

2. 船橋市の現状と課題

(1) 概要

- 船橋市は県下2位の64万人もの人口を擁し、政令指定市を除くと、全国的にも一番人口規模の大きな市である。
- 東京から20km圏内に位置する利便性の良い地域のため、工業・商業・住宅地・農地がバランスよく発展している。

図1 船橋市の位置



図2 船橋市内の位置図

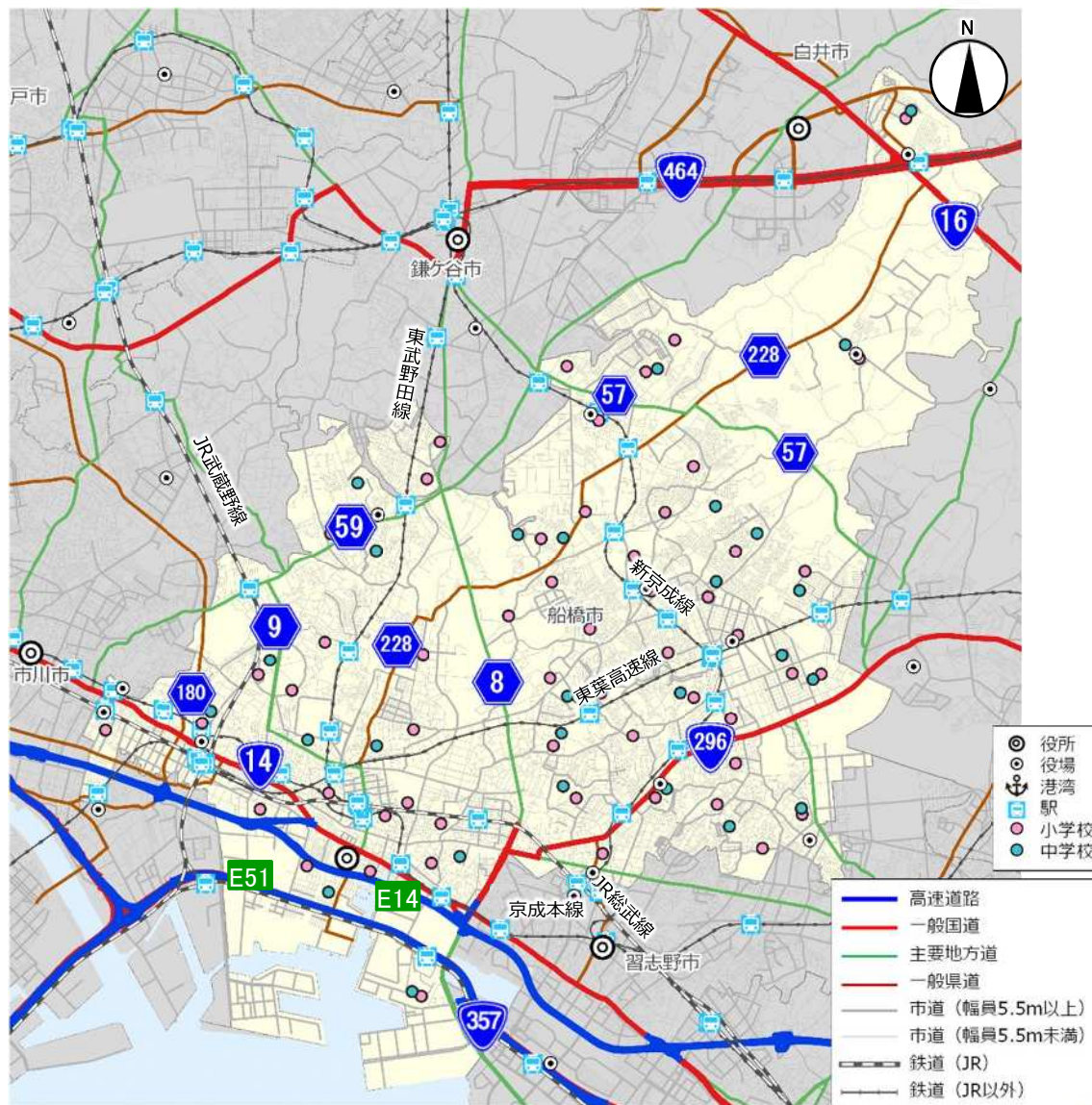


表1 船橋市の概況

指標	数値 (括弧内は県内順位)
人口	64万人 (県内2位)
面積	85.62km ² (県内24位)
人口密度	7,471人/km ² (県内5位)
道路延長	県道以上 (幹線) : 78.8km 市道 : 1,175.3km

※県内の市町村の数は54

【出典】人口：千葉県常住人口調査 (R2.1.1時点)、面積：船橋市の概要 (令和元年版)
道路延長：船橋市の概要 (令和元年版 ※H30.3.31より)

2. 船橋市の現状と課題

(2) 社会経済状況：人口と移動手段

- 船橋市の人口は全国や千葉県全体を上回る勢いで増加しており、2035年まで増加が続く。
- 市内の人口分布をみると、産業の集積する南部地域に人口が集中するが、郊外も東京のベッドタウンであるため人口が多い。
- 船橋市民の交通手段を見ると、鉄道・徒歩の割合が多いが、自動車も2割、自転車も1割と様々な手段が利用されている。

図3 船橋市の人口の推移

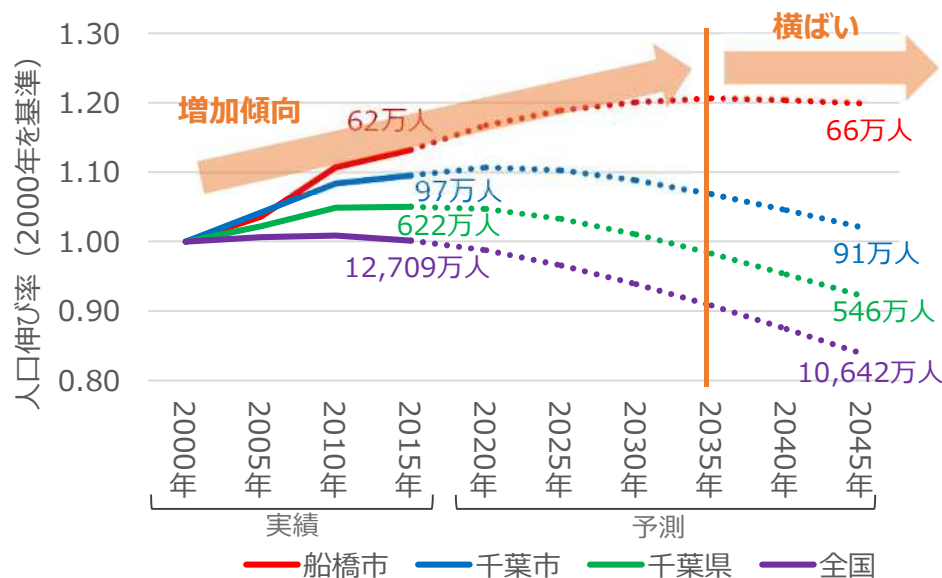


図4 船橋市の交通手段分担率

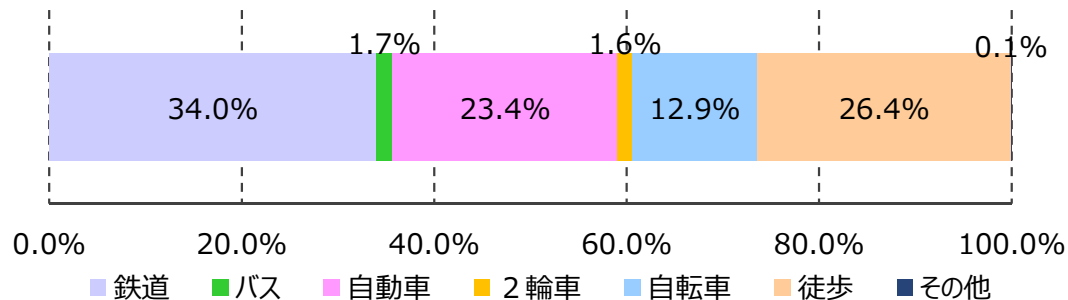


図5 船橋市の人口分布

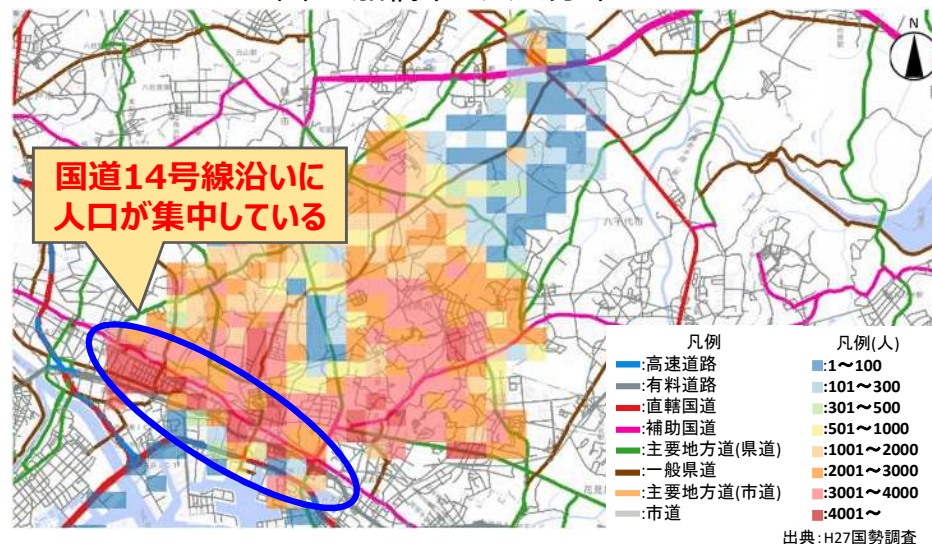
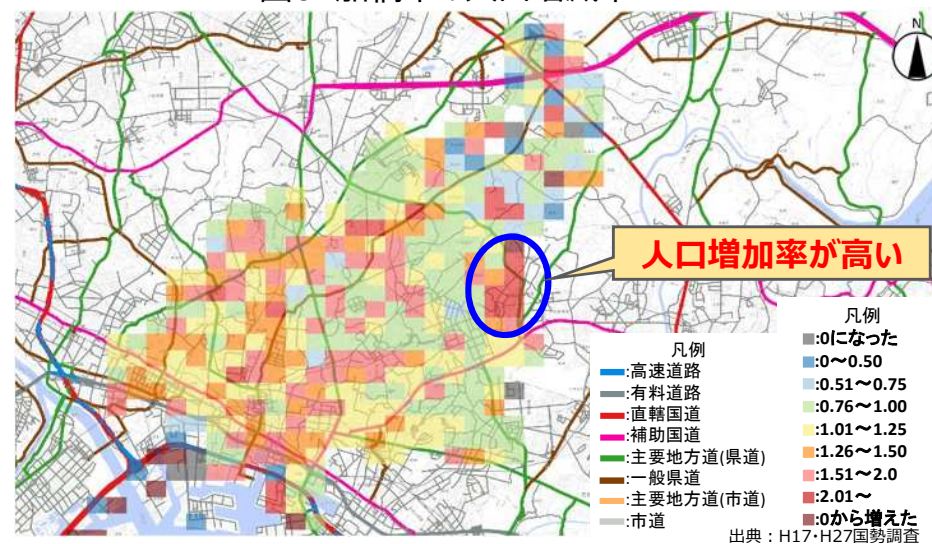


