報告

(参考) 平成31年度船橋市地域公共交通活性化協議会収入の部

収入の部

款	項	目	当初予算額	流用・補正額	予算現額	決算額	備考
01	負担金		6,000,000	0	99,672	5,900,328	
	01	負担金	6,000,000	0	99,672	5,900,328	
		01 負担金	6,000,000	0	99,672	5,900,328	
02	国庫支出金		5,000,000	0	0	5,000,000	
	01	国庫支出金	5,000,000	0	0	5,000,000	
		01 国庫支出金	5,000,000	0	0	5,000,000	
03	繰越金		4,000	0	4,000	4,349	
	01	繰越金	4,000	0	4,000	4,349	
		01 繰越金	4,000	0	4,000	4,349	前年度協議会からの繰越金
04	諸収入		1,000	0	1,000	0	
	01	諸収入	1,000	0	1,000	0	
		01 諸収入	1,000	0	1,000	0	雑入
収入合計			11,005,000	0	104,672	10,904,677	

5

1. 議事及び報告

(参考) 平成31年度船橋市地域公共交通活性化協議会支出の部

支出の部

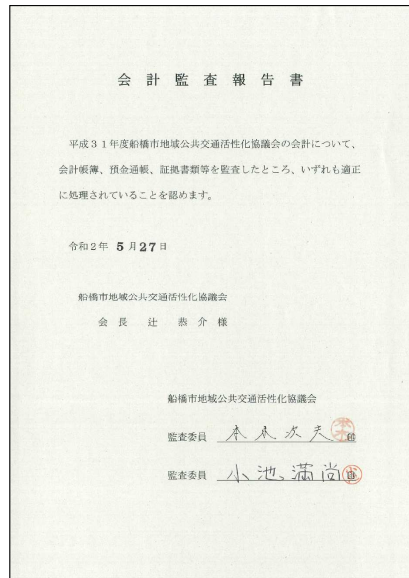
款	項	目	節	当初予算額	流用・補正額	予算現額	決算額	備考
01	総務費			40,000	29,886	4,558	65,328	
	01	総務管理費		40,000	29,886	4,558	65,328	
		01	会議費	23,000	▲180	700	22,120	
			03 旅費	15,000	▲180	0	14,820	流用(▲180)
			04 需用費	8,000	0	700	7,300	
		02	事務局運営費	17,000	30,066	3,858	43,208	
			04 需用費	0	10,000	0	10,000	流用(10,000)
			05 役務費	17,000	20,066	3,858	33,208	流用(20,066)
02	事業費			10,960,000	▲29,886	95,114	10,835,000	
	01	事業推進費		10,960,000	▲29,886	95,114	10,835,000	
		03	調査研究費	10,960,000	▲29,886	95,114	10,835,000	
			04 需用費	0	0	0	0	
			05 役務費	0	0	0	0	
			06 委託料	10,960,000	▲29,886	95,114	10,835,000	流用(▲29,886)
03	予備費			5,000	0	5,000	0	
	01	予備費		5,000	0	5,000	0	
		01	予備費	5,000	0	5,000	0	
			12 予備費	5,000	0	5,000	0	
支出合計				11,005,000	0	104,672	10,900,328	

収入決算額	支出決算額	翌年度繰越額
10,904,677	10,900,328	4,349

6

1. 議事及び報告

(参考) 平成31年度会計監査報告書



7

1. 議事及び報告

(3) 令和2年度船橋市地域公共交通活性化協議会
予算について【議案第3号】

1) 収入について

収入合計は16,485,000円となっております。

収入の詳細として、船橋市負担金が11,480,000円、国庫支出金が5,000,000円、平成31年度からの繰越金が4,349円、諸収入が651円となっております。

