

船橋市地域公共交通総合連携計画実施結果評価

報 告 書

平成 26 年 3 月

船橋市地域公共交通活性化協議会

【目 次】

方針 1 「公共交通不便地域の解消」実施結果評価	1
1. バス路線網の確認及び既存バス路線の再構築の実施結果	1
1.1. バス路線網の確認	1
2. バス実証実験結果	11
2.1. 運行結果	11
2.2. 公共交通不便地域の解消に向けた仕組みについて	15
3. 乗り合いタクシー実証実験結果	18
3.1. 実験結果の確認	18
3.2. 登録者アンケート調査	31
3.3. 事業性の評価	36
4. 公共交通不便地域の基準について	39
4.1. 公共交通不便地域の設定方法	39
4.2. 公共交通不便地域の設定の課題	41
 方針 2 「公共交通の利用促進」実施結果評価	 45
5. バス利用ガイド・モビリティマネジメント実施結果	45
6. 情報提供装置導入結果	53

方針 1 「公共交通不便地域の解消」 実施結果評価

1. バス路線網の確認及び既存バス路線の再構築の実施結果

1.1. バス路線網の確認

(1) バス路線網の再構築の結果

平成 21 年度の地域公共交通総合連携計画（以下、連携計画という）で適切な公共交通サービスの具体的なあり方を検討するために選定した公共交通不便地域の重点地区は、下図に示す 9 つの地区である。9 つの重点地区の路線バスの再構築結果を次頁に示す。

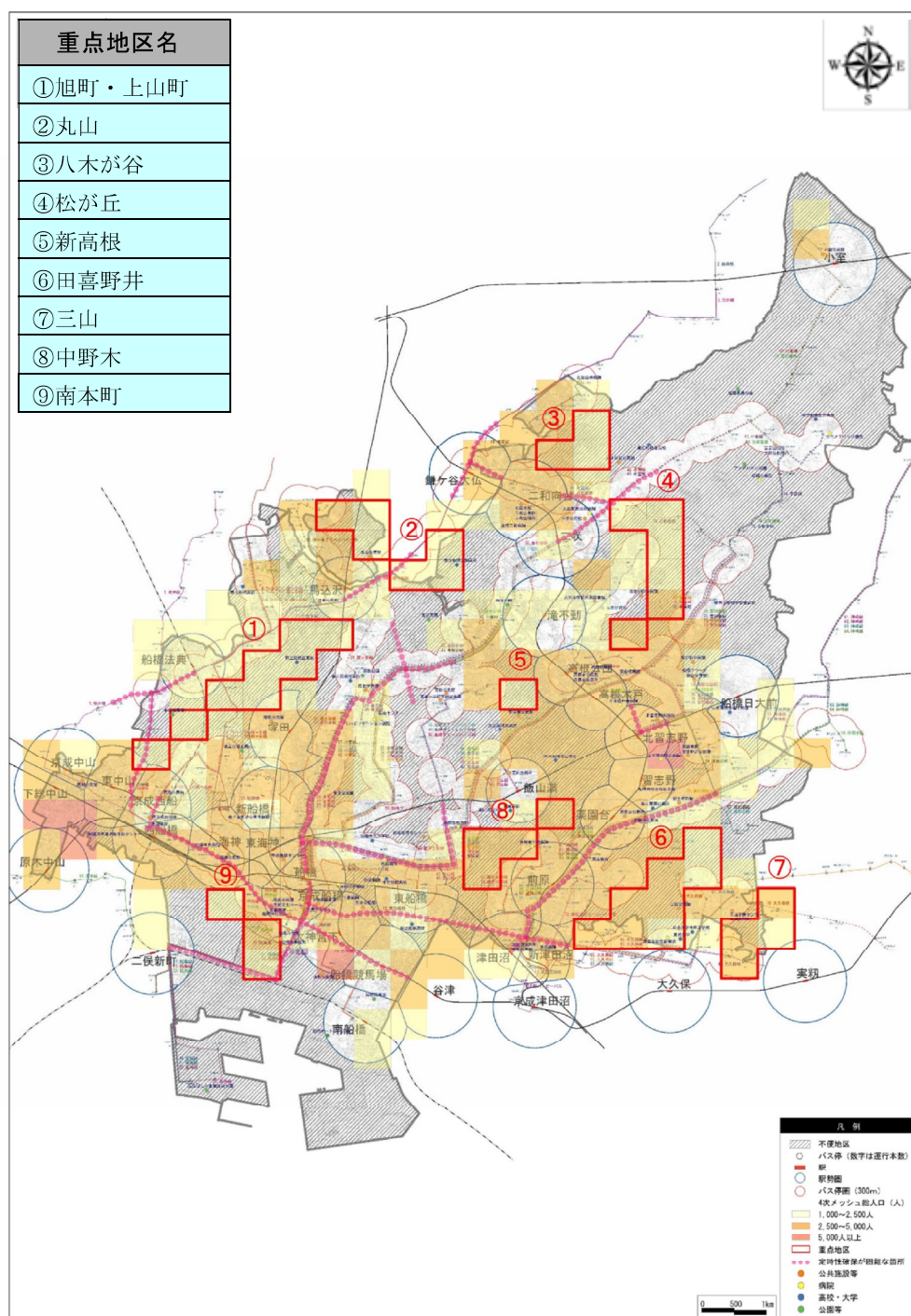
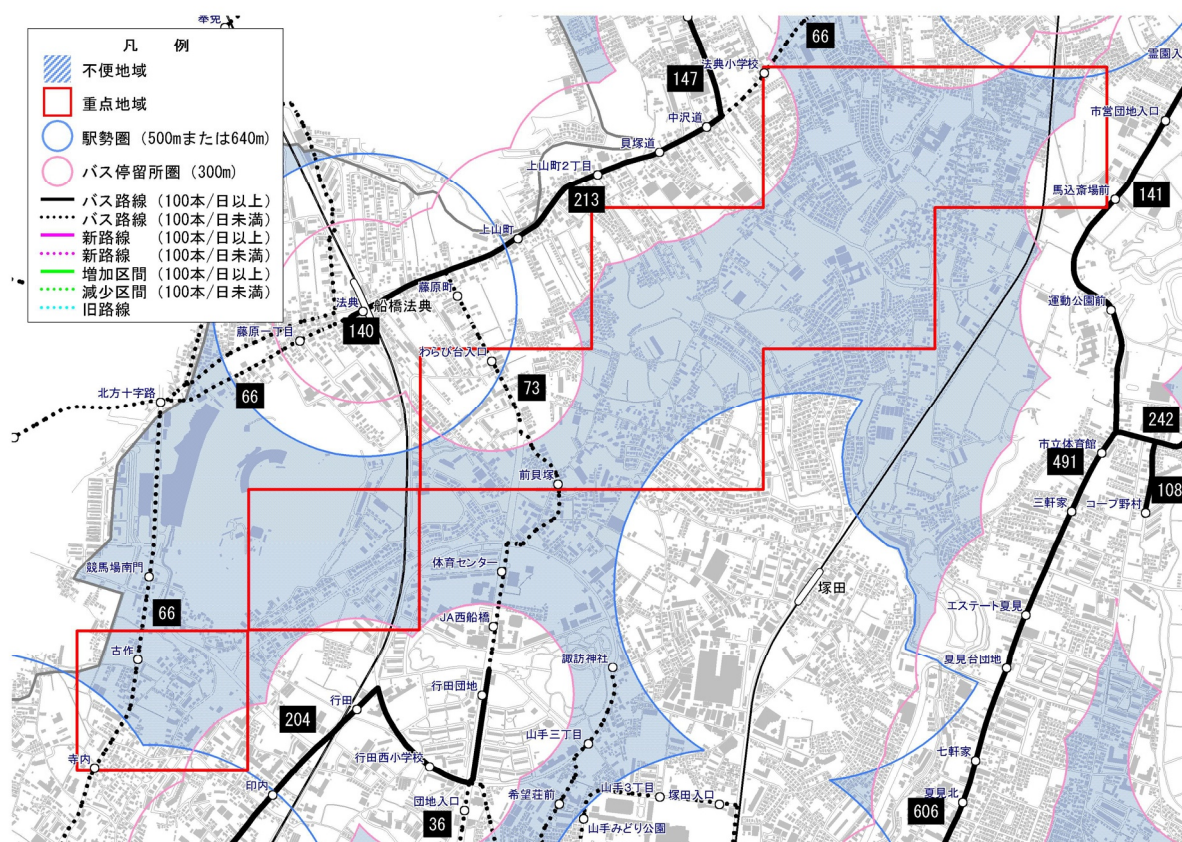