図6 船橋市の人口増減率



2. 船橋市の現状と課題

(2) 社会経済状況：経済活動

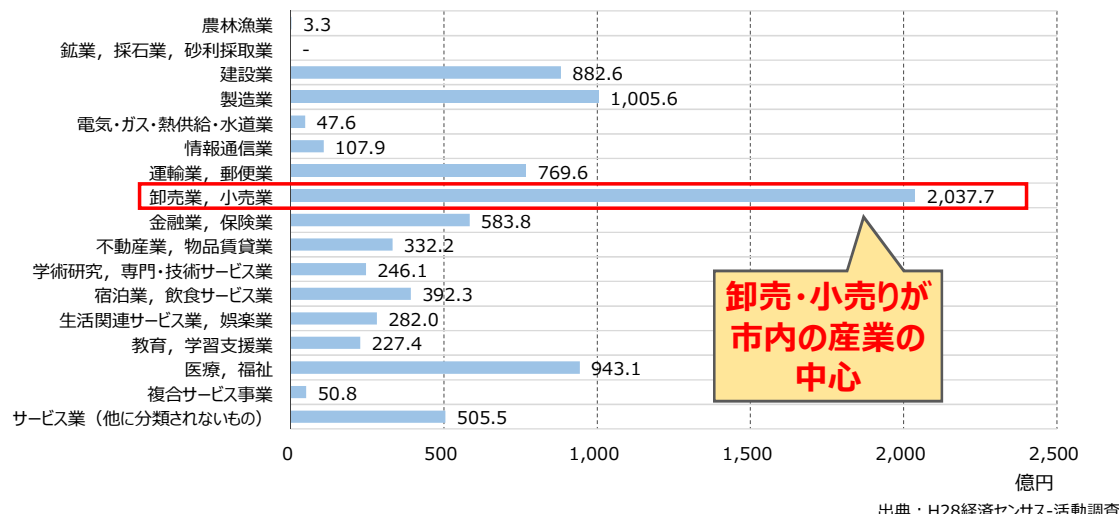
- 船橋市の事業所数・従業者数は近年は横ばい状態であるものの、製造出荷額や年間商品販売額は増加傾向にある。
- 事業所等の産業拠点は国道14号沿線など市内南部エリアに集積しており、市内の産業は卸売・小売が中心になっている。

図7 船橋市の事業所数と従業者数の推移



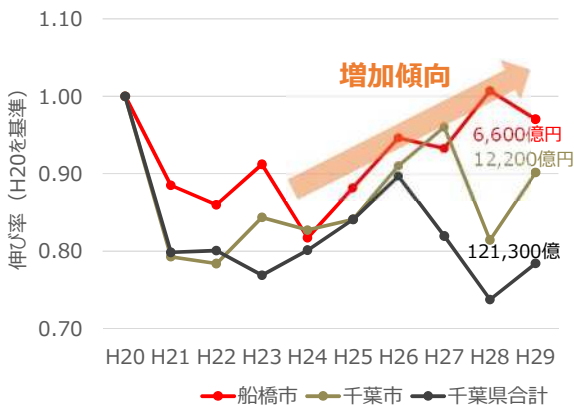
出典：H18経済センサス-基本調査
：H21・H24・H26・H28経済センサス-活動調査

図10 船橋市の付加価値額



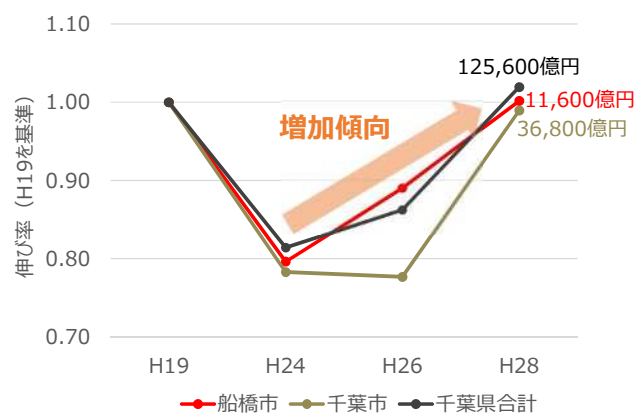
出典：H28経済センサス-活動調査

図8 製造品出荷額等の推移



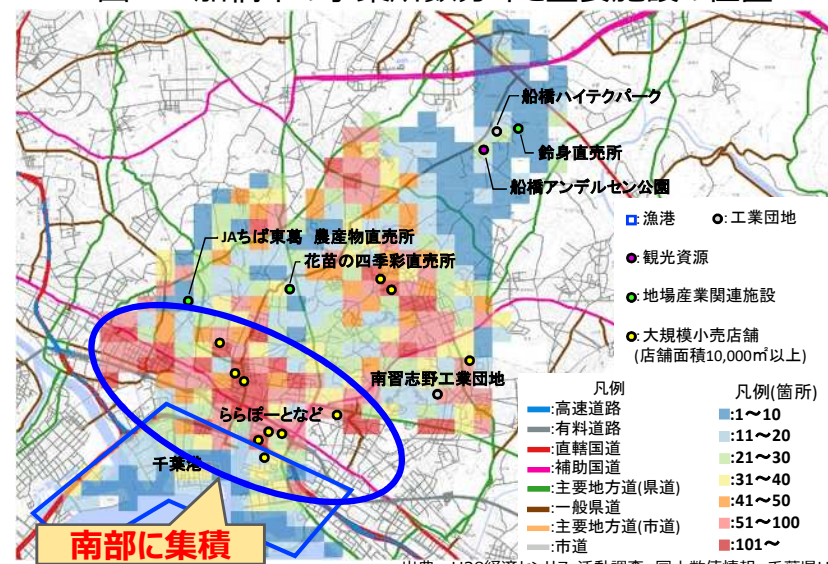
出典：工業統計調査(経済産業省)
：H23・H27経済センサス(総務省・経済産業省)

図9 年間商品販売額の推移



出典：商業統計調査(経済産業省)
：H24・H28経済センサス(総務省・経済産業省)

図11 船橋市の事業所数分布と主要施設の位置



2. 船橋市の現状と課題

(3) 道路交通状況：千葉県内における船橋市の状況

- 船橋市は人口規模の割には道路整備が遅れており、幹線道路に交通が集中し、渋滞が発生しているため、県下ワーストクラスの旅行速度となっている。

図12 船橋市の道路ネットワーク



表2 千葉県内におけるエリア別の道路交通状況（幹線道路）

No	エリア区分	市町村名	面積 (km ²)	延長 (km)	道路網密度	平均交通量 (台/日)	平均混雑度	混雑時平均旅行速度 (km/h)	昼12時間平均旅行速度 (km/h)
1	千葉県合計/平均		5,157	4,072	0.8	12,800	0.79	31.3	33.9
2	葛南地域	計	233	228	1.0	31,900	1.02	18.2	20.6
3		船橋市	86	81	0.9	25,900	1.01	15.9	18.3
4		市川市	57	67	1.2	34,300	1.04	17.8	20.1
5		習志野市	21	27	1.3	42,000	1.01	19.8	22.6
6		八千代市	51	37	0.7	23,600	1.06	22.1	23.9
7		浦安市	17	16	0.9	54,700	0.95	23.9	27.4
8	東葛飾地域	計	379	323	0.9	21,800	1.13	21.1	23.5
9		松戸市	61	66	1.1	20,600	1.30	16.8	19.1
10		野田市	104	84	0.8	18,800	1.13	25.8	28.5
11		柏市	115	90	0.8	25,100	1.05	21.2	23.5
12		流山市	35	29	0.8	27,600	1.11	23.7	25.7
13		我孫子市	43	37	0.9	20,800	1.06	26.8	29.6
14		鎌ヶ谷市	21	16	0.8	16,400	1.22	13.0	15.1
15	千葉市		272	327	1.2	26,500	0.93	24.2	27.3
16	市原市		368	275	0.7	11,500	0.76	34.0	36.5
17	印旛地域		692	551	0.8	14,800	0.74	30.9	33.9
18	香取地域		401	294	0.7	7,500	0.61	38.2	40.6
19	海匝地域		316	275	0.9	7,300	0.67	34.4	36.7
20	山武地域		429	362	0.8	8,900	0.68	36.6	39.4
21	長生地域		327	256	0.8	7,300	0.72	37.5	39.7
22	夷隅地域		406	248	0.6	4,800	0.47	40.5	41.7
23	安房地域		577	381	0.7	5,800	0.57	37.9	39.5
24	君津地域		758	551	0.7	9,000	0.65	38.5	40.4

出典：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査（一般交通量調査）から集計

表3 船橋市内の路線別・車線別の延長

道路種別	路線番号	路線名	延長			合計
			2車線	4車線	6車線	
高速自動車国道	1120	東関東自動車道	0.0	0.0	3.5	3.5
一般国道	14	一般国道14号（京葉道路）	0.0	4.8	1.2	6.0
	16	一般国道16号	0.0	2.2	0.0	2.2
	357	一般国道357号	0.0	3.6	0.0	3.6
	14	一般国道14号	6.3	0.0	0.0	6.3
	296	一般国道296号	6.2	1.5	0.0	7.7
	464	一般国道464号	0.0	2.3	0.0	2.3
	計		12.5	14.4	4.7	31.6
主要地方道		計	20.7	7.4	0.0	28.1
一般県道		計	20.2	1.3	0.0	21.5

出典：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査（一般交通量調査）から集計

2. 船橋市の現状と課題

(3) 道路交通状況：道路の整備状況

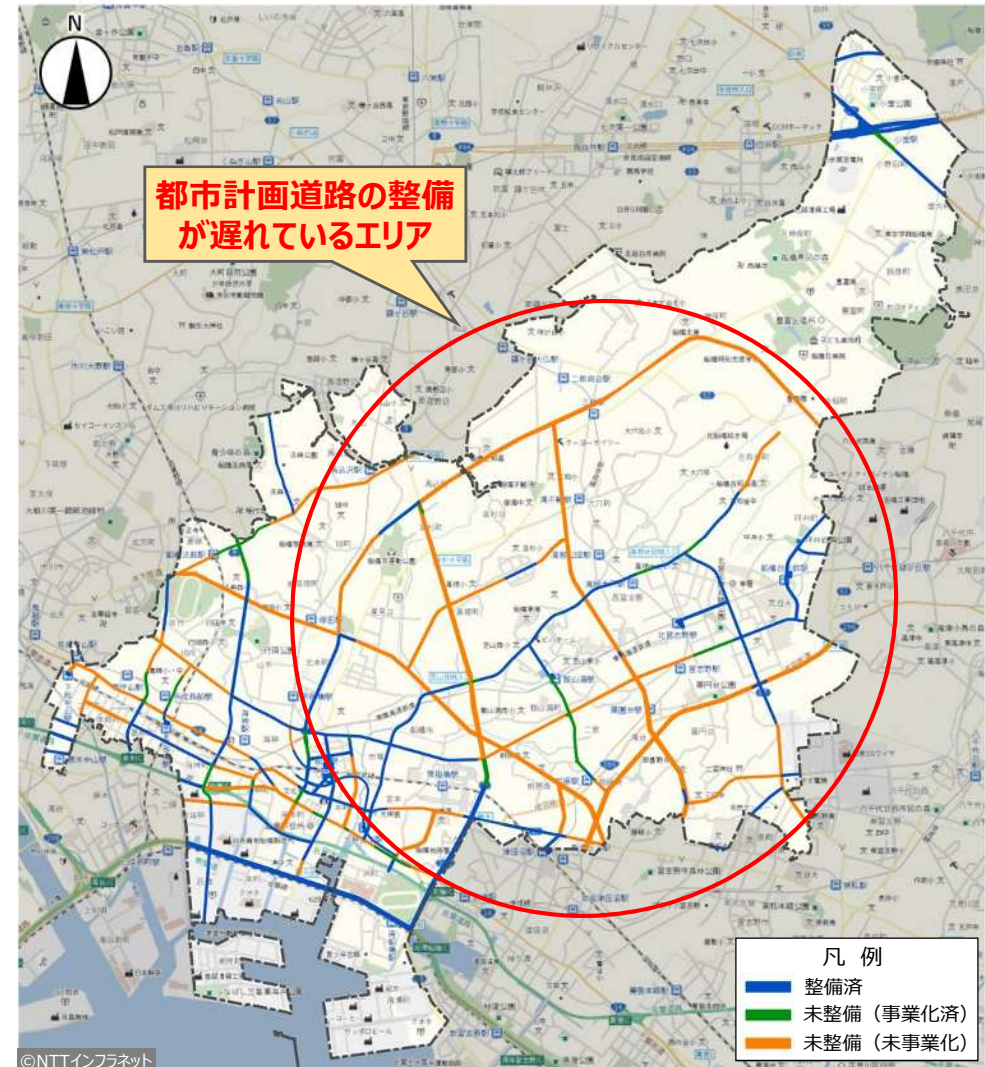
● 船橋市は県内でも最大規模の都市計画道路の計画を有しているが、整備率は県内でも低い状況である。

