

4. 船橋市の課題まとめと対策箇所の選定

(1) 課題のまとめ

船橋市の課題

① 社会経済状況

- ・東京圏に近く、利便性が高いエリアであるため、人口が集中し、南部エリアを中心に産業が集積している。
- ・中部エリアも、鉄道網が発展していることから、東京のベッドタウンとなる住宅地が集中している。
- ・北部エリアは、農産業が盛んであり、船橋アンデルセン公園などの観光地も有している。

② 道路交通状況

- ・朝夕ピークの移動が多いものの、自動車の利用は通勤目的だけでなく、業務目的の利用も多い。
- ・市内中部エリアは国県道の空白エリアがあり、さらに人口規模の割には道路整備が遅れているため、幹線道路（国県道）に交通が集中し、県内ワーストレベルでの渋滞が発生している。
- ・産業が集積する南部エリアを中心に事故等も多発しており、船橋駅周辺や習志野台地区で多い。

③ 地域ニーズ

- ・市の取組み全般の中で都市基盤整備に対する不満が高く、道路の整備・維持に関するものが高い。
- ・今後の都市基盤整備に対する要望は、安全・安心や渋滞に関するニーズが高く、特に歩行者や自転車あるいはまわりの生活道路の整備要望が高い。

方針

交通ビッグデータを活用し、船橋市の交通安全・交通円滑化の状況を見える化し、客観データに基づく、対策エリア・箇所を選定、現状把握・要因分析を実施の上、効果的・効率的な対策立案を行い、**住民にとって、真に必要な都市基盤整備（渋滞・事故対策）**を行う。

4. 船橋市の課題まとめと対策箇所の選定

(2) 交通安全の対策エリア・箇所の選定方法 (案)

【対策エリアの選定方法】

STEP ①：選定指標の設定・加点

場所把握の容易さやデータ整備状況を踏まえて、町丁目単位として評価する。

【評価指標】

①人口

- ・総人口：上位30位内 [1点]
- ・人口密度：上位30位内 [1点]
市平均の2倍以上 [1点]
- ・子供の割合：市平均以上 [1点]
- ・高齢化率：市平均以上 [1点]

②死傷事故 (人身事故)

- ・全道路での件数：上位30位内 [1点]
- ・市道での件数：上位30位内 [1点]
- ・全道路での事故率：上位30位内 [1点]
- ・市道での事故率：上位30位内 [1点]
市平均の500倍以上 [1点]
- ・市道事故の割合：市平均以上 [1点]

③急減速挙動 (ETC2.0データ前後加速度-0.3G以下)

- ・市道での件数：上位30位内 [1点]
- ・市道での事故率：上位30位内 [1点]

④対策要望

- ・ゾーン30指定エリア：未対策[3点]
- ・地域・警察要望：5件以上[5点]、2件以上[3点]
1件[1点]

STEP ②：対策優先度検討

評価指標①～④の各得点による総合評価での優先順位を検討し、上位に位置付けられたエリアを対策候補エリアとして選定

STEP ③：既存整備状況・計画等の確認

対策整備済あるいは計画策定済エリア等は除外

STEP ④：対策エリア決定 & 近隣エリア統合

隣接エリアの状況に応じてエリア統合して箇所を選定

【対策箇所の選定方法】

STEP ①：選定指標の設定

ピンポイント対策に向けて、交差点・区間単位として評価する。
なお、対象は市道とする (国県道は対象外)。

【評価指標：死傷事故 (人身事故)】

- ・交差点：死傷事件数ワースト上位箇所
- ・単路：死傷事件数及び死傷事故密度の各点の合計
[10位内：3点、50位以内：2点、100位以内：1点]

