

第28回 船橋市地域公共交通活性化協議会 会議録

日 時：平成27年10月21日（水）

15:00～15:30

場 所：船橋市役所9階 第1会議室

出席者：別添名簿参照

事務局	事務局連絡 (委員の変更の件、副会長職が空席の件など)
	1. 開 会
	2. 議 事
議 長	不在となっております、副会長職につきまして「船橋市地域公共交通活性化協議会設置要綱」第7条第1項に基づき、会長が指名すると定められておりますので、私の方から指名させていただきたいと思っております。
	副会長につきましては、船橋新京成バス株式会社 営業部長 八木沼様をお願いしたいと思うのですが、八木沼様どうでしょうか。
副会長	ご指名いただきましたので、副会長をやらせていただきます。
議 長	よろしく申し上げます。 それでは、副会長席にご移動、よろしく願いいたします。 一言ご挨拶お願いいたします。
副会長	ただいま、会長からご指名いただきました、船橋新京成バスの八木沼でございます。微力ながら船橋市発展の為に尽くしていきたいと思っておりますのでよろしくお願いいたします。
議 長	それでは、二つ目の議題「平成27年度公共交通不便地域解消事業の実施状況について」事務局より説明願います。
事務局	<事務局より説明>資料1
議 長	どうもありがとうございます。 質問ご意見等、ございますでしょうか。

委員	田喜野井線の平成27年2月12日小型バスの試走結果について、「田喜野井2丁目33付近」の道路幅員の全長は何メートルくらいになるのでしょうか？またそれに伴う財政規模はどのくらいになるのでしょうか？
事務局	住宅が建っていない田喜野井2丁目33付近の傾斜地を候補地としています。道路拡幅としては小型バスと普通自動車がすれ違える幅になりますので、道路幅として約6m、全長としては約20mを目標に道路部と協議しております。現時点で財政面はまだわかりません。
委員	道路拡幅について検討中との事ですが、実施の目途はあるのでしょうか？
事務局	道路拡幅には地権者の意向もありますし、財政的なこともありますので明確に何時実施できるとは言えませんが、継続して協議をしております。
議長	どうもありがとうございます。 ほかに何か質問ご意見等、ございますでしょうか？
議長	次の議題3「平成28年度公共交通不便地域解消事業について」事務局から説明をお願いしたいと思います。
事務局	「平成28年度公共交通不便地域解消事業について」説明いたします。 ・「八木が谷線・丸山線・田喜野井線の運行継続の判断基準」について ・「二和グリーンハイツ地区における試験運行実施に向けた取組」について
議長	どうもありがとうございます。 何かご質問などありますか。
委員	現在市民から要望が出ている不便地域は、東武野田線 馬込沢駅～二和グリーンハイツ間だけでしょうか？
事務局	現在のところ、地域組織からの要望があるのは東武野田線 馬込沢駅～二和グリーンハイツ間だけです。
議長	事務局にて関係部局、関係各位との協議結果を次回の協議会にて報告するとの事ですので、次回の協議会でも議論していきたいと思っております。 ほかに何か質問ご意見等、ございますでしょうか。

	<p>3. その他</p>
議 長	<p>次にその他ということで、事務局から説明させていただきます。</p>
事務局	<p>その他になりますが、現在船橋市で取り組んでおります公共交通に関する事業について、この場をお借りして紹介させていただきます。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・「バスロケーションシステム整備事業」について        (バスロケーションシステムとは、バス停留所におけるバス接近表示器や、スマートフォンなどを用いて、バスの位置情報、バス停留所到着時刻などの情報を利用者に提供するシステム)</li> <li>・「バス停留所施設整備事業」について        (市内で上屋やベンチを設置できる条件にあったバス停に整備する事業)</li> </ul>
議 長	<p>どうもありがとうございます。 何かご質問などありますでしょうか。</p>
委 員	<p>バス停留所施設整備事業について町会、自治会に意見、要望を求めたとの事でしたが、どのようなものが上がっているのでしょうか？</p>
事務局	<p>町会、自治会からは28ヶ所の要望がありました。再度現地調査をしたところすでに設置済みであったり、歩道幅員が足りないなどの箇所もありました。設置可能場所は市道が17か所、国・県道部が2か所が最終結果となりました。</p>
委 員	<p>バスロケーションシステムについては、船橋市内に関しては補助をしていくとの事ですが、各バス会社様の路線は他市にも運行していると思いますが、各バス会社様では今後どのようにしていくか。参考程度で結構ですので教えて頂きたいと思えます。</p>
事務局	<p>補助制度として、他市にも運行する路線については、それぞれの距離に応じた按分で補助を出していくこととしております。</p>
委 員	<p>京成バス株式会社 木下でございます。 バス営業所単位でのバスロケーションシステムの導入を考えています。また国、県、市からの補助制度を活用しながら、路線単位で整備を進めていきます。船橋市内に関しては、船橋市の補助金制度を活用させていただきながら進めてまいります。京成バスでは一般バス路線において今年度中に全線にバスロケーションシステムの導入をする計画でございます。</p>
議 長	<p>どうもありがとうございます。 ほかに何か質問ご意見等、ございますでしょうか。</p>

議 長	最後に、今後の予定について事務局から説明させていただきたいと思います。
事務局	今後の予定は平成28年度船橋市地域公共交通活性化協議会予算(案)等につきまして 来年2月頃の開催を考えております。
議 長	ほかに、何か委員の皆様より意見はございませんでしょうか。 特にないようでしたら、「第28回船橋市地域公共交通活性化協議会」につきまして終了させていただきたいと思います。 本日は、お忙しい中ありがとうございました。