表4 県内の都市計画道路整備率ランキング
(延長30km以上の市町村のワースト順位)

ワースト 順位	市町村名	エリア区分	決定延長 (km)	整備済延長 (km)	整備率
1	銚子市	海匝地域	48.95	15.23	31%
2	鎌ヶ谷市	東葛飾地域	36.64	12.24	33%
3	山武市	山武地域	51.11	17.37	34%
4	柏市	東葛飾地域	150.20	61.99	41%
5	大網白里市	山武地域	49.28	21.21	43%
6	船橋市	葛南地域	128.18	59.21	46%
7	四街道市	印旛地域	50.02	25.00	50%
8	成田市	印旛地域	72.40	42.25	58%
9	我孫子市	東葛飾地域	59.67	35.30	59%
10	東金市	山武地域	32.64	19.79	61%
11	習志野市	葛南地域	49.49	30.17	61%
12	佐倉市	印旛地域	80.86	49.33	61%
13	松戸市	東葛飾地域	119.22	72.91	61%
14	市川市	葛南地域	117.54	73.56	63%
15	野田市	東葛飾地域	79.79	50.11	63%
16	茂原市	長生地域	52.08	33.20	64%
17	八千代市	葛南地域	73.93	47.38	64%
18	木更津市	君津地域	160.67	103.49	64%
19	流山市	東葛飾地域	78.07	55.14	71%
20	千葉市	千葉市	382.89	288.03	75%
21	市原市	市原市	204.02	160.51	79%
22	印西市	印旛地域	69.49	54.85	79%
23	袖ヶ浦市	君津地域	45.15	38.34	85%
24	浦安市	葛南地域	38.09	33.67	88%
25	君津市	君津地域	38.98	36.96	95%

出典：千葉県の街路事業[データ編]2019

図13 船橋市内の都市計画道路の整備状況



出典：都市計画図（平成30年3月版）及び船橋市GISデータより作成

2. 船橋市の現状と課題

(3) 道路交通状況：交通発生状況

- 自動車の発生集中量について、朝は8時台、夕方は17時台にピーク。通勤目的の集中は県内5位、業務目的の発生集中は県内2位。
- 船橋市内各地区と東京等西方面のつながりが強い一方、市内においては法典・夏見地区と本町地区の地域間や地区内流動が強い。

図14 時間帯別・交通手段別・発生集中量

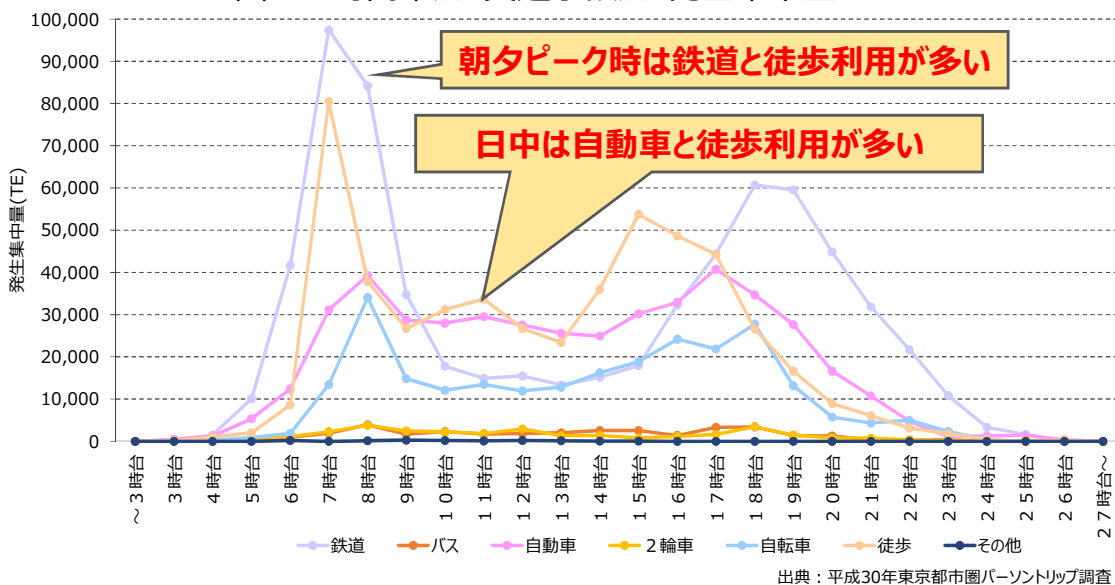


図16 バス・自動車交通手段の交通流動

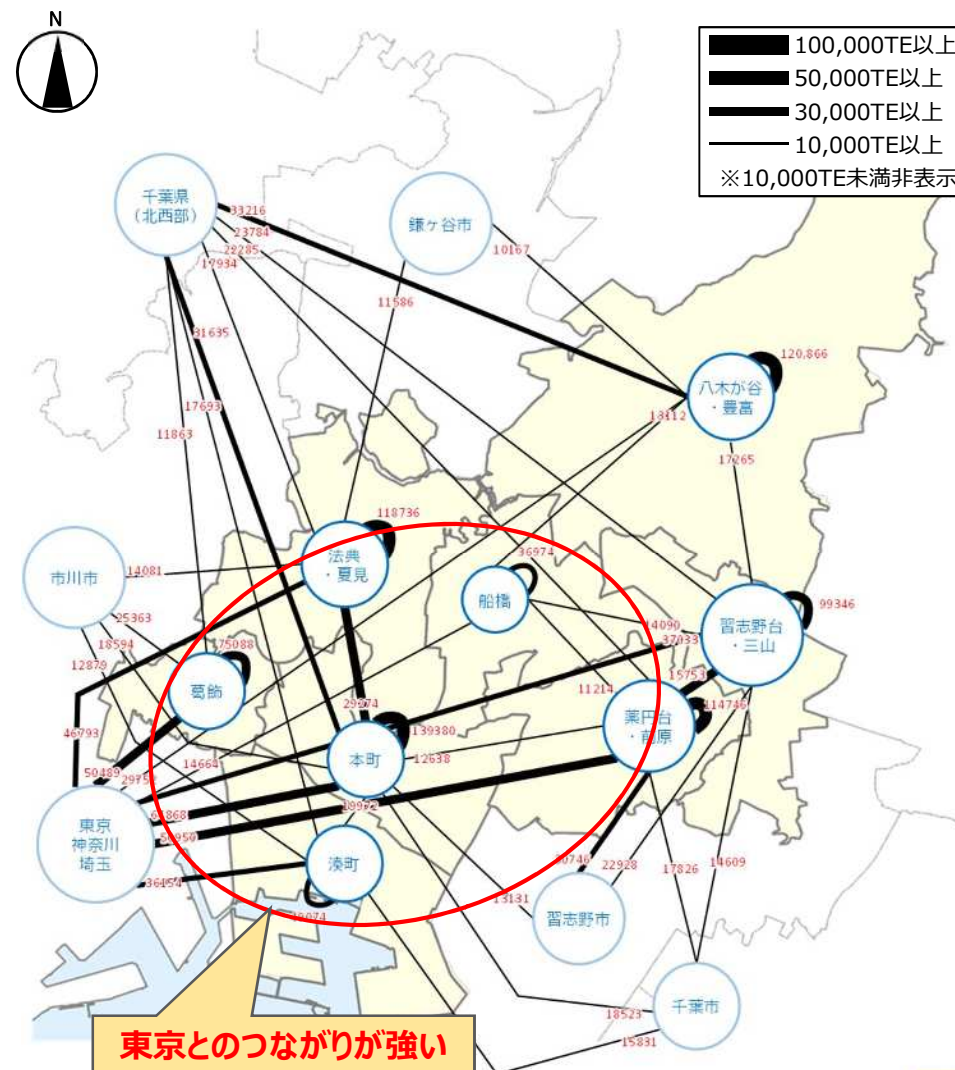
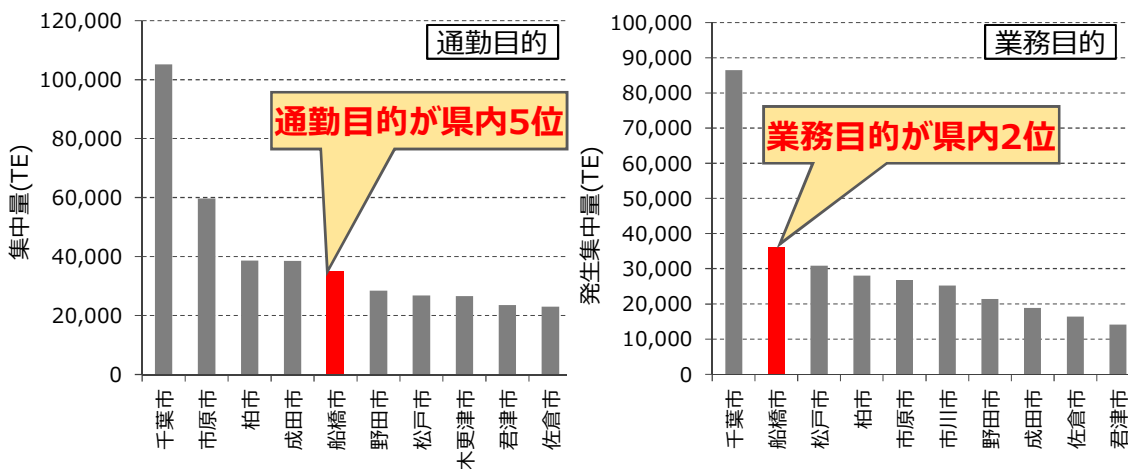