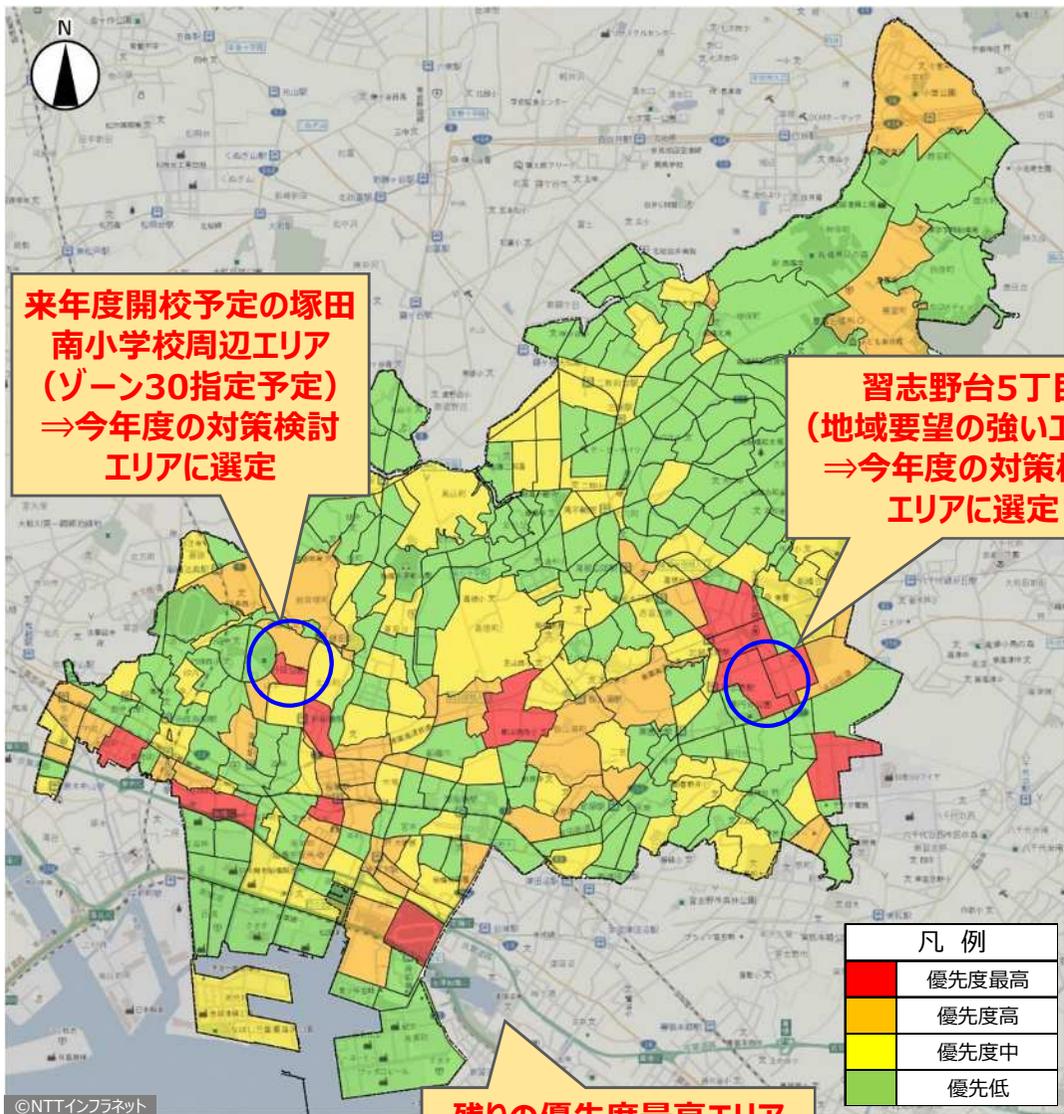
STEP ②：対策箇所の決定

ワースト箇所からの優先度検討を行い、上位箇所での対策実施状況・地域要望有無を踏まえて対策箇所を決定

4. 船橋市の課題まとめと対策箇所の選定

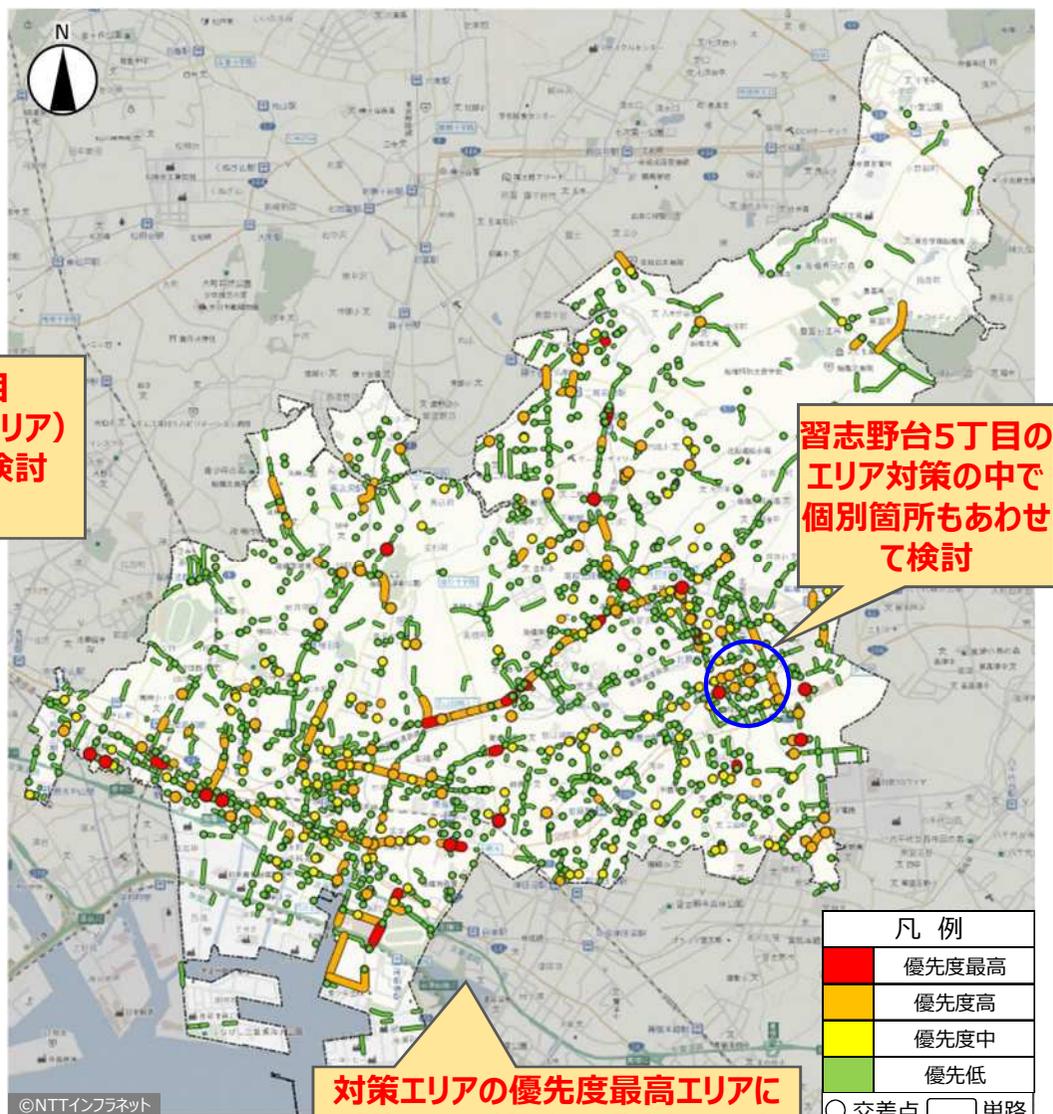
(2) 交通安全の対策エリア・箇所の選定結果

【対策エリアの選定結果】



残りの優先度最高エリアは次年度以降に検討予定

【対策箇所の選定結果 (市道)】



対策エリアの優先度最高エリアに該当しない箇所は、次年度以降にピンポイント対策を検討予定

4. 船橋市の課題まとめと対策箇所の選定

(3) 交通円滑化の対策箇所の選定方法 (案)

国県道

STEP①：対策指標の設定・加点

データ整備状況を踏まえて、DRM区間単位として評価する。

【評価指標】

①旅行速度 (ETC2.0データ)

- ・平日12時間/平日朝夕ピーク時/休日12時間
平均旅行速度
[各2点：15km/h未満、各1点：20km/h未満]

②規制速度との速度差

- ・上記3つの平均旅行速度と規制速度との差分
[各2点：20km/h以上、各1点：10km/h以上]

③渋滞によるロス時間

- ・延長あたりの損失時間 (速度差×交通量)
[2点：50位以内、1点：100位以内]

④混雑度 [2点：1.25以上、1点：1.00以上]

⑤車線数 [1点：2車線]

⑥区間延長 [2点：100m以上、1点：50m以上]

STEP②：対策優先度検討

評価指標①～⑥の各得点による総合評価での優先順位を検討し、上位箇所を対策候補区間として選定。

STEP③：対策区間決定

隣接区間の統合を行い、対策区間を決定し、既存計画有無確認した上で、対策要望を行う。

市道

STEP①：対策指標の設定・加点

データ整備状況を踏まえて、DRM区間単位として評価する。ただし、1・2級道路を対象とする。

【評価指標】

①旅行速度 (ETC2.0データ)