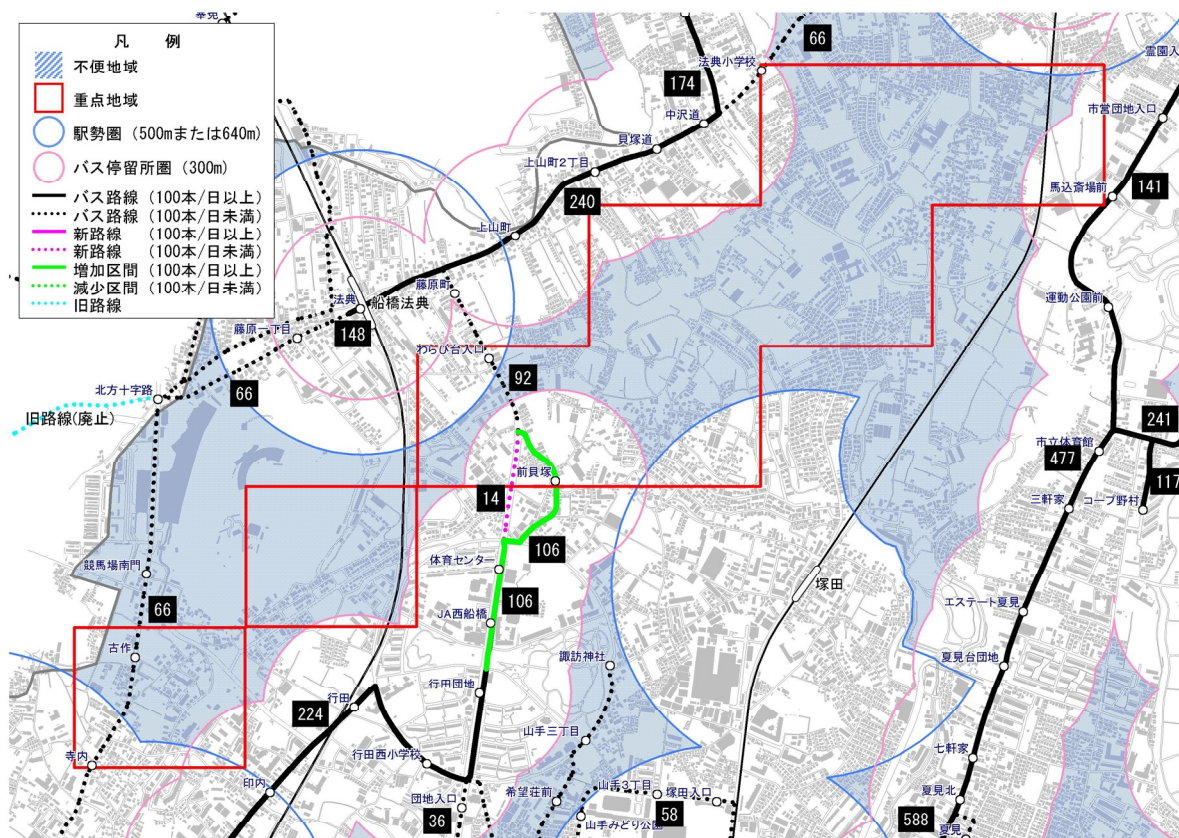
図 1-1 公共交通不便地域（連携計画策定時）の重点地区

(2) 旭町・上山町地区

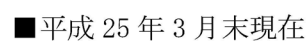
■平成 21 年度連携計画策定時