図15 発生集中量（自動車利用）上位10位

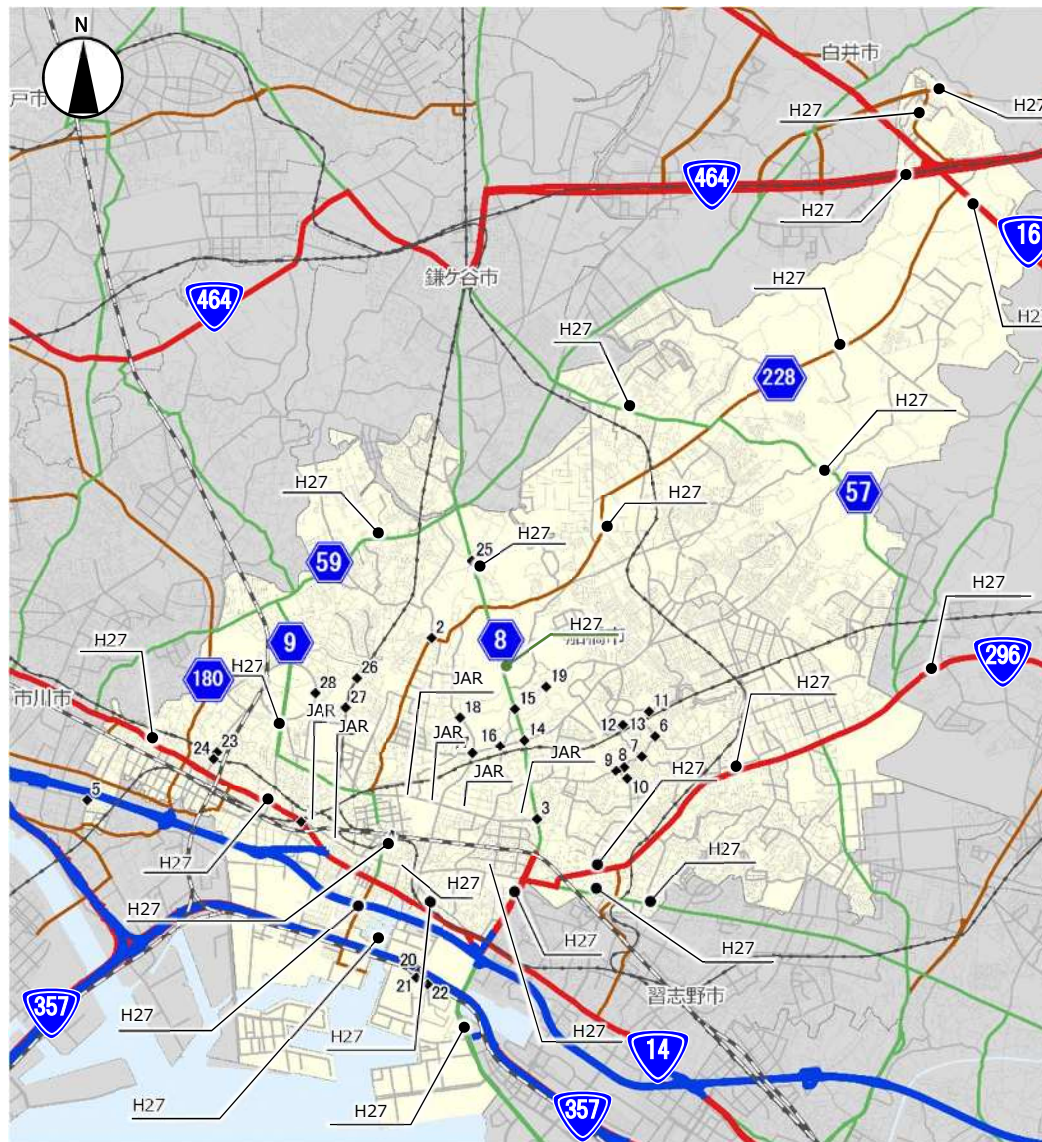


2. 船橋市の現状と課題

(3) 道路交通状況：交通量観測地点

- 県道以上は「平成27年度全国道路・街路交通情勢調査（一般交通量調査）」箇所、市道はJARTIC提供の「断面交通量情報」及び交通量調査箇所。

図17 交通量等観測地点



- ⊙ JCT
- IC・SIC
- 高速道路
- 一般国道
- 主要地方道
- 一般県道
- その他市道
- 鉄道 (JR)
- 鉄道 (JR以外)

- H27 平成27年度全国道路・街路交通情勢調査
- JAR 断面交通量情報
- ◆No. 交通量調査箇所

No	調査地点
----	------

- | | |
|----|----------------|
| 1 | 海神6丁目26-23 |
| 2 | 金杉3丁目4-6 |
| 3 | 駿河台1丁目5-10 |
| 4 | 本町1丁目6-1 |
| 5 | 小栗原架道橋南側 |
| 6 | 飯山満地区1 |
| 7 | 飯山満地区2 |
| 8 | 飯山満地区3 |
| 9 | 飯山満地区4 |
| 10 | 飯山満地区5 |
| 11 | 飯山満地区6 |
| 12 | 飯山満地区7 |
| 13 | 飯山満地区8 |
| 14 | (仮)高根町交差点 |
| 15 | 芝山団地入口交差点 |
| 16 | (仮)米ヶ崎交差点 |
| 17 | (仮)八栄橋東詰交差点 |
| 18 | (仮)夏見町交差点 |
| 19 | 船橋市高根町603 |
| 20 | 浜町2丁目交差点 |
| 21 | イケア前交差点 (仮称) |
| 22 | 南船橋駅入口交差点 (仮称) |
| 23 | 葛飾小学校入口 |
| 24 | 踏切部 |
| 25 | 市営霊園入口 |
| 26 | 塚田南小周辺 地点1 |
| 27 | 塚田南小周辺 地点2 |
| 28 | 塚田南小周辺 地点3 |

2. 船橋市の現状と課題

(3) 道路交通状況：市内の交通量

- 国県道では、ほとんどの区間が混雑度1.0以上であり、交通容量が確保できていない状況。
- 平日の日交通量は、県道でも1~2万台を超えており、中心部の市道では1万台近い交通量の路線も多く存在する。

図18 平日の交通量・大型車混入率及び混雑度

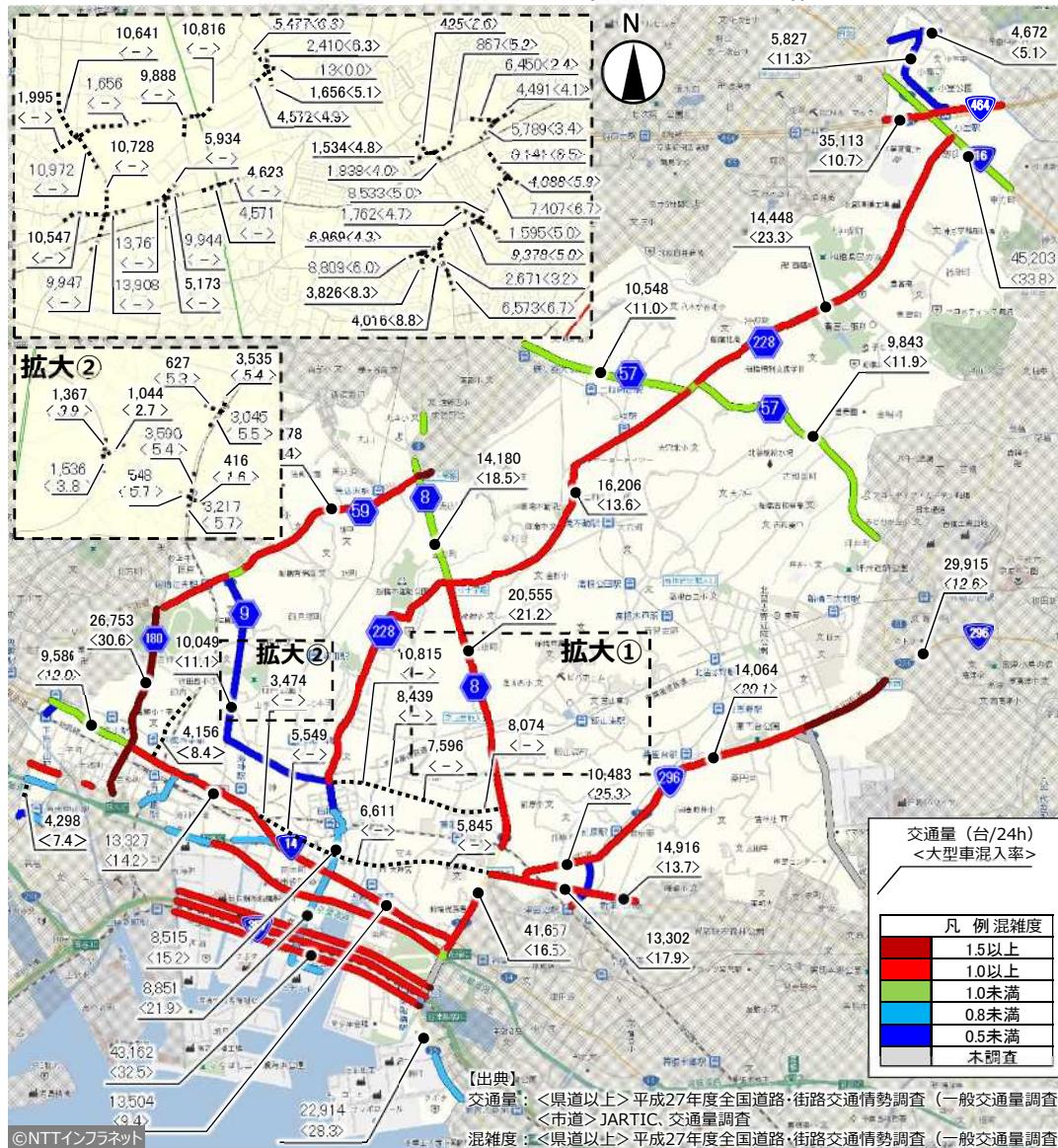
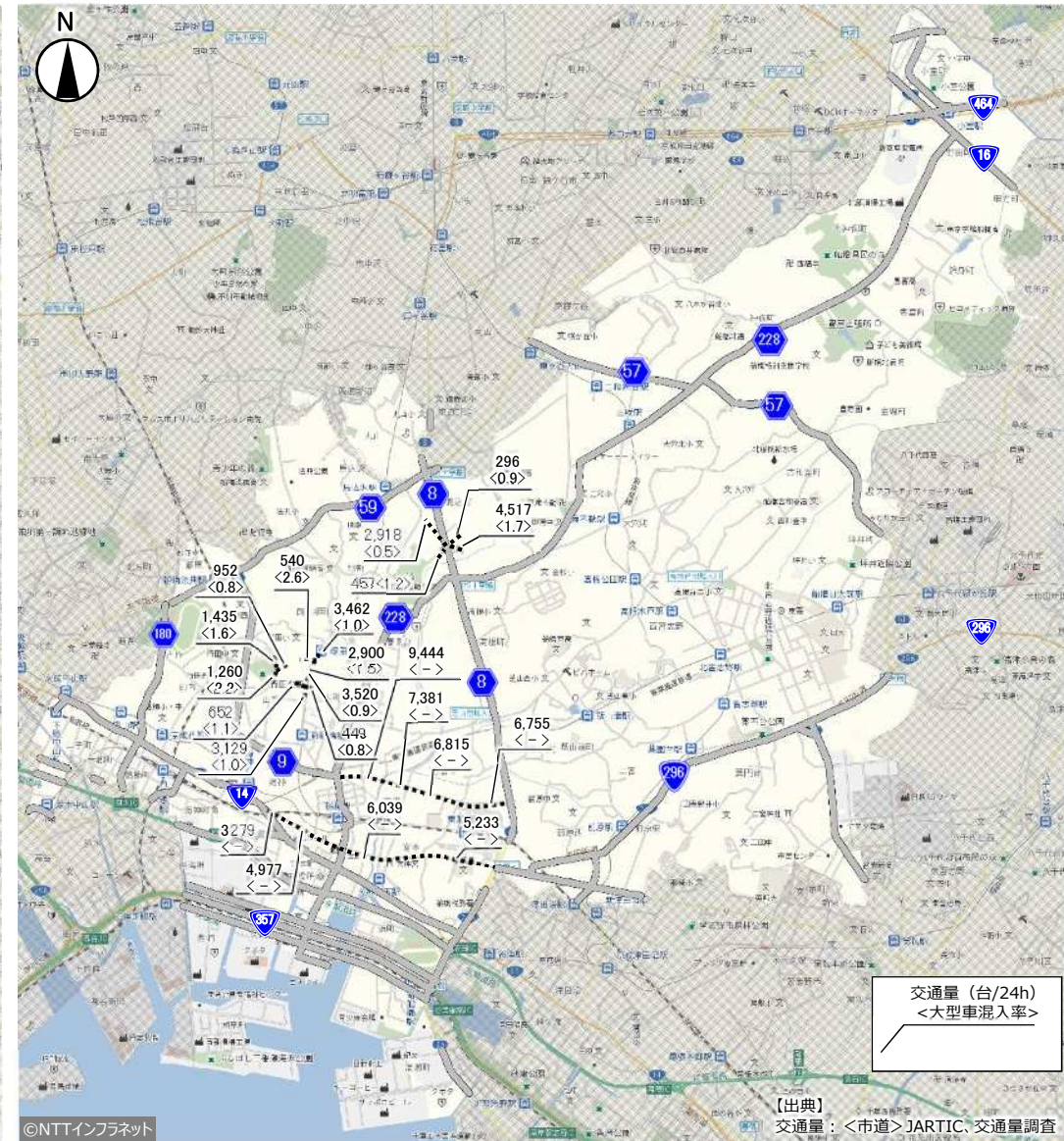


図19 休日の交通量・大型車混入率



2. 船橋市の現状と課題

(3) 道路交通状況：ETC2.0プローブデータの活用（概要）

- ETC2.0プローブデータとは対応車載器を設置した車両の24時間365日の走行履歴・挙動履歴データを収集したものである。
- 千葉県では全自動車保有件数の約1割程度の車両にてデータ取得がなされている。