- ・平日12時間/平日朝ピーク時/平日夕ピーク時/
休日12時間平均旅行速度
[各3点：10km/h未満、各2点：15km/h未満、
各1点：20km/h未満]

②交通量 (ETC2.0データサンプル数)

- ・走行台数[3点：30台/日以上]

③道路の幅員

- ・道路幅員[5点：13m以上、3点：5.5m以上、
1点：3m以上]

④区間延長 [3点：100m以上、1点：50m以上]

⑤道路の機能

- ・道路種別[3点：1級道路、2点：2級道路]

STEP②：対策優先度検討

評価指標①～⑤の各得点による総合評価での優先順位を検討し、上位箇所を対策候補区間として選定。

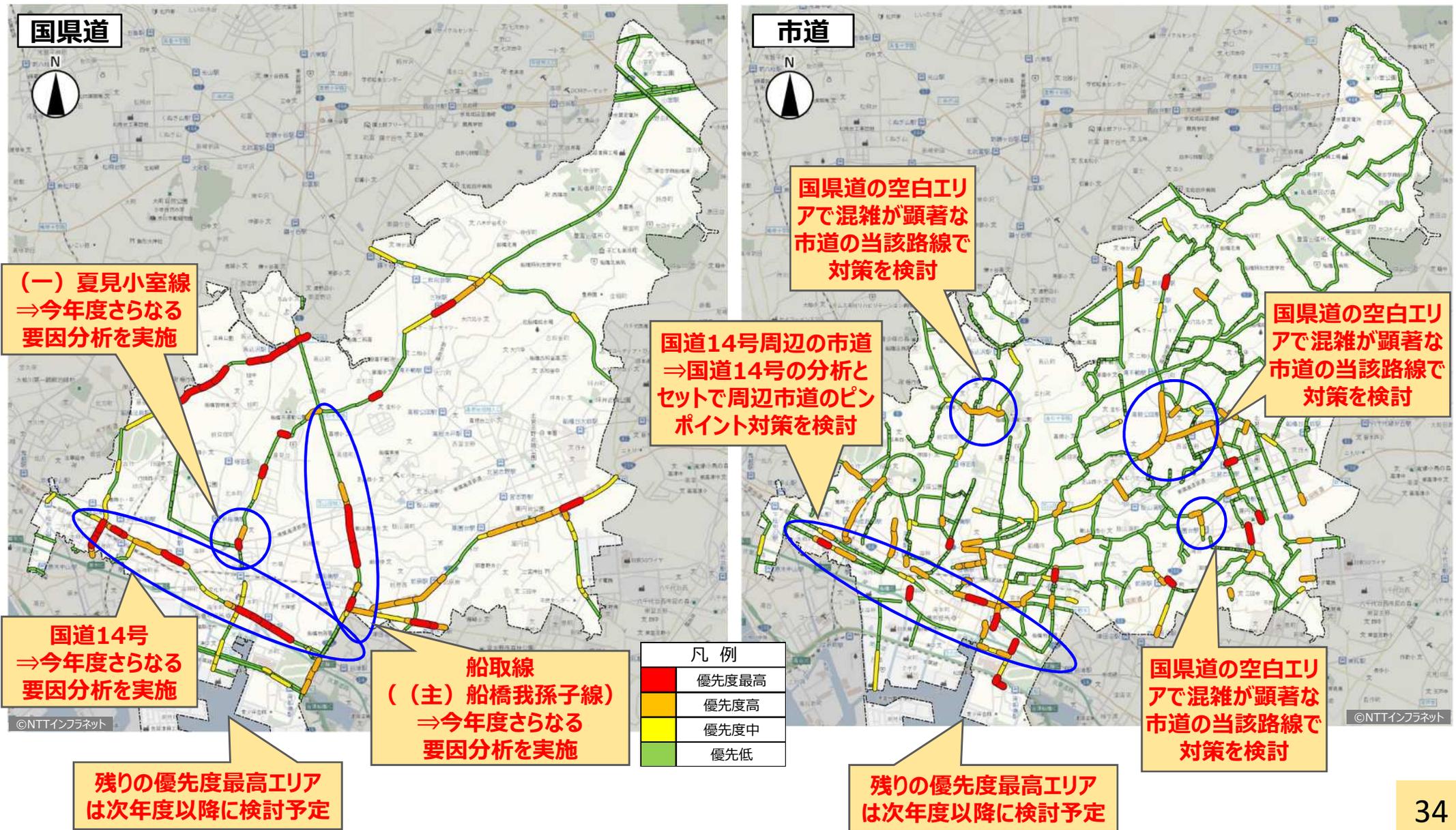
STEP③：対策区間決定

隣接区間を統合し、対策区間を決定し、既存計画や地域要望等の有無を確認した上で、対策検討・立案を行う。

4. 船橋市の課題まとめと対策箇所の選定

(3) 交通円滑化の対策区間の選定結果

【対策区間の選定結果】

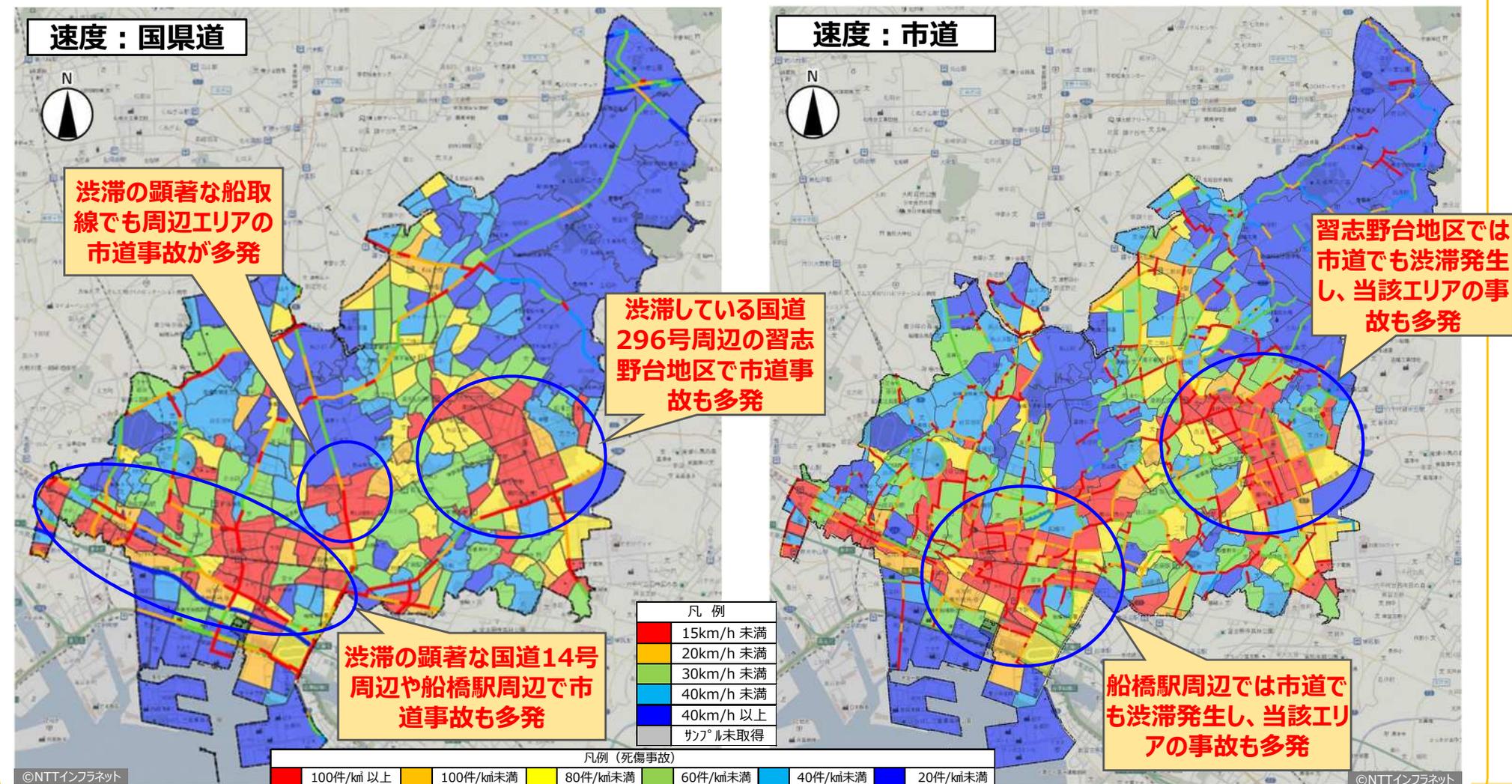


4. 船橋市の課題まとめと対策箇所の選定

(4) 交通円滑化と交通安全の包括的検討エリア

- 渋滞の顕著な国道14号周辺や船橋駅周辺で市道事故也多発している。
