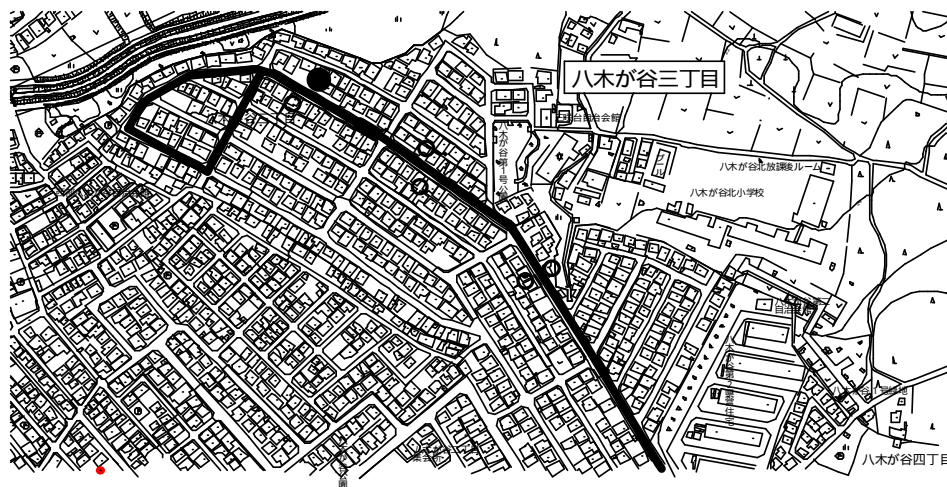


## 平成 2 5 年度の運行の態様について

## 八木が谷地区

## ・ 運行ルート及びバス停留所



—— 現行運行ルート

○ バス停留所

● 新設バス停留所（八木が谷北）

## 1. 運行計画

- ・ 運行事業者：船橋新京成バス株式会社
- ・ 路線定期運行：八木が谷北～二和向台駅 1便  
                   二和向台駅～八木が谷3丁目～二和向台駅 32便（土休30便）  
                   二和向台駅～八木が谷3丁目 1便
- ・ 運行時間：平日 5時42分始発～22時00分終発  
                   土休日 6時12分始発～21時30分終発
- ・ 運行間隔：30分間隔
- ・ 運行ルート及びバス停留所

## 2. 運賃

- ・ 1乗車あたり大人170円、小人90円。（未就学児は無料）
- ・ P A S M O使用可能。

## 3. 平成25年度の参考人数等

- 運行経費を運賃収入のみで確保できる人数 約461人/日  
 運行経費を平成25年度の補助金額と運賃収入で確保できる人数 約246人/日  
 運行経費の50%を運賃収入で確保できる人数 約231人/日

## 丸山地区

### 1. 運行計画

- ・ 運行事業者：船橋新京成バス株式会社
- ・ 路線定期運行：馬込沢駅東口～丸山3丁目～馬込沢駅東口 33便（土休30便）
- ・ 運行時間：平日 6時00分始発～22時00分終発  
土休日6時30分始発～21時00分終発
- ・ 運行間隔：30分間隔

### 2. 運賃

- ・ 1乗車あたり大人170円、小人90円とする。（未就学児は無料）
- ・ P A S M O使用可能。

### 3. 平成25年度の参考人数等

運行経費を運賃収入のみで確保できる人数 約402人/日

運行経費を平成25年度の補助金額と運賃収入で確保できる人数 約357人/日

運行経費の50%を運賃収入で確保できる人数 約201人/日

## 田喜野井地区

### 1. 運行計画

- ・ 運行事業者：京成バス株式会社
- ・ 路線定期運行：津田沼駅～田喜野井地区～津田沼駅 22便(土休22便)  
田喜野井1丁目始発 1便(土休0便)  
三山1丁目終着 1便(土休0便)
- ・ 運行時間：平日 6時41分始発～22時00分終発  
土休日 7時05分始発～21時15分終発
- ・ 運行間隔：約40分間隔  
予備車を用い平日に限り次の便に続行便を運行する。

なお、続行便であるため、都合により、運行しないこともある。

津田沼発 始発(田喜野井1丁目発)、 7時05分、 7時50分、 8時30分

16時40分、17時20分、18時00分、18時40分、19時20分(三山1丁目着)

### 2. 運賃

- ・ 1乗車あたり200円とする。(未就学児は無料)

### 3. 使用車種

- ・ ワゴン車(乗客定員12人)バリアフリー未対応

### 4. 平成25年度の参考人数等

運行経費を運賃収入のみで確保できる人数 約434人/日

運行経費を平成25年度の補助金額と運賃収入で確保できる人数 約266人/日

運行経費の50%を運賃収入で確保できる人数 約217人/日