2) 支出について

支出合計は、16,485,000円となっております。

支出の詳細として、総務費が40,000円、事業費が16,440,000円、予備費が5,000円となっております。

第45回協議会でご承認いただいた予算(案)に対して、国からの補助金が確定しましたので、そちらを反映しております。

8

1. 議事及び報告

(参考) 令和2年度船橋市地域公共交通活性化協議会収入の部

収入の部

款	項	目	当初予算額	備考
01	負担金		11,480,000	
	01	負担金	11,480,000	
		01 負担金	11,480,000	
02	国庫支出金		5,000,000	
	01	国庫支出金	5,000,000	
		01 国庫支出金	5,000,000	6/8交付決定
03	繰越金		4,349	
	01	繰越金	4,349	
		01 繰越金	4,349	前年度の繰越金
04	諸収入		651	
	01	諸収入	651	
		01 諸収入	651	雑入

収入合計	16,485,000
------	------------

9

1. 議事及び報告

(参考) 令和2年度船橋市地域公共交通活性化協議会支出の部

支出の部

款	項	目	節	当初予算額	備考
01	総務費			40,000	
	01	総務管理費		40,000	
		01	会議費	23,000	
			03 旅費	15,000	
			04 需用費	8,000	食糧費
		02	事務局運営費	17,000	
			04 需用費	0	文具、図書費
			05 役務費	17,000	切手、振込手数料
02	事業費			16,440,000	
	01	事業推進費		16,440,000	
		03	調査研究費	16,440,000	
			04 需用費	10,000	収入印紙
			05 役務費	0	
			06 委託料	16,430,000	
03	予備費			5,000	
	01	予備費		5,000	
		01	予備費	5,000	
			12 予備費	5,000	

支出合計	16,485,000
------	------------

10

1. 議事及び報告

(4) 平成31年度公共交通不便地域解消事業 について【報告事項】

1) 八木が谷地区について

平成31年度の延べ利用者数は、112,251人、1日平均で306.7人となっており、収支率は60.8%となっております。

2) 丸山地区について

平成31年度の延べ利用者数は、164,378人、1日平均で449.1人となっており、収支率は101.9%となっております。

3) 田喜野井地区について

平成31年度の延べ利用者数は、91,590人、1日平均で250.2人となっており、収支率は54.9%となっております。
また、延べ乗残し人数は632人、1日平均で1.7人となっております。

11

1. 議事及び報告

(参考) 交通不便地域解消事業箇所



12

1. 議事及び報告

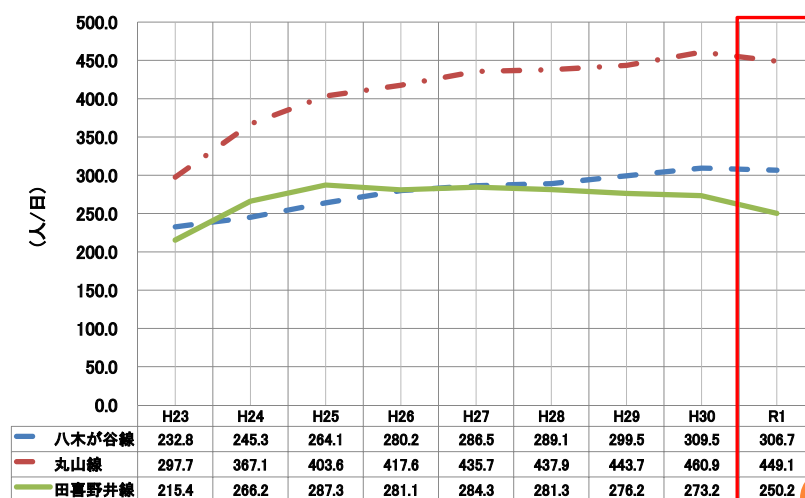
(参考) 平成31年度公共交通不便地域解消事業実施結果

	八木が谷線	丸山線	田喜野井線
利用者数	112,251人	164,378人	91,590人
1日平均利用者数	306.7人	449.1人	250.2人
乗り残し人数	—	—	632人
1日平均乗り残し人数	—	—	1.7人
収支率	60.8%	101.9%	54.9%