- また、渋滞している船取線や国道296号周辺の習志野台地区で市道事故也多発している。

町丁目単位の市道事故密度（＝死傷事故件/面積）と平日12時間旅行速度の重ね図

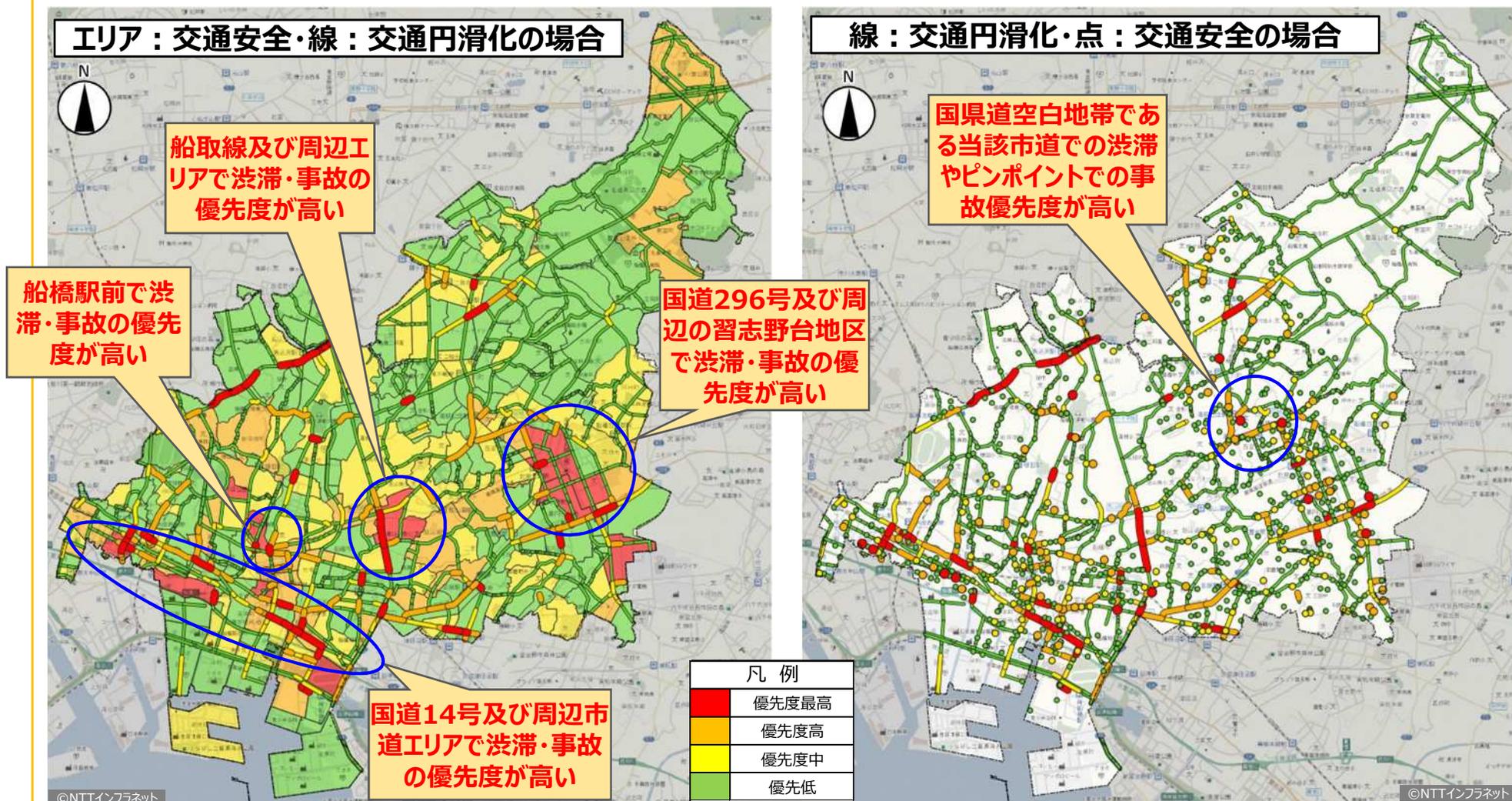


4. 船橋市の課題まとめと対策箇所の選定

(4) 交通円滑化と交通安全の包括的検討エリア

- 渋滞の顕著な国道14号・296号、船取線、船橋駅前では周辺エリアの市道事故也多発していることから優先度が高い。
- また、国県道空白地帯の中部エリアでは渋滞が顕著な区間が部分的にあり、ピンポイント事故也多発している交差点の優先度が高い。