■平成 25 年 3 月末現在

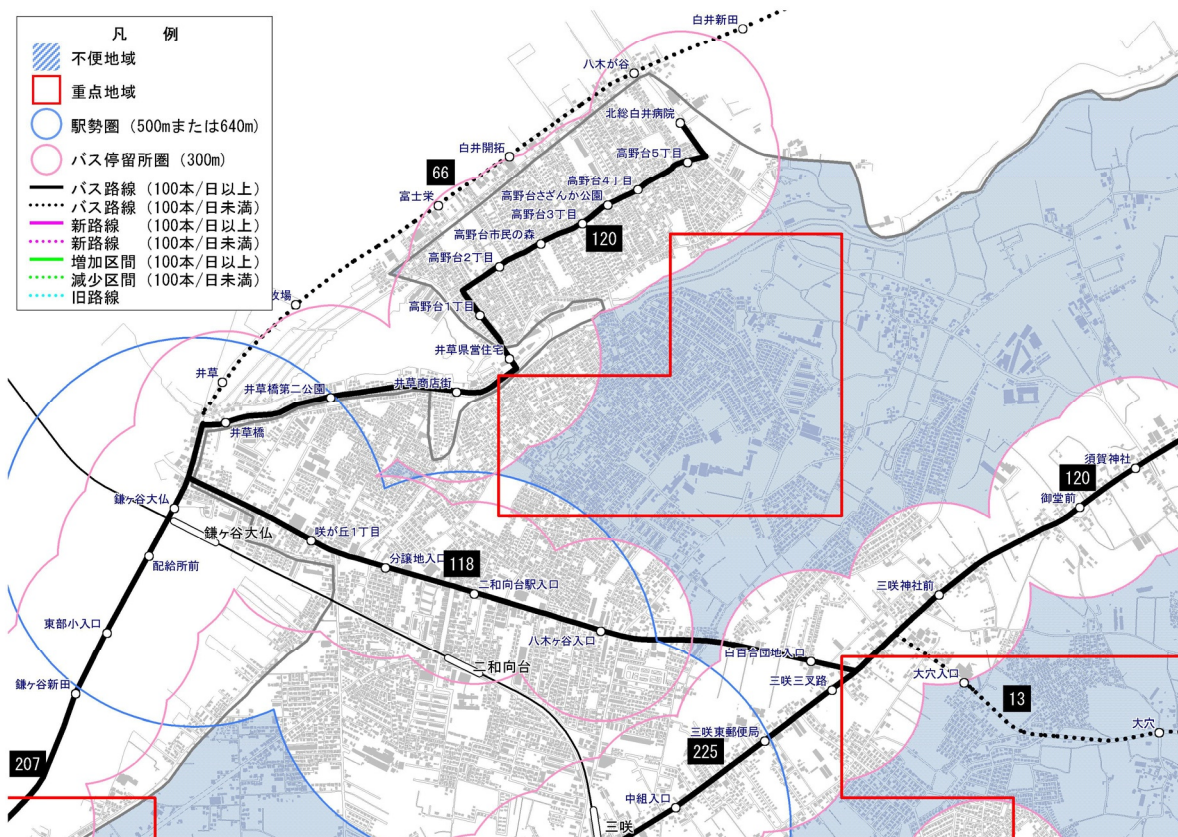


■平成21年度連携計画策定時

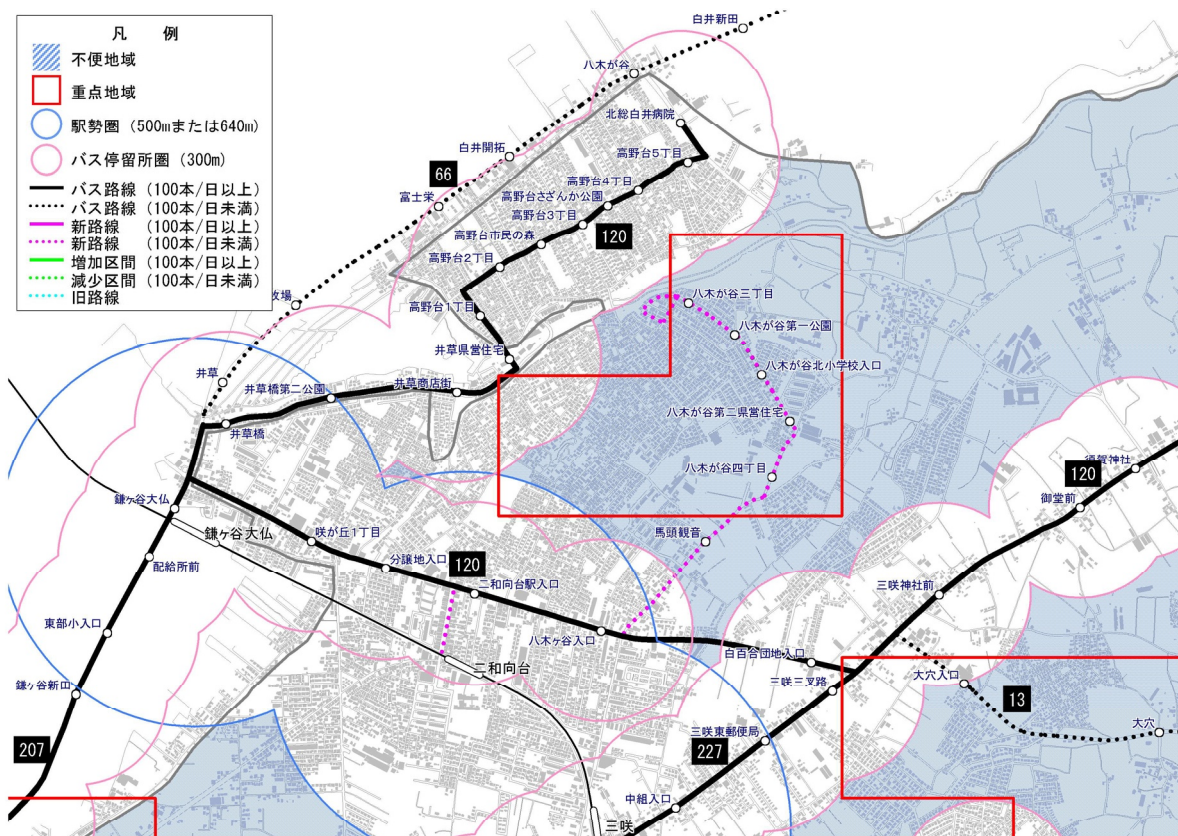


(4) 八木が谷

■平成 21 年度連携計画策定時