ETC2.0プローブデータの収集イメージ

24時間365日のデータ



走行履歴
・時刻
・位置情報(緯度経度)

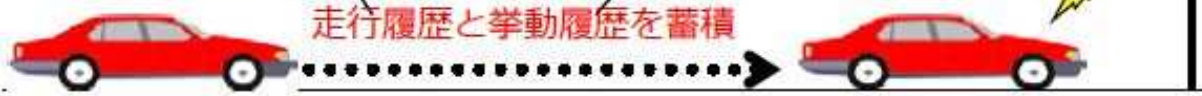
挙動履歴
・時刻
・位置情報(緯度経度)
・進行方向
・速度・ヨー加速度
・前後加速度、左右加速度

所定のタイミングで蓄積

所定の閾値を超えたタイミングで蓄積

路車通信でアップリンク

走行履歴と挙動履歴を蓄積



ETC2.0プローブデータの普及状況

ETC2.0対応車載器・カーナビを搭載した車両数

千葉県：**37万台(セットアップ率 10.1%)**

【参考】全国：654万台(セットアップ率 7.9%)

※2020年5月現在の数値 出典) ETC総合情報ポータルサイトの公表情報をもとに作成。
注) セットアップ率は自動車保有台数より算出
自動車保有台数は「都道府県別・車種別自動車保有台数(軽自動車含む)」
(一社)自動車検査登録情報協会による2019年12月末の台数。

ETC2.0プローブデータのサンプル（一部）

膨大な量の数値データあり、データ集計・結果図化が大変

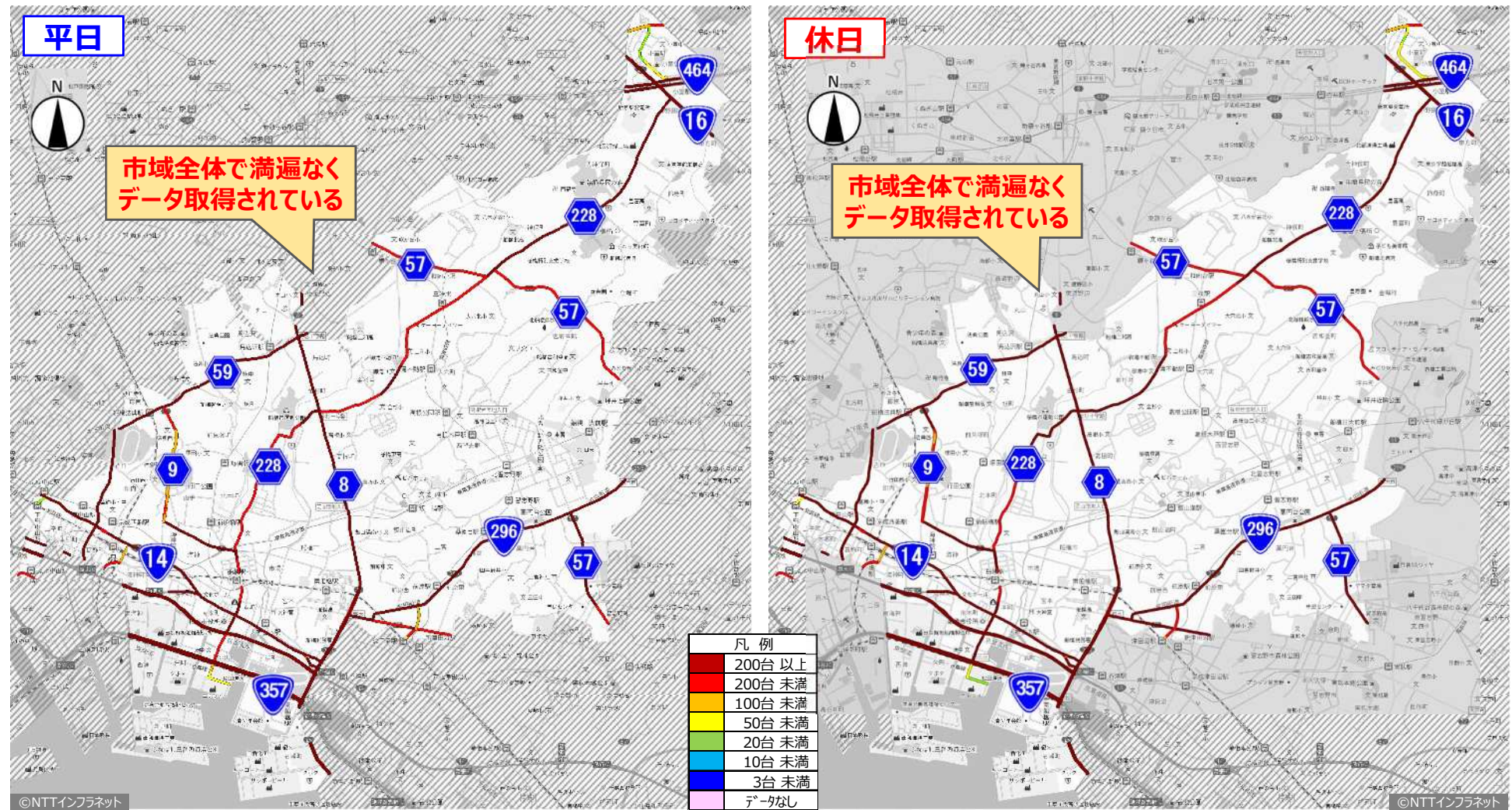
6002202E	20190401002541	20190401	10724	2	2	20190401001852	1	1	20190401001852	20190401002955
6002202E	20190401002541	20190401	10724	2	2	20190401001902	2	1	20190401001852	20190401002955
6002202E	20190401002541	20190401	10724	2	2	20190401001912	3	1	20190401001852	20190401002955
6002202E	20190401002541	20190401	10724	2	2	20190401001922	4	1	20190401001852	20190401002955
6002202E	20190401002541	20190401	10724	2	2	20190401001932	5	1	20190401001852	20190401002955
6002202E	20190401002541	20190401	10724	2	2	20190401001942	6	1	20190401001852	20190401002955
6002202E	20190401002541	20190401	10724	2	2	20190401001952	7	1	20190401001852	20190401002955
6002202E	20190401002541	20190401	10724	2	2	20190401002002	8	1	20190401001852	20190401002955
6002202E	20190401002541	20190401	10724	2	2	20190401002012	9	1	20190401001852	20190401002955
6002202E	20190401002541	20190401	10724	2	2	20190401002022	10	1	20190401001852	20190401002955
6002202E	20190401002541	20190401	10724	2	2	20190401002302	26	1	20190401001852	20190401002955
6002202E	20190401002541	20190401	10724	2	2	20190401002312	27	1	20190401001852	20190401002955
6002202E	20190401002541	20190401	10724	2	2	20190401002322	28	1	20190401001852	20190401002955
6002202E	20190401002541	20190401	10724	2	2	20190401002331	29	1	20190401001852	20190401002955
6002202E	20190401002541	20190401	10724	2	2	20190401002341	30	1	20190401001852	20190401002955
6002202E	20190401002541	20190401	10724	2	2	20190401002351	31	1	20190401001852	20190401002955
6002202E	20190401002541	20190401	10724	2	2	20190401002361	32	1	20190401001852	20190401002955
6002202E	20190401002541	20190401	10724	2	2	20190401002411	33	1	20190401001852	20190401002955
6002202E	20190401002541	20190401	10724	2	2	20190401002421	34	1	20190401001852	20190401002955
6002202E	20190401002541	20190401	10724	2	2	20190401002431	35	1	20190401001852	20190401002955
60022030	20190401004103	20190401	10724	2	2	20190401002829	57	1	20190401001852	20190401002955
60022030	20190401004103	20190401	10724	2	2	20190401002840	58	1	20190401001852	20190401002955
60022030	20190401004103	20190401	10724	2	2	20190401002850	59	1	20190401001852	20190401002955
60022030	20190401004103	20190401	10724	2	2	20190401002901	60	1	20190401001852	20190401002955
60022030	20190401004103	20190401	10724	2	2	20190401002912	61	1	20190401001852	20190401002955
60022030	20190401004103	20190401	10724	2	2	20190401002922	62	1	20190401001852	20190401002955
60022030	20190401004103	20190401	10724	2	2	20190401002933	63	1	20190401001852	20190401002955
60022030	20190401004103	20190401	10724	2	2	20190401002944	64	1	20190401001852	20190401002955
60022030	20190401004103	20190401	10724	2	2	20190401002955	65	1	20190401001852	20190401002955
60022030	20190401004103	20190401	10724	2	2	20190401003239	1	2	20190401003239	20190401003720
60022030	20190401004103	20190401	10724	2	2	20190401003640	23	2	20190401003239	20190401003720
60022030	20190401004103	20190401	10724	2	2	20190401003650	24	2	20190401003239	20190401003720

2. 船橋市の現状と課題

(3) 道路交通状況：走行サンプル数（日平均：12時間）

- 市内の幹線道路である国県道では平休かかわらず、1日あたり200台以上のデータが取得されている区間が多く、全域で満遍なくデータが取得されている。

国県道

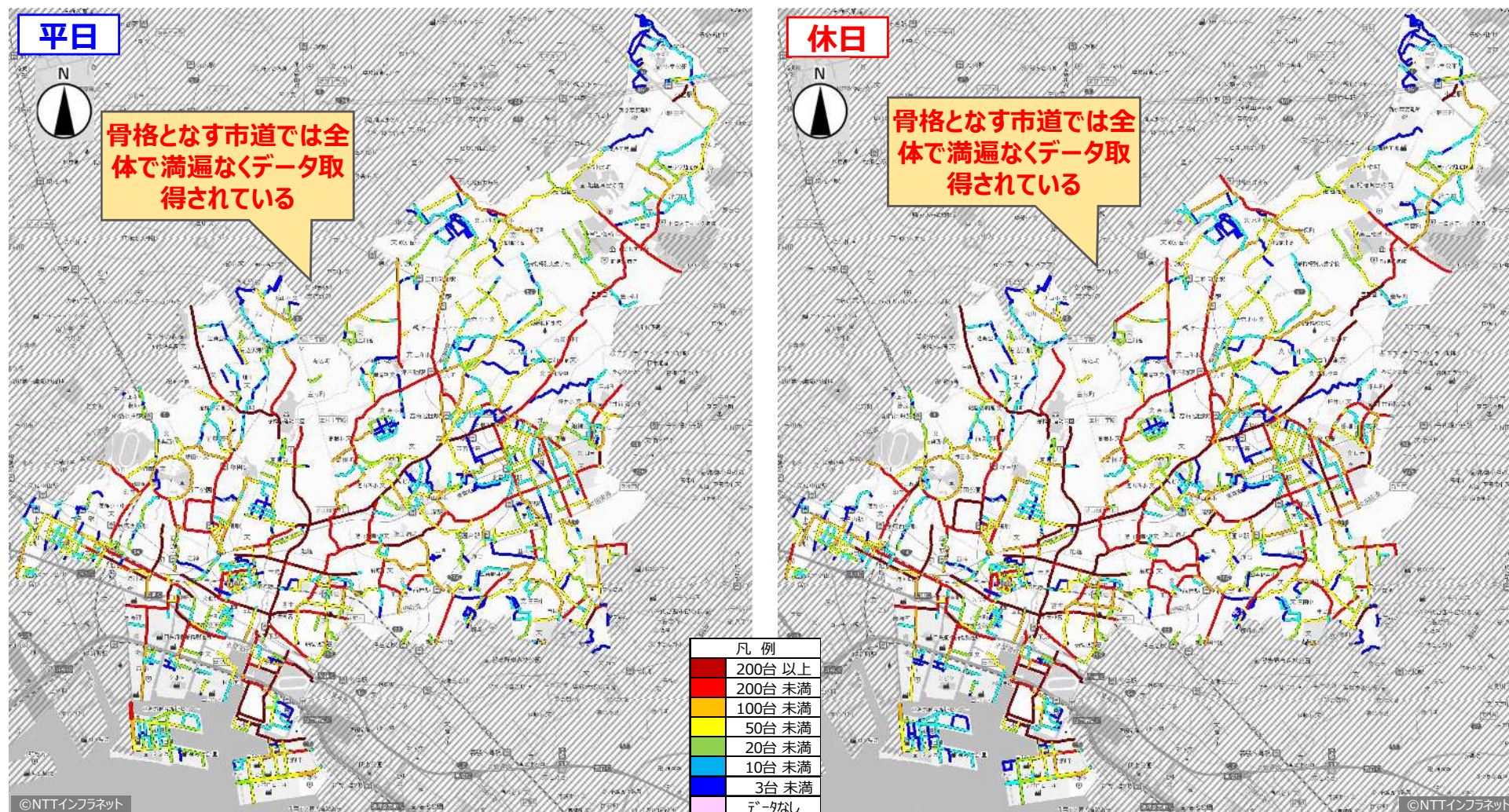


2. 船橋市の現状と課題

(3) 道路交通状況：走行サンプル数（日平均：12時間）

- 市道においても、骨格をなす道路では100台以上取得されている。
- また、これら道路にアクセスする道路でも20台以上は取得されている区間が多く、市道でも一定の分析は可能となっている。