整備優先度検討結果の重ね図



4. 船橋市の課題まとめと対策箇所の選定

(5) まとめ

交通安全対策部会

【今年度の対策検討エリア】

① 塚田南小学校周辺エリア

企業跡地を活用し、来年度の4月に開校予定の「塚田南小学校」周辺エリアを対象に指定予定のゾーン30の対象エリア

② 習志野台5丁目周辺エリア

ゾーン30に指定され、対策済のエリアであるが、残存する課題等について地域からの要望もあがっているエリア（国道296号の渋滞対策も考慮）

【今年度の検討事項】

① エリア内の危険箇所とその要因の把握

エリア内の具体危険箇所を把握し、客観データや現場視察により、その要因を把握・明確にする。なお、抜け道利用が確認される区間は、周辺道路の渋滞状況もチェックする。

② 対策メニューの立案

短期（物理的デバイス、路面標示等）、中期（交差点改良）、長期（都市計画道路）別に対策メニューを立案。中長期は渋滞緩和への寄与も勘案して、立案する。

連携



交通円滑化対策部会

【今年度の対策検討エリア】

※幹線道路と一体的な検討が必要な路線

① 国道14号及び周辺市道

② 船取線及び周辺市道

③ 船橋駅周辺（夏見小室線）

渋滞が顕著な路線であり、渋滞を避けるために周辺市道への抜け道利用による事故多発が多いと想定されるエリア

※市道単独での検討路線

④ 高根台エリア⑤ 旭町エリア⑥ 薬円台エリア

【今年度の検討事項】

① 路線内のボトルネック箇所とその要因及び波及する課題の把握