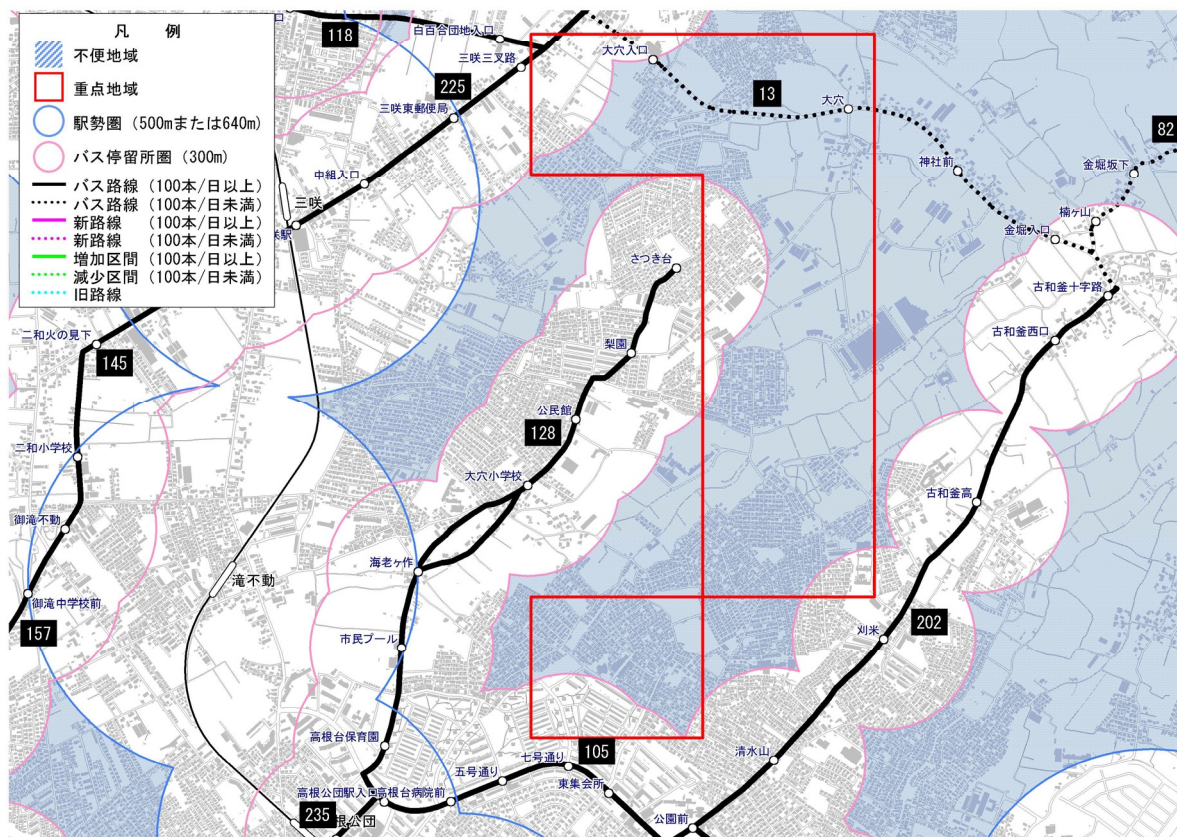


■平成 25 年 3 月末現在

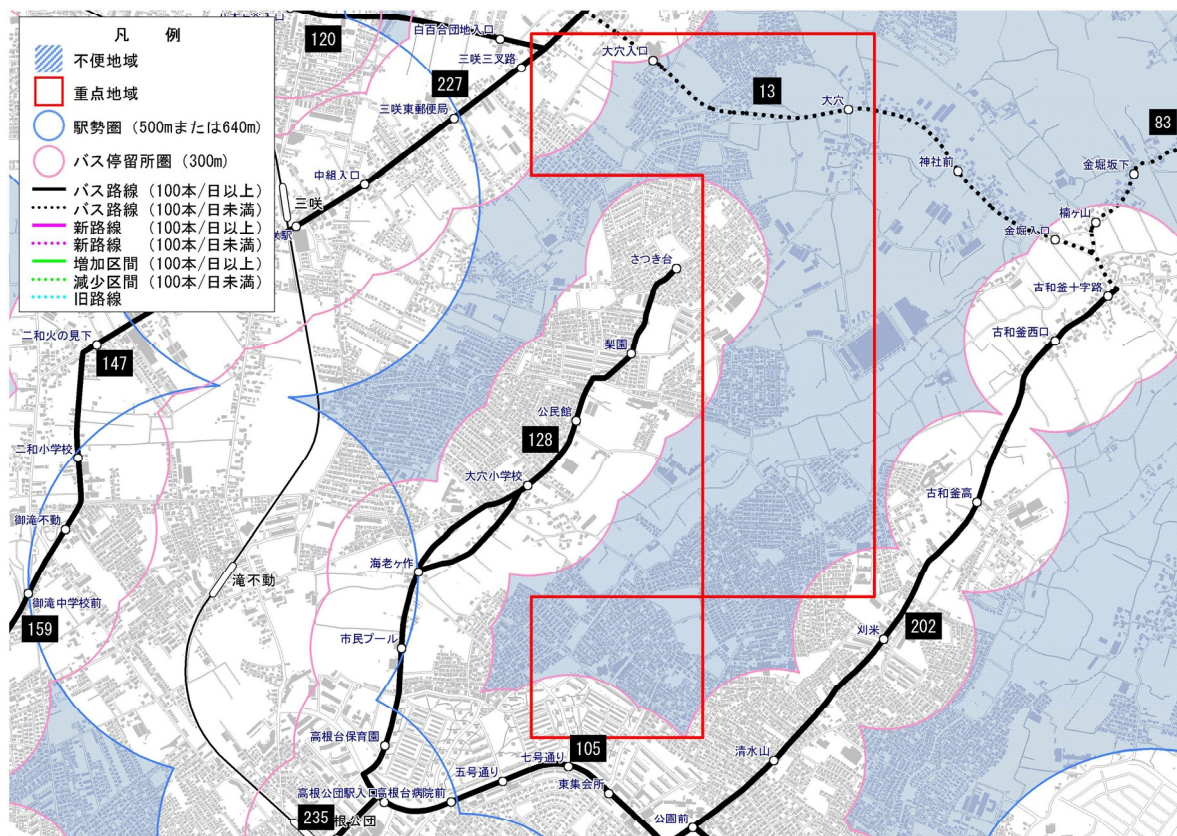


(5) 松が丘

■平成 21 年度連携計画策定時

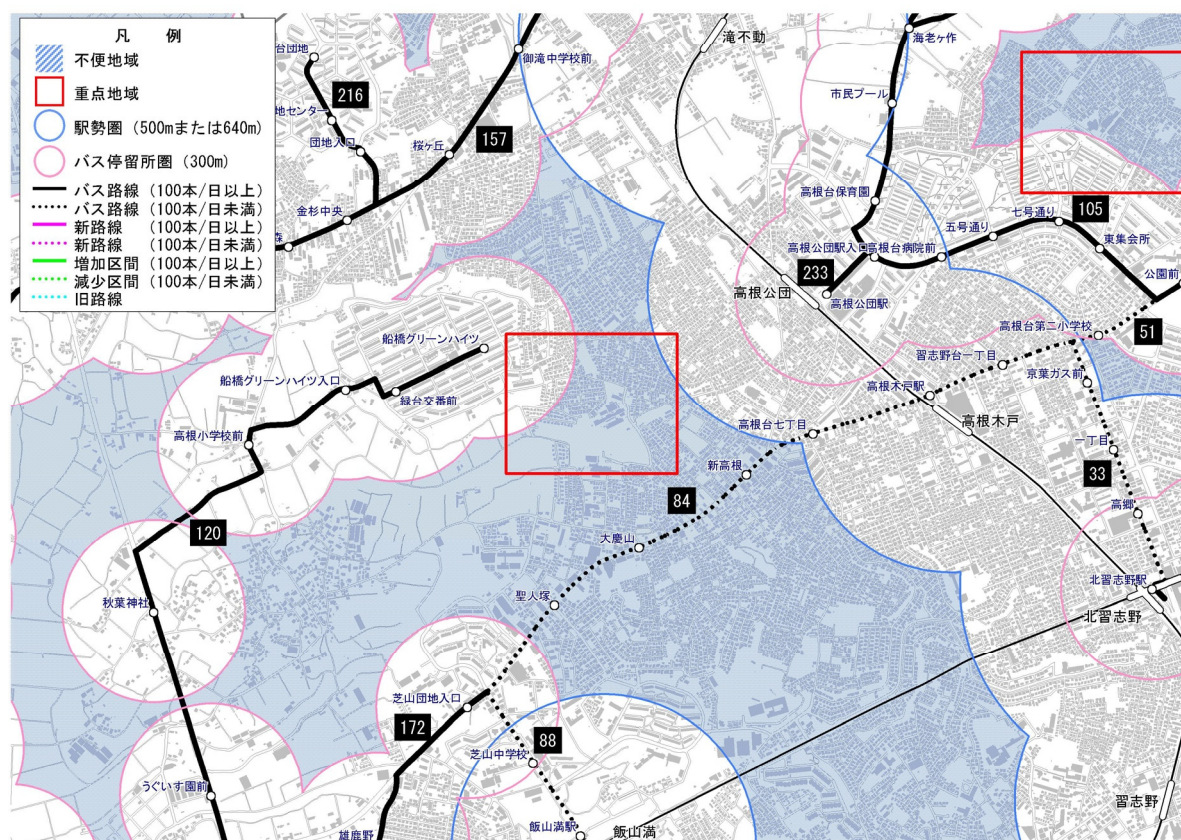


