

第30回 船橋市地域公共交通活性化協議会 会議録

日 時：平成28年5月19日(木)

15:00～15:30

場 所：船橋市役所9階 第1会議室

出席者：別添名簿参照

事務局	<p>事務局連絡 (委員の変更の件、会長職及び副会長職が空席のため、会長が選出されるまで事務局が会議の進行を務める件など)</p> <p>1.開 会</p> <p>2.議事及び報告</p> <p>それでは、1つめとして「会長の互選について」、「船橋市地域公共交通活性化協議会設置要綱」第6条に基づきまして、会長の互選を行います。 ご意見等ありますでしょうか。</p>
委 員	<p>引き続き、船橋市の副市長であります黒田委員に会長をお願いしたいと思います。</p>
事務局	<p>只今、黒田委員を推薦するご発言がありました、いかがでしょうか。</p> <p>(異議なし)</p> <p>それでは、黒田委員に協議会の会長をお願いするということで承認いただけましたので黒田委員には、会長席に移動をお願いいたします。 なお、以後の進行は、会長にお任せいたします。</p>
議 長	<p>会長に推薦いただきまして会長となりましたので、これ以降は進行させていただきたいと思います。</p> <p>つづきまして、不在となっている副会長につきましては、「船橋市地域公共交通活性化協議会設置要綱」第7条第1項に基づき、会長が指名すると定められておりますので私のほうから指名させていただきます。副会長につきましては船橋新京成バス株式会社 総務部長兼営業部長 八木沼良介様をお願いしたいと思います。 八木沼様よろしいでしょうか。</p>
副会長	<p>はい。</p>

議 長	では、副会長席への移動をよろしくお願いいたします。
議 長	<p>また、不在となっている監査委員につきましては、「船橋市地域公共交通活性化協議会設置要綱」第15条第2項に基づき、会長が指名すると定められておりますので私の方から指名させていただきます。監査員につきましては小池委員及び本木委員に受けていただきたいと思います。よろしくお願いいたします。</p> <p>それでは、2つめとして「平成27年度公共交通不便地域解消事業の実施結果について」、事務局より説明願います。</p>
事務局	<事務局より説明>【資料1】
議 長	<p>ありがとうございました。</p> <p>質問ご意見等、ございますでしょうか。</p>
委 員	田喜野井地区の乗り残しが年間で948名ということですが、仮に解消することができれば、収支率も改善されるのでしょうか。
事務局	はい、乗り残しの方が乗れば、収支率は改善されていくことになります。
委 員	前々回、田喜野井地区は道路形態もあり改善は難しいということでした。乗り残しを解消するような取組は、現在行われているのでしょうか。また、今後どうしていく考えでしょうか。
事務局	田喜野井地区では、乗り残し解消の取り組みとして、続行便というものをを出しております。平成28年度は、前年度の9便から10便へと増便しており、この経過を観察し今後の対策を検討させて頂きたいと考えております。
委 員	分かりました。
議 長	その他に、何かございませんでしょうか。
委 員	八木が谷地区と丸山地区には乗り残しの記載がありませんが、これらの地区はどうなっているのでしょうか。
事務局	<p>八木が谷地区と丸山地区に関しては、現在小型バスで運行しております。</p> <p>田喜野井地区に関しましては、狭隘な道路を通ることから、ワゴン車での運行となっておりますので、1乗車あたり12名、小型バスですと34名が乗れるようになっておりますので、その差が出ているものとなっております。</p>
委 員	つまり、八木ヶ谷地区と丸山地区では、乗り残しは無いということでしょうか。

事務局	はい、そのとおりでございます。
議長	その他に、何かございませんでしょうか。
委員	八木ヶ谷地区の収支率は61.5%となっておりますが、残りの38.5%は行政による補填ということでしょうか。
事務局	はい、市で補助を行っております。
委員	38.5%の具体的な金額をお聞きする事はできますか。
事務局	おおよそになりますが、1080万円前後です。
委員	分かりました。
議長	その他に、何かございませんでしょうか。
	それでは、3つめとして「平成28年度公共交通不便地域解消事業について」事務局より説明願います。
事務局	<事務局より説明> 【資料2】【資料3】
議長	ありがとうございました。 質問ご意見等、ございますでしょうか。
委員	二和地区の事業について、地元との対応はどのように進んで行くのでしょうか。
事務局	まず、地元の方に「二和グリーンハイツ馬込沢駅バス路線導入推進チーム」というものを創って頂き、その中でアンケートを行い運行計画の検討をしたり、運行経路の確認やバス停後背者との調整をさせていただいております。
委員	分かりました。
議長	その他に、何かございませんでしょうか。 最後に、この路線は鎌ヶ谷市内を通過することから、本日は鎌ヶ谷市様にオブザーバーとしてお越し頂いております。 つきましては、何かご意見がございましたら宜しくお願いたします。

<p>おザバ-</p>	<p>当協議会で提示されました計画バスルートの一部は、鎌ヶ谷市道を運行するとともにバス停留所の計画もされており、当市のコミュニティバスききょう号との路線が一部競合するところがございますが、特に問題はないと考えております。</p> <p>また、道路管理者からも、通常の道路占用申請で問題ないとの確認を得ております。</p>
<p>議長</p>	<p>ありがとうございます。</p> <p>それでは、平成28年度の公共交通不便地域解消事業につきまして、二和グリーンハイツ線の試験運行の態様について、ただ今説明しました内容でお諮りしたいと思います。ご異議ございませんでしょうか。</p>
<p>委員</p>	<p>異議なし。</p>
<p>議長</p>	<p>本協議会で合意が得られましたので、協議が整ったことの証明書を船橋市地域公共交通活性化協議会にて作成し、今回の試験運行をお願いしております船橋新京成バス株式会社様が、関東運輸局へ事業認可申請と共に申請することになり、認可後試験運行を開始します。</p> <p>試験運行は、7月中旬を目標として行っていく予定です。</p> <p>最後に、「その他」について事務局より説明願います。</p>
<p>事務局</p>	<p><事務局より説明></p> <ul style="list-style-type: none"> ・今後のスケジュールについて <p>最後に、今後の予定について事務局から説明させていただきたいと思います。</p> <p>本日監査委員が決まったことから、平成27年度船橋市地域公共交通活性化協議会決算案等について後日開催したいと思います。よろしくお願いたします。</p>
<p>議長</p>	<p>ありがとうございます。</p> <p>何か質問ご意見等、ございますでしょうか。</p> <p>特に無いようですので、「第30回船橋市地域公共交通活性化協議会」を閉会いたします。</p> <p>本日は、お忙しい中ありがとうございました。</p>