13

1. 議事及び報告

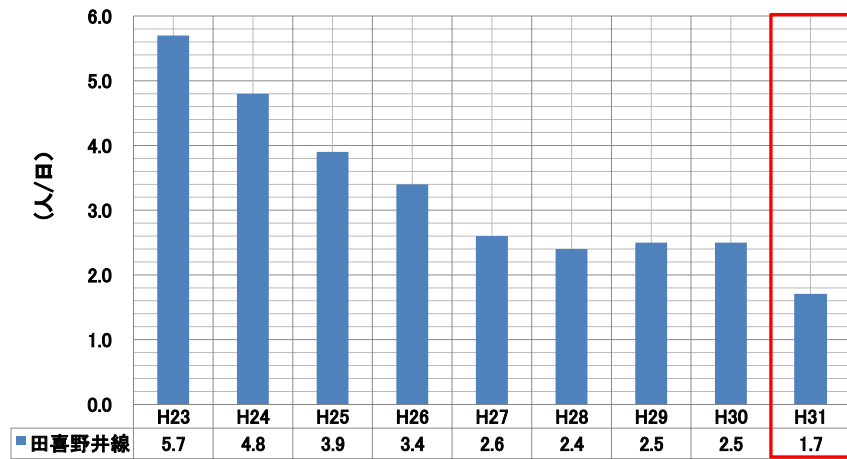
(参考) 3地区の年度別1日平均乗車人数



14

1. 議事及び報告

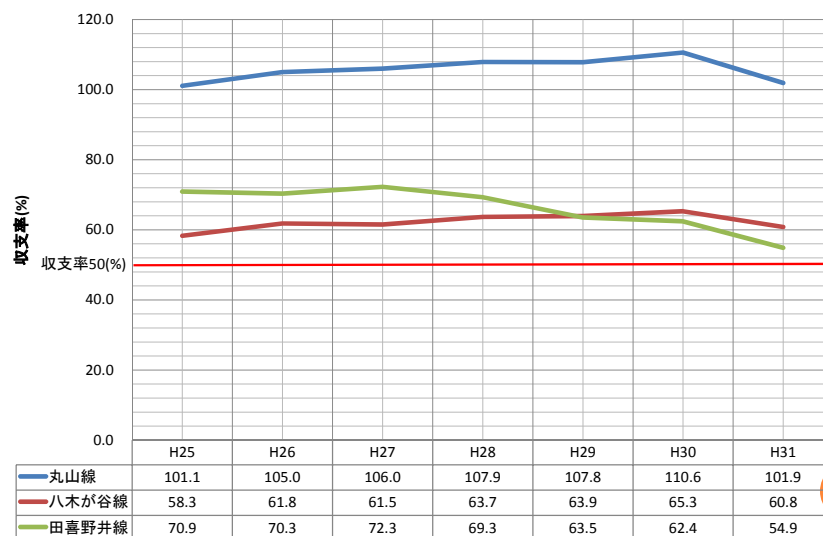
(参考) 田喜野井線年度別 1 日平均乗り残し人数



15

1. 議事及び報告

(参考) 路線別年度毎収支率推移



16

1. 議事及び報告

(5) (仮称)船橋市地域公共交通計画 素案作成について【報告事項】

前回の第45回協議会にて、委員の皆様にご承認いただきましたように、当初は5月中に八千代エンジニアリング株式会社と契約し、早期に素案作成業務に取りかかる予定でしたが、国の補助金交付決定が当初より遅れたため、まだ契約しておりません。

6月8日に国からの補助金の交付決定の連絡がありましたので、早急に契約事務を行います。

契約後、委員の皆様に変更のご報告いたします。

17

2. その他

(1) 今後のスケジュールについて

①第47回船橋市地域公共交通活性化協議会【書面開催】

- ・受託業者の報告
- ・素案作成業務の事業計画の承認

②第48回船橋市地域公共交通活性化協議会【10月頃予定】

- ・公共交通不便地域解消事業について
- ・素案作成の進捗状況報告 等

18