■平成 25 年 3 月末現在

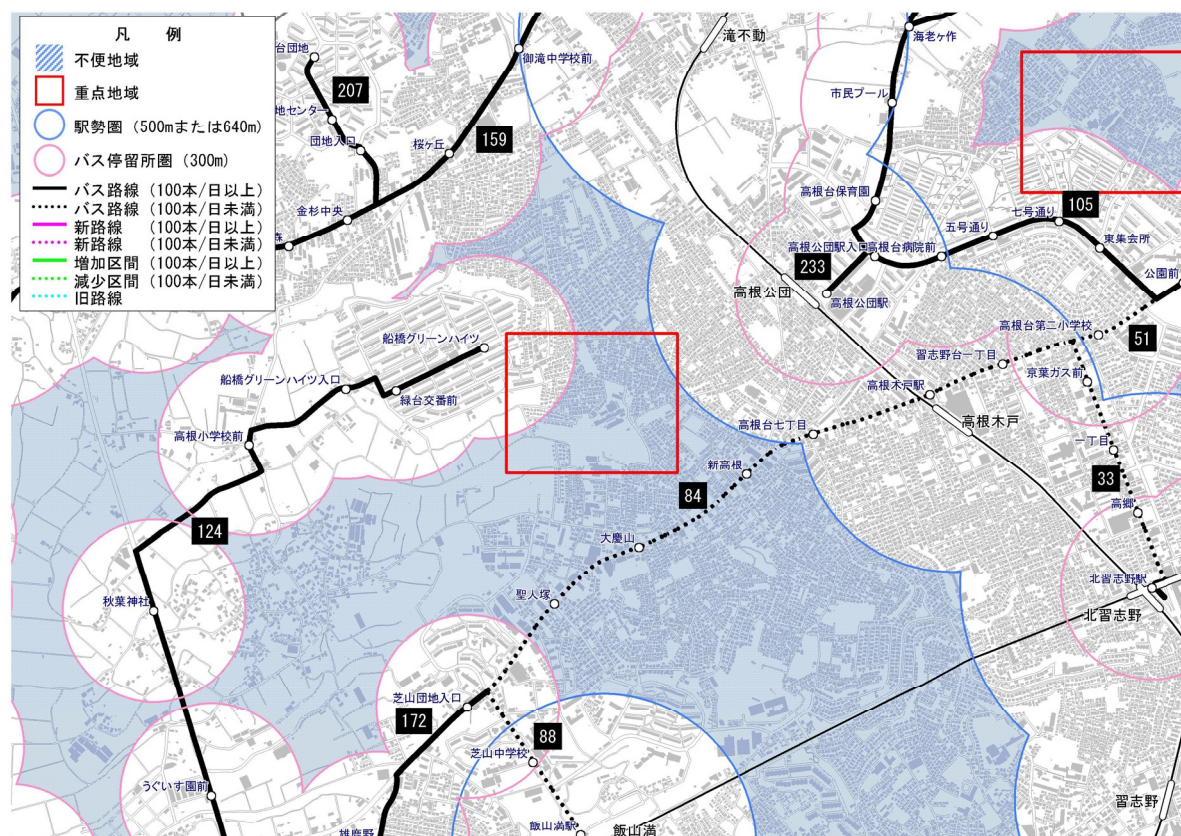


(6) 新高根

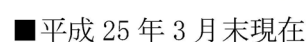
■平成 21 年度連携計画策定時



■平成 25 年 3 月末現在