市道（幅員5.5m以上）

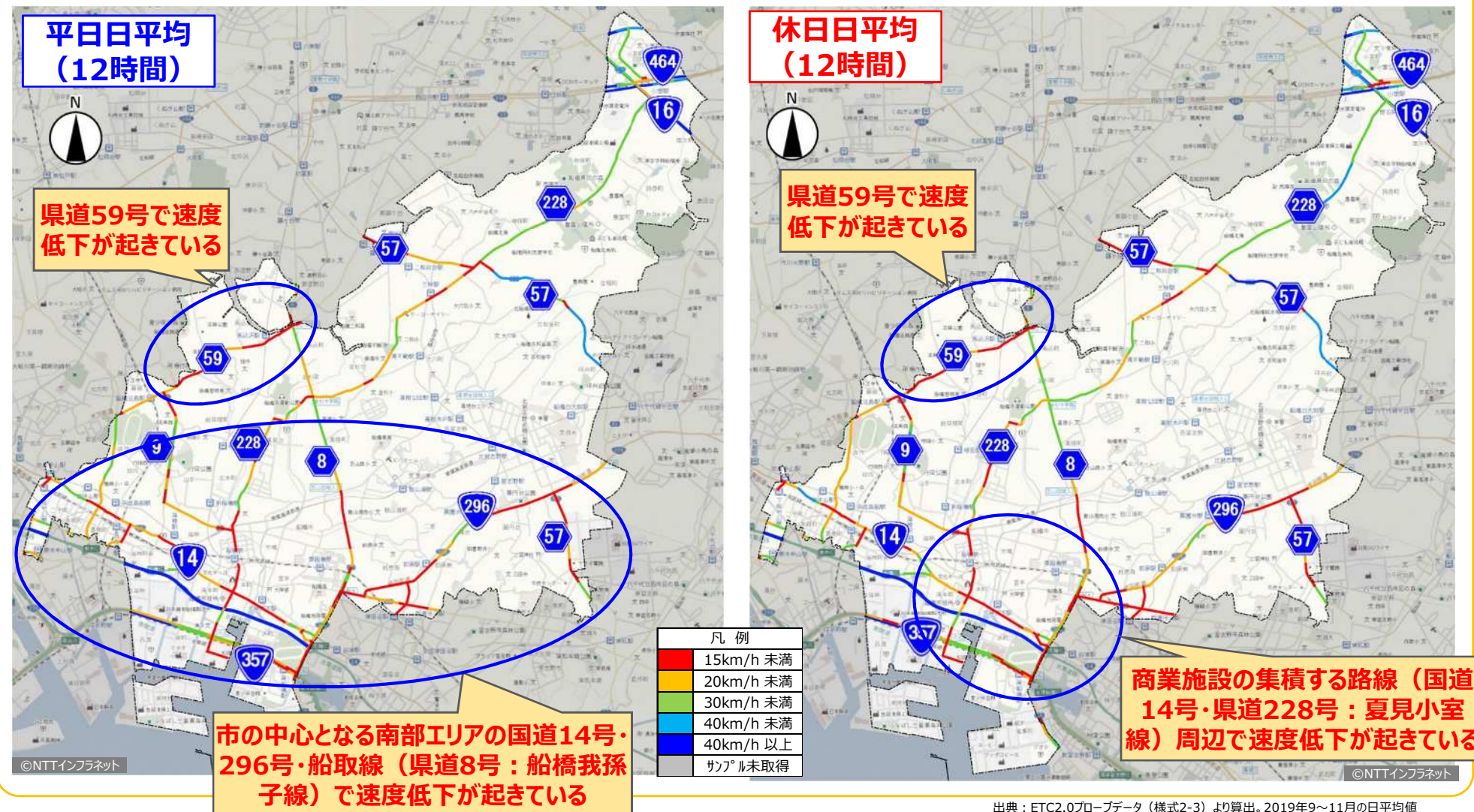


2. 船橋市の現状と課題

(3) 道路交通状況：旅行速度（国県道）

- 市の中心となる南部エリアの国道14号・296号・船取線（県道8号：船橋我孫子線）で速度低下が起きている。
- 休日からはらぼーとや船橋市駅等の商業施設の集積する周辺路線（国道14号、県道228号：夏見小室線）で速度低下が起きている。

国県道

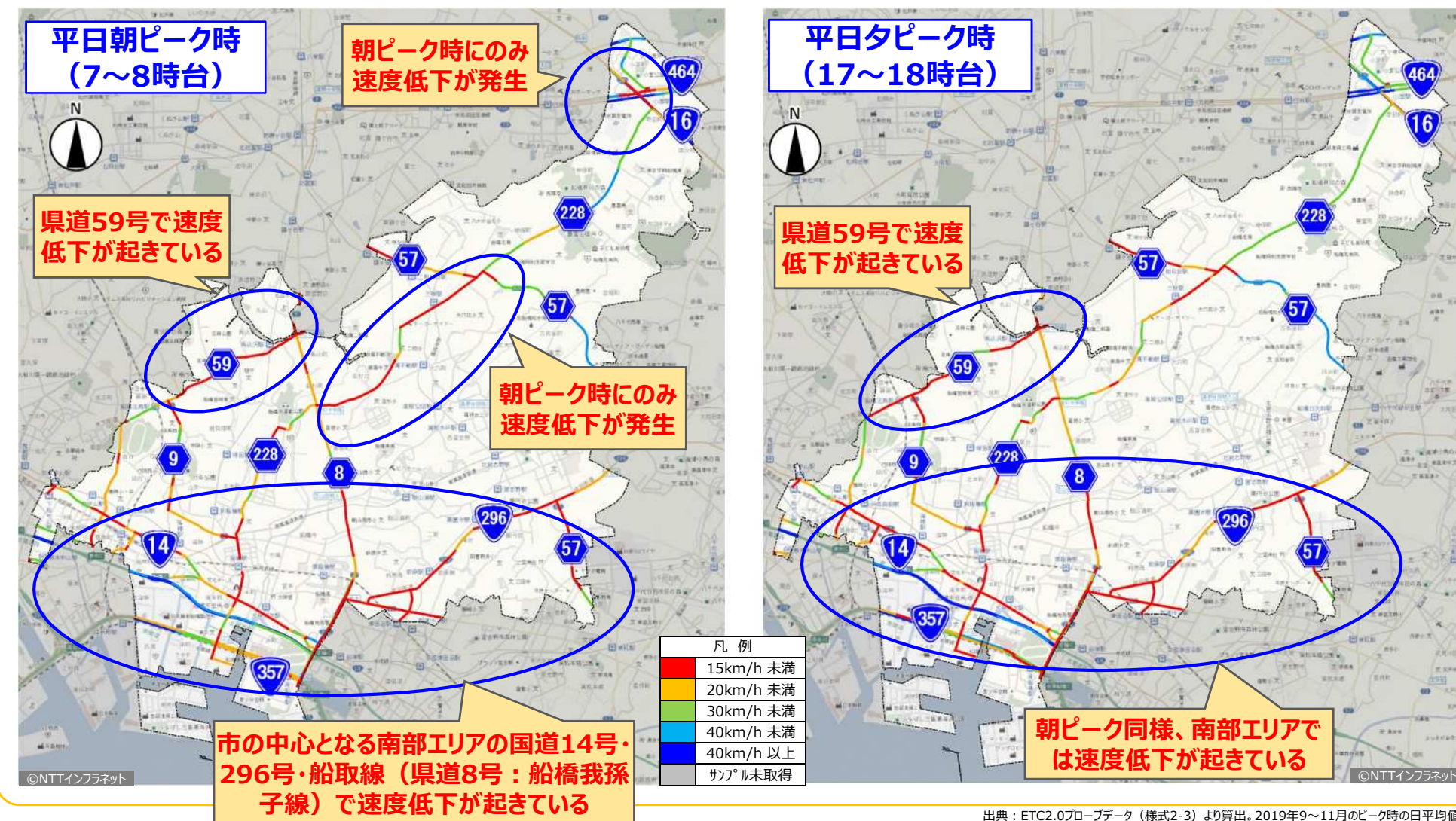


2. 船橋市の現状と課題

(3) 道路交通状況：旅行速度（国県道）

- 日平均同様、朝ピーク時についても、市の中心となる南部エリアの国道14号・296号・県道8号・県道59号で速度低下が起きている。
- 県道228号の市内中部エリア、国道16号と国道464号の交差点で朝ピーク時のみ速度低下が顕著になっている。

