第21回船橋市地域公共交通活性化協議会 会議録

日 時:平成25年6月21日(金)

15:00~16:00

場 所:船橋市役所 9階 第1会議室

出席者: 別添名簿参照

事務局

0.事務連絡

(委員の所属変更及び委員変更の件など)

1. 開 会

2.議事

議長

それでは、1つ目の議題について「平成24年度船橋市地域公共交通活性化協議会決算(案)について」事務局から説明を願います。

事務局次長

<事務局より説明>

監査委員

平成25年5月30日に事務局から報告を受けました。

平成 24 年度船橋市地域公共交通活性化協議会の会計について会計帳簿・預金通帳・証拠書類等を監査したところ、適性に処理されていることを認めましたので、ここに報告いたします。以上です。

議長

ただいまの説明につきまして何か質問はございますか。

平成 24 年度決算案につきまして、ご説明いたしました内容でご意義はありますか。

委 員

異議なし

議長

それでは、2つ目の議題であります「船橋市地域公共交通総合連携計画の検証の実施(案)について」事務局から説明を願います。

事務局次長

<事務局より説明>

議長

ただいまの説明につきまして、ご質問、ご意見、ご要望がありましたらご自由にお願いいたします。

委 員

丸山に住んでいます。まず皆さんにお礼を申し上げたい。今回、結果の評価が議 題で出ているので、こちらの事情を説明したいと思います。

結果的には、地元の方に喜んで頂いております。丸山の場合はよその地域とは異なり鎌ヶ谷市に入った飛び地でございます。この飛び地に約5,000世帯ありま

す。この飛び地の真ん中に循環バスを通して頂いたことを地元の方々は感謝しております。特に収支率が90%以上まで行っておりますので、我々も、もう少し頑張って100%にしたいと思っています。

喜んでいる内容は高齢者の福祉増進になること。あとは買い物です。馬込沢駅に 直結して買い物が出来、子供を連れて行くのにも非常に安全であることが2点目で す。

3点目として、小学生の子供さんが塾通いをする時に、いままで自転車か徒歩で歩いていた方がこのバスを利用出来るので非常に喜んでもらっています。

これは、防犯と交通問題ということで子供の意見では無くて親が喜んでいます。 大雑把なところで、この3点でございます。

このように地元では大変喜んでおります。

なお、最初は、バスの運行に反対している方もいらっしゃいましたが、今はちょっとトーンダウンしている状況です。

また、タクシー会社が馬込沢のバス乗り場の前にあり、バスが出来るまではタクシーを利用していたので、個人的には気まずい思いを感じています。

議 長 大変貴重なコメントを頂きありがとうございます。

他になにかございますか。

ただいまの議題について、お諮りをしたいと思います。

ただいま説明にもありました「船橋市地域公共交通総合連携計画の検証の実施」 については説明のありました内容で検証を行うこととし、また委託発注するという 事でご異議はございますか。

委員 異議なし

議 長 ありがとうございます。

それでは、3つ目の議題であります。「平成24年度評議会事業の実施結果について及び平成25年度公共交通不便地域解消事業の実施状況について」事務局より説明願います。

事務局次長 <事務局より説明>

議長ただいまの説明につきまして、ご質問、ご意見ございますか。

では、私から1つ質問させていただきます。24年度の実施結果より25年度に入ってからの実施状況が、いずれの地区においても改善をしていると思うのですがこの要因を事務局ではどの様に見ていますか。

事務局次長 | それでは、説明させていただきます。

運行状況といたしまして、まずバス会社の経費が若干下がってきてそれが収支率 を若干押し上げている状況となっております。

また、八木が谷についてはバス亭を1基増設した経緯がございまして、その当た

りで利用者数が増えている要因かと思われます。

また、その他いろいろな要因がございますが、大きな所はこんな所かと思います。

事務局長

補足ですが、田喜野井・八木が谷の伸び率が大きく、丸山の方は90%くらいの 収支なので、伸び率が少なくなってきてはおります。

各地区ともまだ利用者が増えていく要素を持っているのを感じておりますので、 今後さらに伸びていくことを事務局サイドとしても期待しております。

議長

ありがとうございました。ほかにご質問等ございますか。

事務局次長

補足です。田喜野井のバス運行ですが続行便の時間をずらした経緯がございますので、田喜野井の利用者数が増えている要因かと思います。

以上でございます。

委 員

増えた理由について、事務局からお話がありましたが、いろいろと改善をさせて頂いています。それと同時に地元の協力というのが大きく作用していると私どもは感じております。今後、事業をやっていくに当りこの仕組み自体が、「バス事業者」・「市」・「地元」の連携が基本となります。

3地区とも私たちが設定した50%という収支率もクリアされています。特に丸山地区においては100%近くであり、頑張られて地元の方のPRも行き届いていると思っています。

今後も、こういうスタイルを維持しながら、もっと利用率が高まるように、お互いに協力していければいいと思っています。その他の不便地域についても考えて行かなければならないと思っています。

以上でございます。

議長

ありがとうございました。

他に何かございますか。

この3地区につきましては、引き続きご協力お願い出来ればと思います。

どうぞよろしくお願いします。

それでは、本日所定の議事は以上でございます。

最後にその他ですけれども、今後のスケジュールについて事務局から説明をお願いします。

事務局次長

<事務局より説明>

議長

何かございますか。

特にございませんでしたら、これをもちまして第21回船橋市地域公共交通活性 化協議会を閉会とさせていただきます。本日はお忙しい中ありがとうございました。