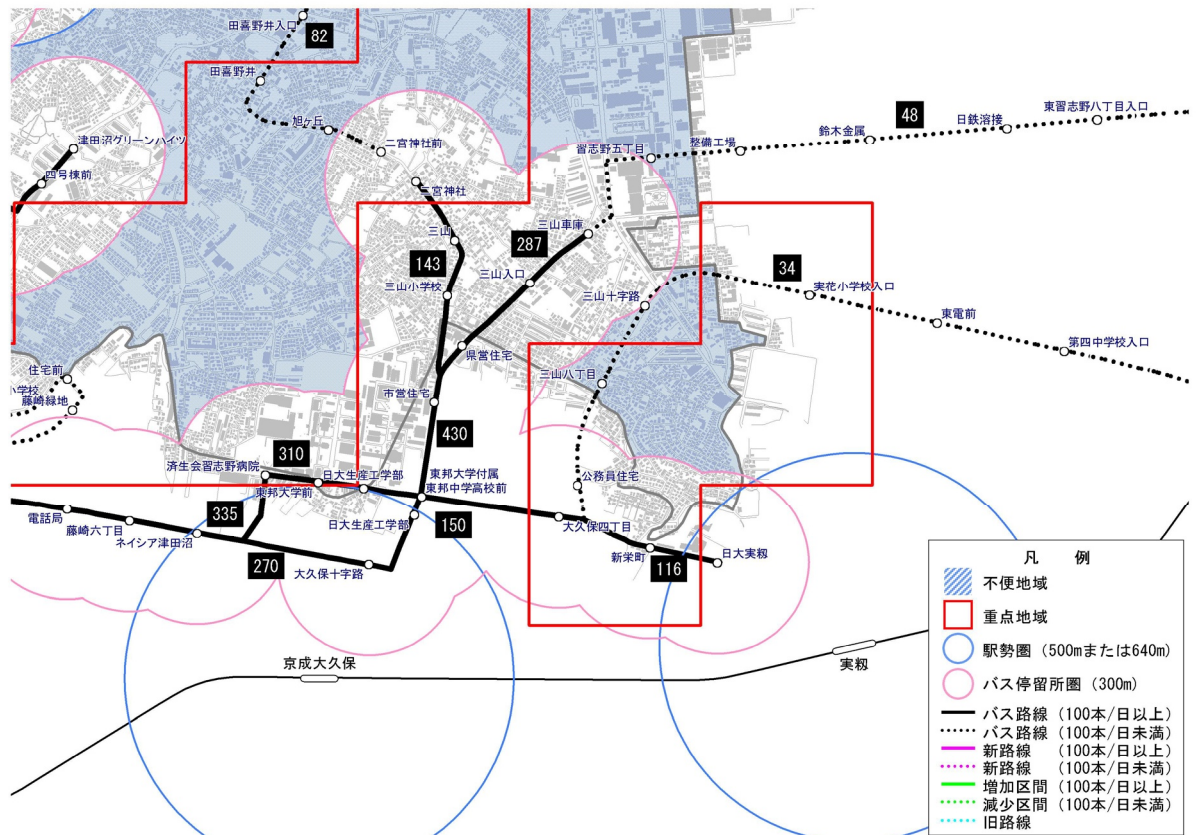


■平成21年度連携計画策定時

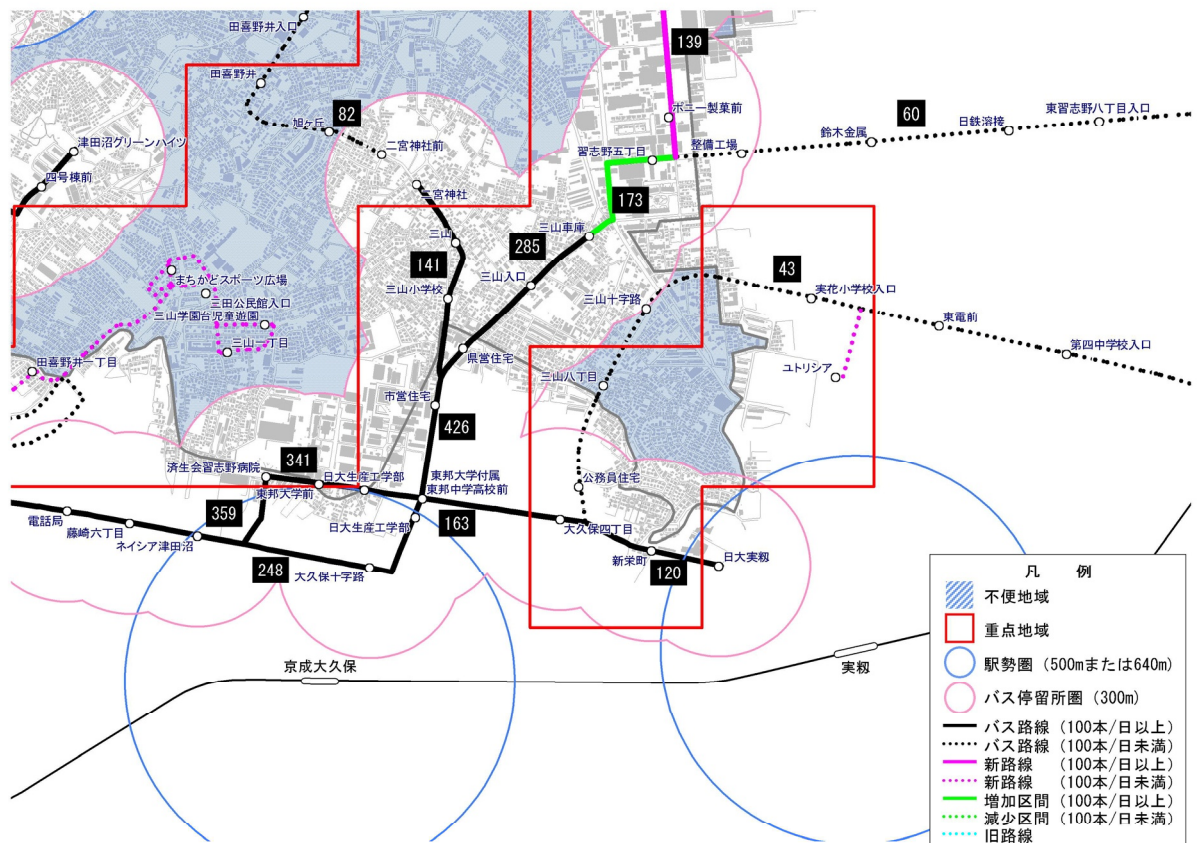


(8) 三山

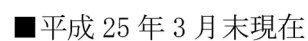