国県道

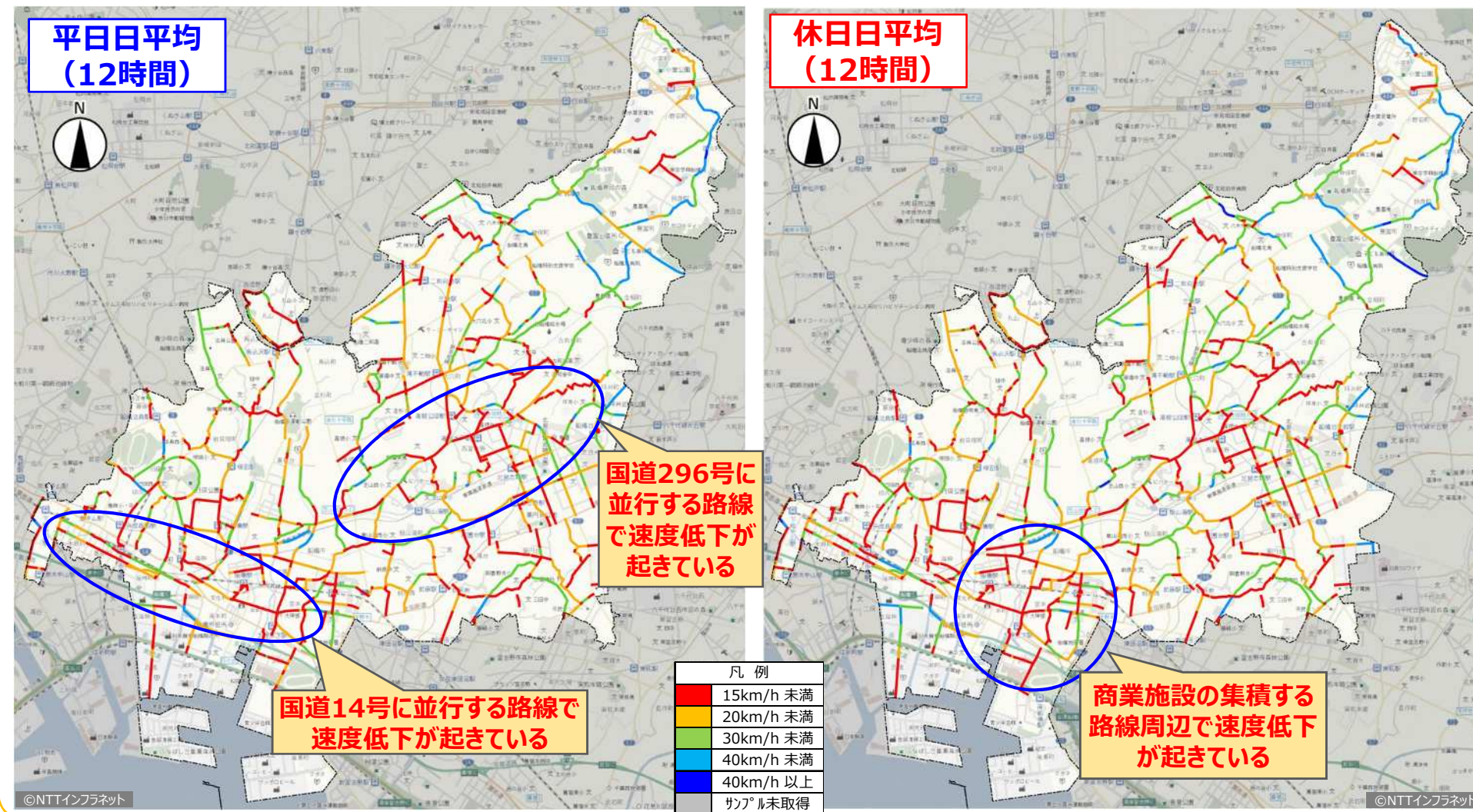


2. 船橋市の現状と課題

(3) 道路交通状況：旅行速度（市道）

- 市道は区間延長が短いこともあり、道路が密になっている中南部エリアを中心に、全体的に速度低下が発生している。
- 特に国道14号・296号と並行する路線や商業施設が集積する路線について、速度低下の傾向が出ている。

市道（種別が1級・2級に該当する道路）

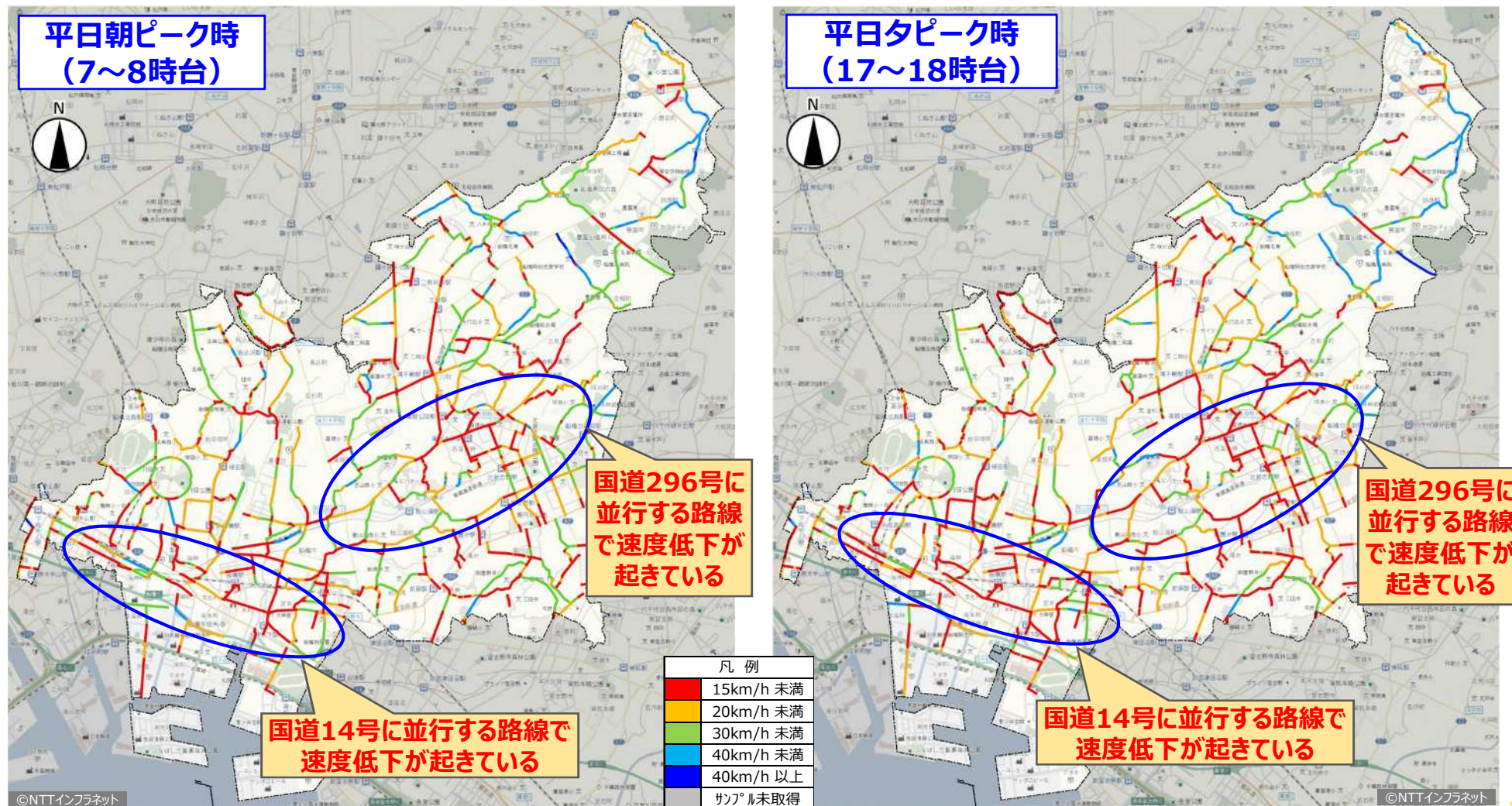


2. 船橋市の現状と課題

(3) 道路交通状況：旅行速度（市道）

- 日平均同様、朝夕ピーク時も、道路が密になっている中南部エリアを中心に、全体的に速度低下が発生している。
- 国道道と並行する路線について、速度低下の傾向が出ている。

市道（種別が1級・2級に該当する道路）

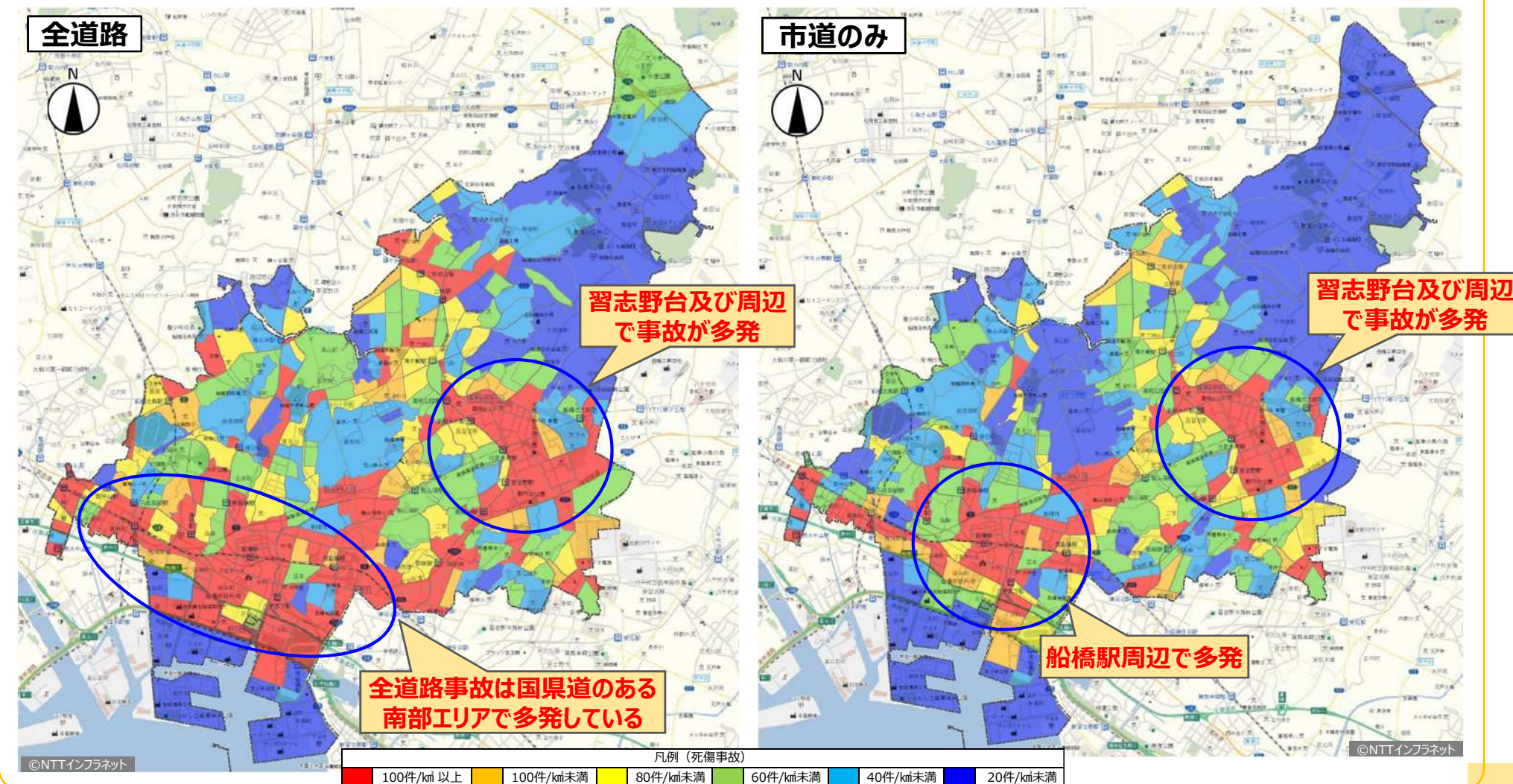


2. 船橋市の現状と課題

(4) 死傷事故発生状況 (人身事故:エリア)

- 全道路の事故は国道が縦横断している南部エリアや習志野台エリアで多発している。
- 市道事故に着目すると、船橋駅周辺及び習志野台エリアで多発している。

町丁目単位の死傷事故密度 (=死傷事故件数/面積)



2. 船橋市の現状と課題

(4) 死傷事故発生状況 (人身事故：交差点・区間)