ボトルネック箇所と周辺で波及する問題箇所(渋滞・事故)及びその要因を把握・明確にする。

② 具体対策箇所及び対策メニューの立案

短期（区画線・信号現示改良等）、中期（交差点改良）、長期（都市計画道路）別に対策メニューを立案。事故危険箇所はピンポイントの安全対策も立案。

4. 船橋市の課題まとめと対策箇所の選定

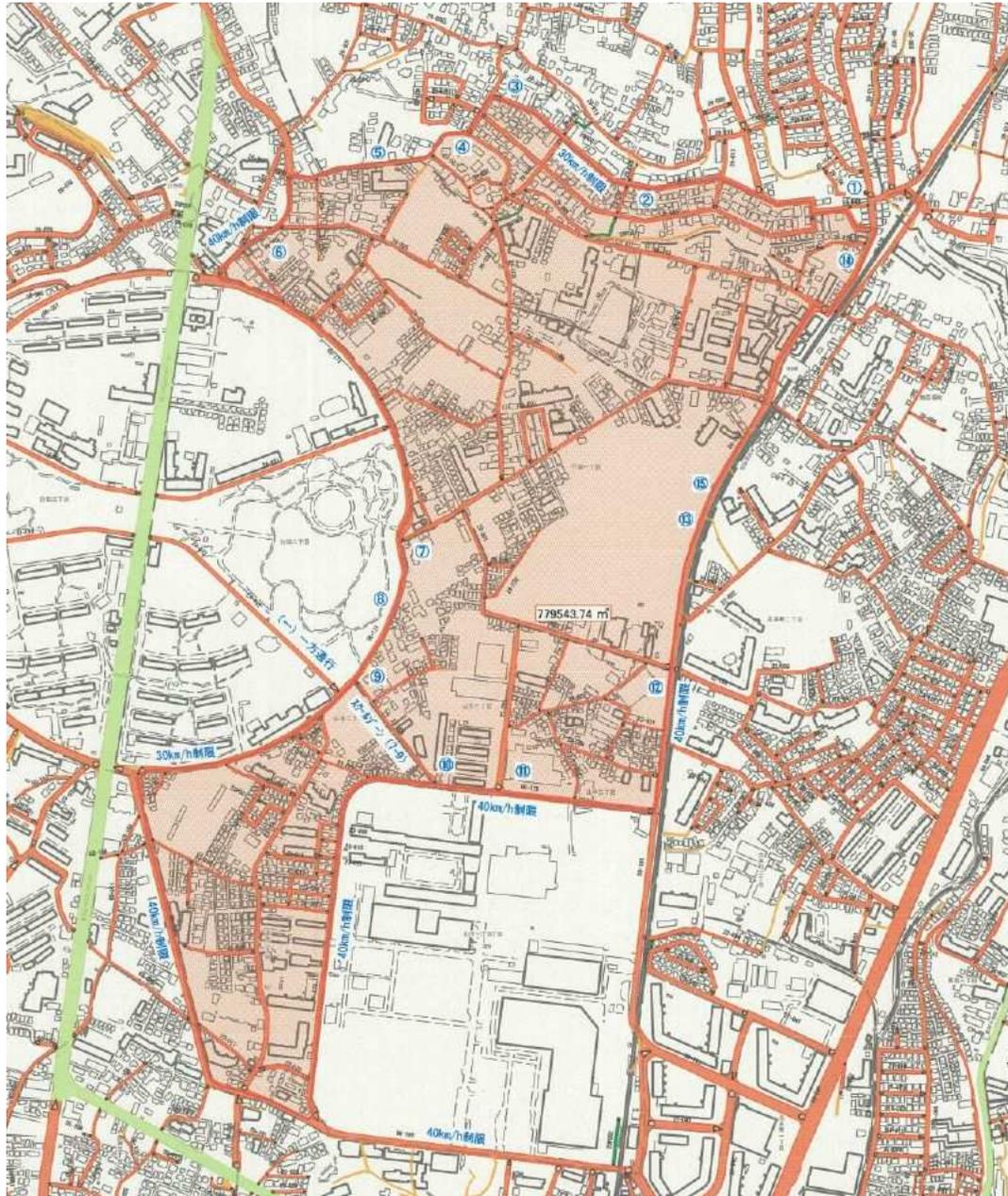
(6) 選定箇所の位置：交通安全_塚田南小学校



4. 船橋市の課題まとめと対策箇所の選定

(6) 選定箇所の位置：交通安全_塚田南小学校

【ゾーン30指定エリア（予定）】



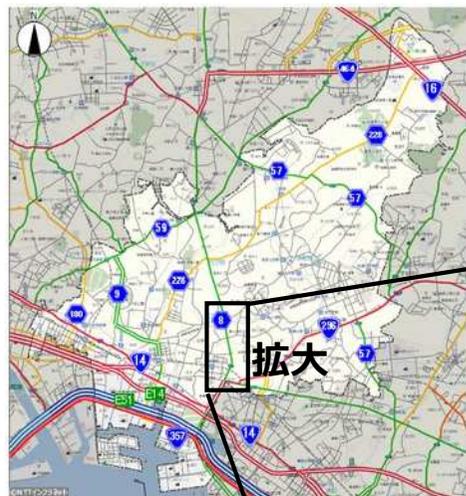
4. 船橋市の課題まとめと対策箇所の選定

(6) 選定箇所の位置：交通円滑化_国道14号及び周辺市道



4. 船橋市の課題まとめと対策箇所の選定

(6) 選定箇所の位置：交通円滑化_船取線及び周辺市道



4. 船橋市の課題まとめと対策箇所の選定

(6) 選定箇所の位置：交通円滑化_船橋駅北口周辺



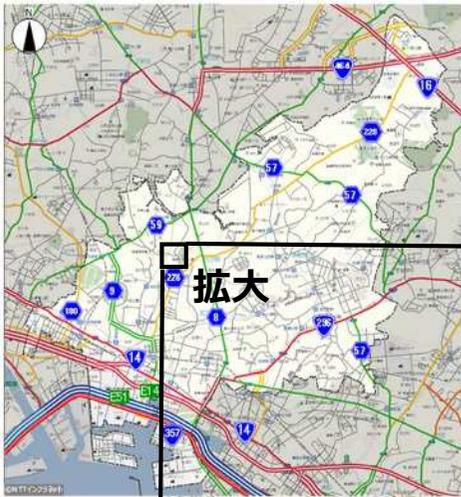
4. 船橋市の課題まとめと対策箇所の選定

(6) 選定箇所の位置：交通円滑化_高根台エリア



4. 船橋市の課題まとめと対策箇所の選定

(6) 選定箇所の位置：交通円滑化_旭町エリア



4. 船橋市の課題まとめと対策箇所の選定

(6) 選定箇所の位置：交通円滑化_薬円台エリア