■平成 21 年度連携計画策定時



■平成 25 年 3 月末現在

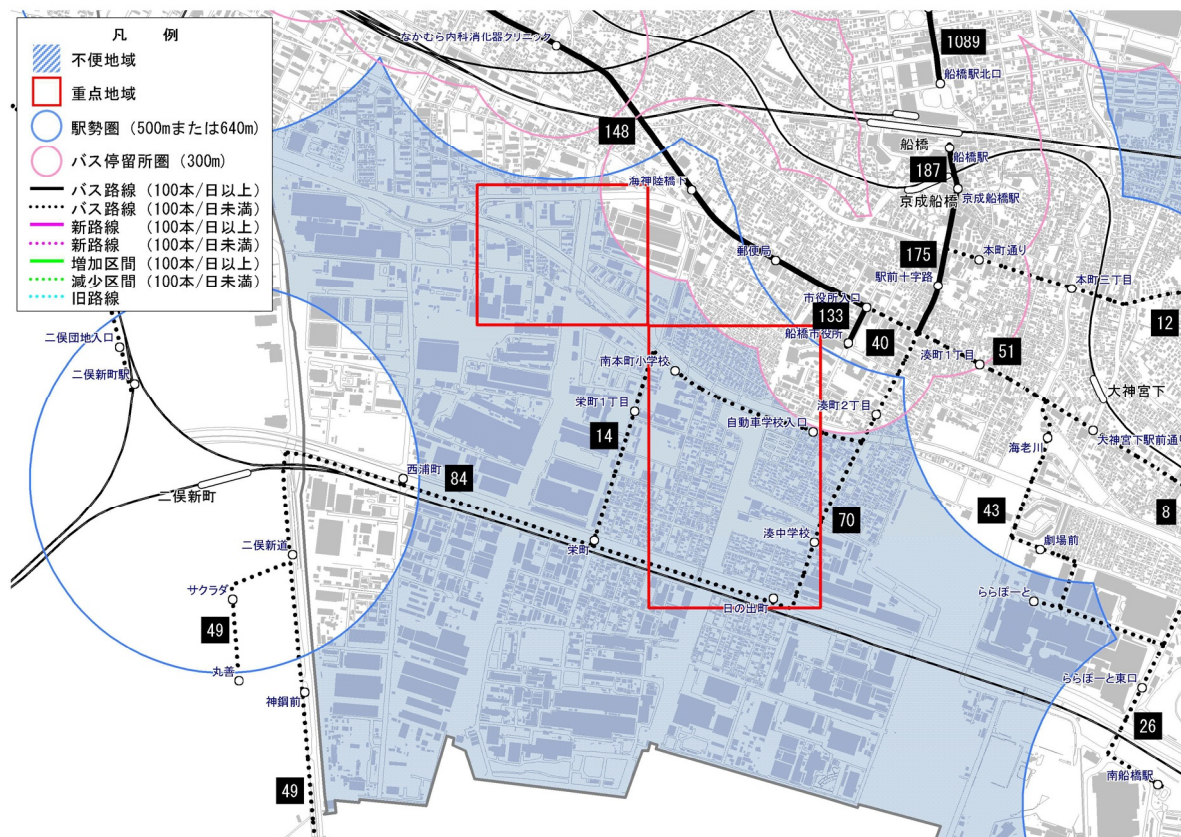


■平成 21 年度連携計画策定時



(10) 南本町

■平成 21 年度連携計画策定時



■平成 25 年 3 月末現在