- 交差点・区間別に着目すると、国県道の場合は、国県道同士の規模の大きな交差点での事故が多発している。

国県道の交差点・区間単位の死傷事故率 (= 死傷事故件数 / 走行台キロ) 3Dマップ

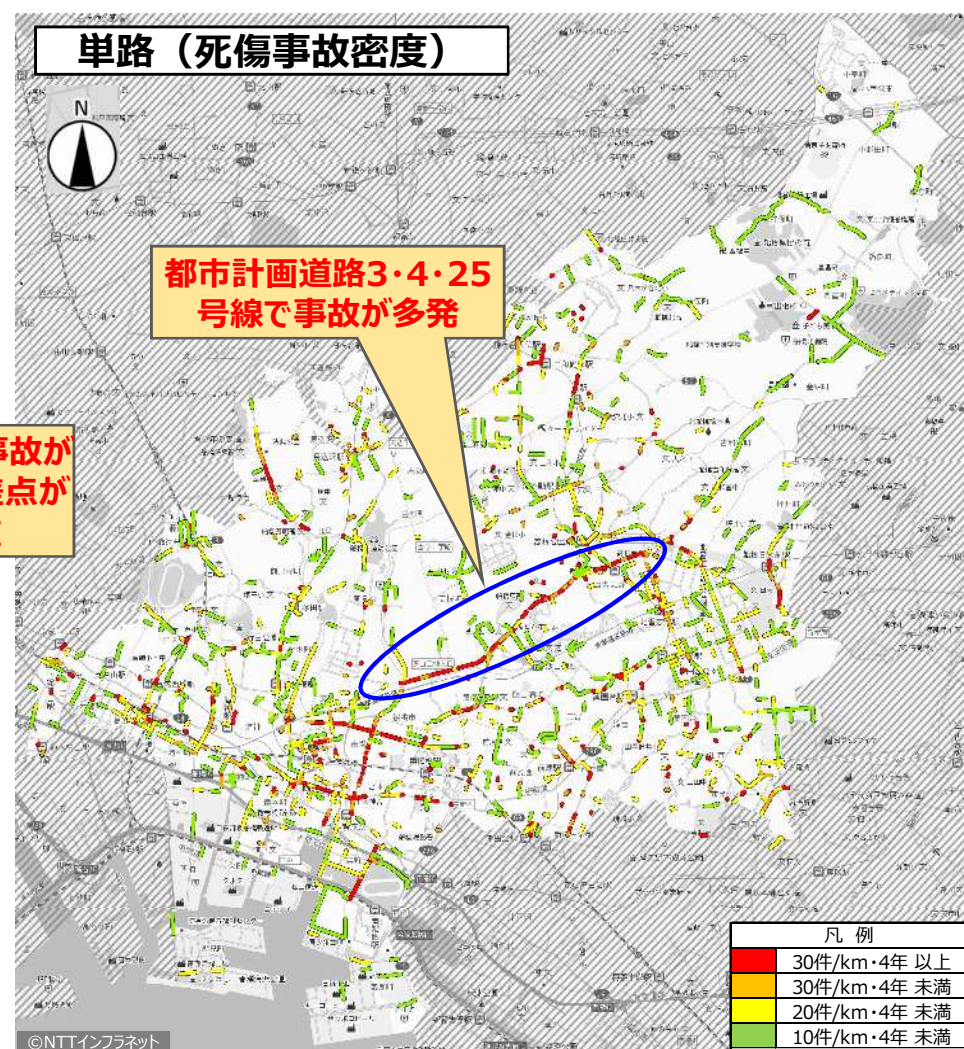
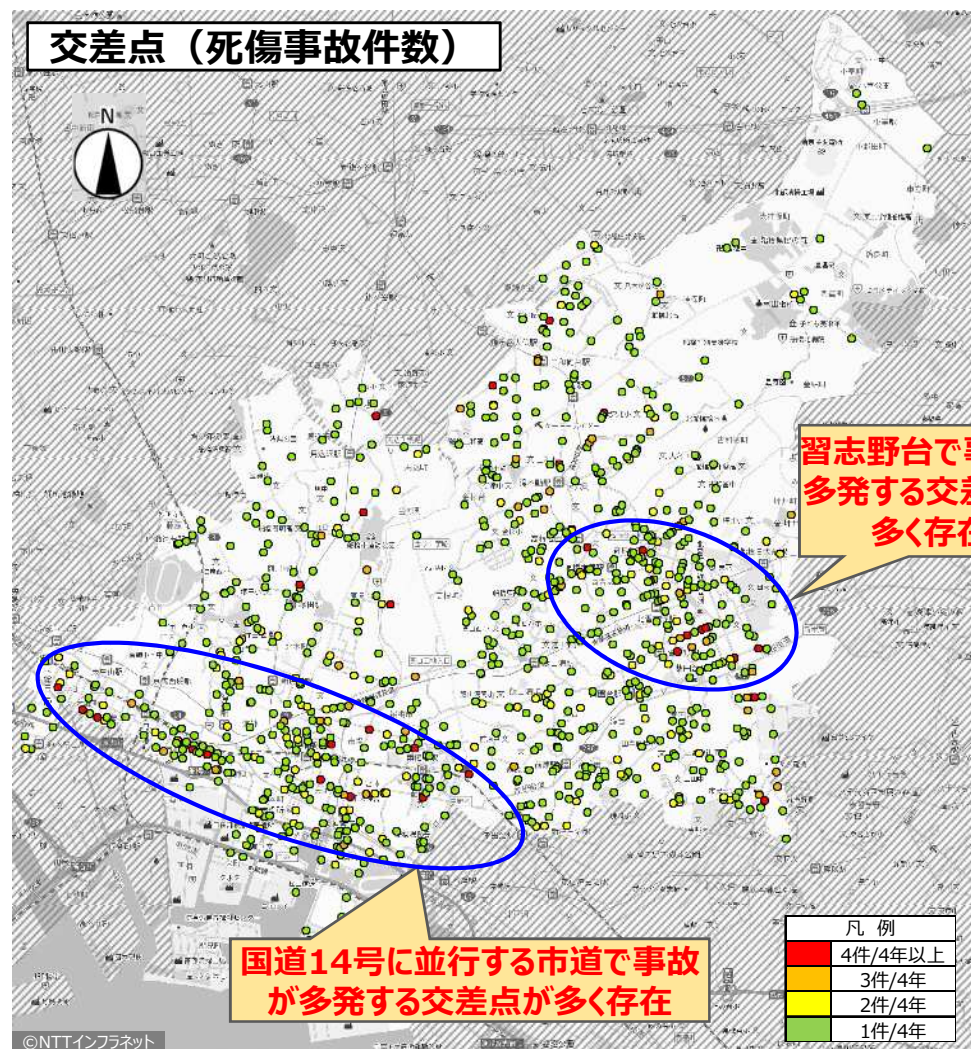


2. 船橋市の現状と課題

(4) 死傷事故発生状況 (人身事故：交差点・区間)

- 国道14号に並行する市道及び習志野台で事故が多発する交差点が多く存在する。
- 単路に着目すると、都市計画道路3・4・25号線で事故が多発している。

市道の交差点・区間単位の死傷事故

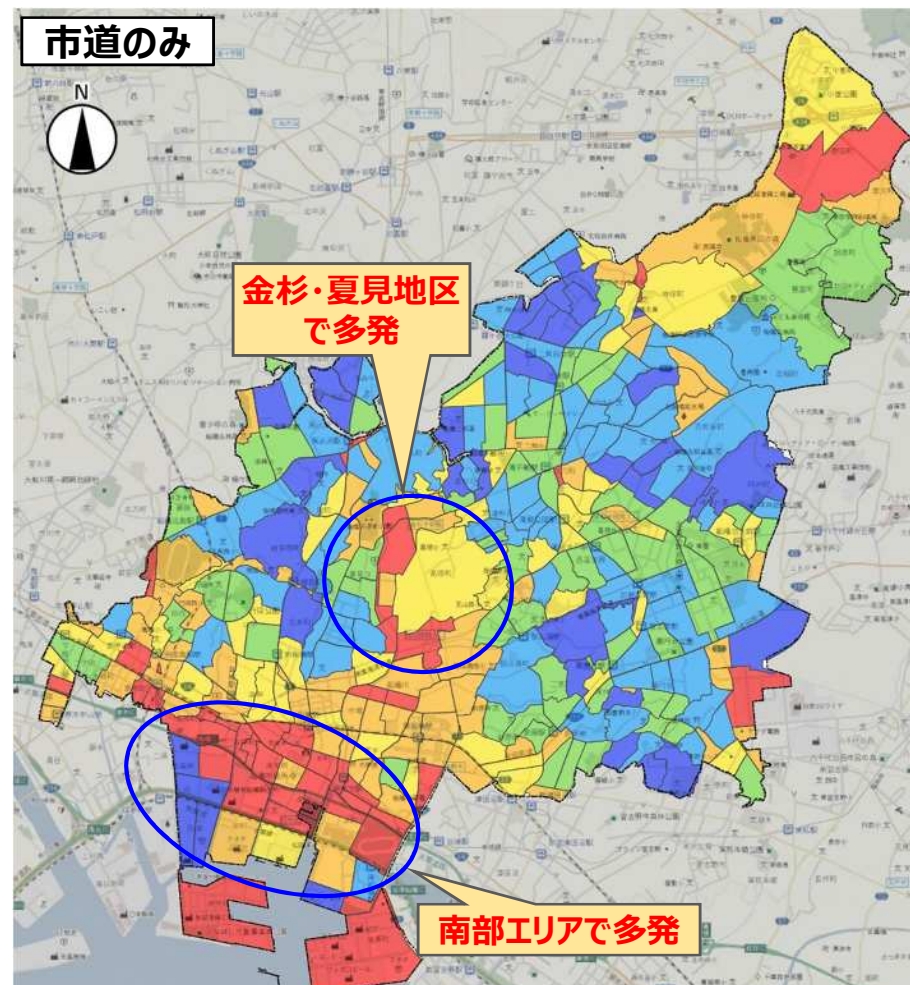
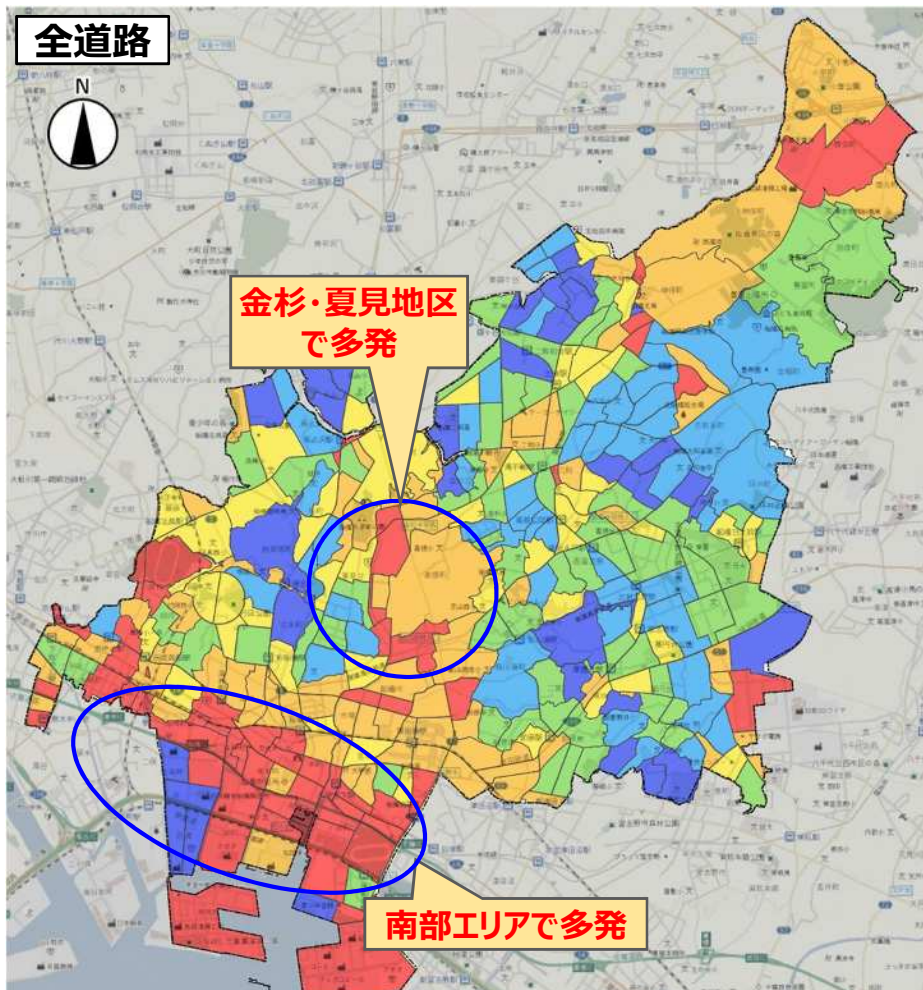


2. 船橋市の現状と課題

(4) ヒヤリハット発生状況 (ETC2.0急減速挙動)

- ヒヤリハットとなる急ブレーキは、国道357～国道14号間の南部エリアで多発している。

町丁目単位の急減速挙動発生率 (= 急減速挙動発生件数 / 人口 × 面積)



凡例 (急挙動)

5.00件/人・km ² 以上	5.00件/人・km ² 未満	1.00件/人・km ² 未満	0.50件/人・km ² 未満	0.25件/人・km ² 未満	0.10件/人・km ² 未満
----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------	----------------------------

※前後加速度-0.3G以下を急挙動 (急ブレーキ) として集計した結果 (人口と面積で基準化した数値)
出典: ETC2.0プローブデータ (挙動履歴: 様式1-4) より算出。2019年9～11月の合計値