

平成23年度協議会事業の実施結果
及び平成24年度の実施状況について

(1) 平成 2 3 年度協議会事業の
実施結果について

八木が谷地区

1. 運行形態等

- ・路線定期運行（八木が谷3丁目～八木が谷入口～二和向台駅）
- ・運行事業者：船橋新京成バス株式会社
- ・運行開始日：平成23年7月4日
- ・運行時間：平日 5時50分始発～22時05分終発（一日33往復）
土休日6時20分始発～21時35分終発（一日31往復）
- ・運行間隔：30分間隔
- ・所要時間：八木が谷3丁目～二和向台駅 約12分
- ・運行ルート及びバス停（運行距離 片道約2.6km）
- ・運賃：1乗車あたり大人170円、小人90円（未就学児は無料）
（PASM O使用可能。）

2. 実施結果（平成23年7月4日～平成24年3月31日 延べ 272日間）

- ・延べ利用者数 63,321人（一日平均 232.8人）
平成22年度一日平均 192.4人

そのうち

- 平日利用者数 45,914人（一日平均 253.7人）
- 土休日利用者数 17,407人（一日平均 191.3人）

参考：運行開始から4カ月後に、一日平均乗車人数が200人を下回った場合、中止を検討する。

3. 発生した問題点等

- ・運行に伴う振動の苦情
- ・二和向台駅の駐輪、駐車が悪化懸念の苦情
- ・公共交通不便対策に税金を使うことに対する苦情（他の地区も共通）

4. その他

- ・7月23日、24日にふなばし市民まつり二和向台会場が開催された際、二和向台駅前通りが通行止めとなったため、二和向台駅入口～二和向台駅間を運休し、運行間隔を1時間間隔とし、運行した。

丸山地区

1. 運行形態等

- ・路線定期運行（馬込沢駅～丸山3丁目～馬込沢駅）
- ・運行事業者：船橋新京成バス株式会社
- ・運行開始日：平成23年7月4日
- ・運行時間：平日 6時00分始発～22時00分終発（一日33便）
土休日6時30分始発～21時00分終発（一日30便）
- ・運行間隔：30分間隔
- ・所要時間：馬込沢駅～丸山3丁目～馬込沢駅 約20分
- ・運行ルート及びバス停（運行距離 一周約4.4km）
- ・運賃：1乗車あたり大人170円、小人90円（未就学児は無料）
（PASM O使用可能。）

2. 実施結果（平成23年7月4日～平成24年3月31日 延べ 272日間）

- ・延べ利用者数 80,978人（一日平均 297.7人）
平成22年度一日平均 169.7人

そのうち

- 平日利用者数 59,676人（一日平均 329.7人）
- 土休日利用者数 21,302人（一日平均 234.1人）

参考：運行開始から4カ月後に、一日平均乗車人数が200人を下回った場合、中止を検討する。

3. その他

- ・7月21日に馬込沢駅を発着する東武鉄道野田線の時刻が変更となった。その後地元から要望があり、接続改善を図るために1月16日にダイヤ改正を行った。
- ・7月4日から7月8日までの5日間、馬込沢駅前の道路工事の影響で、各日2便運休した。

田喜野井地区

1. 運行形態等

- ・路線定期運行（津田沼駅～田喜野井地区～津田沼駅）
- ・運行事業者：京成バス株式会社
- ・運行開始日：平成23年7月4日
- ・運行時間：平日 6時30分始発～22時00分終発（一日24便）
土休日7時05分始発～21時15分終発（一日22便）
- ・運行間隔：約40分間隔
- ・所要時間：津田沼駅～田喜野井地区～津田沼駅 約30分
- ・運行ルート及びバス停（運行距離 一周約7.0km）
- ・運賃：1乗車あたり200円。（未就学児は無料）

2. 実施結果（平成23年7月4日～平成24年3月31日 延べ268日間）

- ・延べ利用者数 57,727人（一日平均 215.4人）
平成22年度一日平均 192.3人

そのうち

平日利用者数 41,898人（一日平均 231.5人）

土休日利用者数 15,829人（一日平均 181.9人）

参考：運行開始から4カ月後に、一日平均乗車人数が160人を下回った場合、中止を検討する。

- ・延べ乗り残し乗客数 1,535人、1日の最大乗り残し乗客数50名
（1月24日（火）天候晴時々曇 前夜雪）
運行日数268日のうち、193日で発生。

3. 発生した問題点等

- ・運行車両に関する要望・問題。
- ・予備車がないことによる問題。
- ・12月21日に原付バイクと衝突事故が発生した。原因は相手方の一旦停止無視によるものである。21日に7便、22日に9便を代車により対応した。

4. その他

- ・8月14日、11月12日及び13日、2月12日に、ワゴン車の法定点検や車検のため、運休した。
- ・運行車両の窓ガラスの色が濃く圧迫感があるので、窓ガラスの色を変えてほしいという要望があったが、夏場の冷房効率や、現状の色が標準装備であること、窓ガラスの交換に多額の費用がかかること等を検討した結果、現状のまま運行することとした。

乗り合いタクシー

1. 運行形態等

- ・デマンド運行
- ・運行事業者：協進交通有限会社
- ・運行時間：6時～23時
- ・運行地区：

八木が谷地区

- ・運行区域：咲が丘1丁目～4丁目、八木が谷1丁目～4丁目、みやぎ台1丁目
- ・目的地：区域内、二和向台駅、三咲駅

松が丘地区

- ・運行区域：三咲8丁目、大穴北4丁目及び8丁目、松が丘1丁目～2丁目
- ・目的地：区域内、三咲駅、高根公団駅、高根木戸駅、北習志野駅

新高根地区

- ・運行区域：新高根2～4丁目及び6丁目
- ・目的地：区域内、高根公団駅、飯山満駅、高根木戸駅

旭町・上山町地区

- ・運行区域：旭町2丁目～3丁目、上山町2丁目～3丁目、前貝塚町
- ・目的地：区域内、馬込沢駅、塚田駅、船橋法典駅
- ・運賃：1乗車あたり大人400円。(未就学児は無料)

2. 実施結果(平成23年11月1日～平成24年3月31日 延べ152日間)

- ・延べ利用者数 2,112人(一日平均 13.9人)
平成22年度一日平均3.8人 八木が谷地区のみ運行
- うち、11月利用者数 302人(一日平均 10.1人)
- 12月利用者数 415人(一日平均 13.4人)
- 1月利用者数 457人(一日平均 14.7人)
- 2月利用者数 433人(一日平均 14.9人)
- 3月利用者数 505人(一日平均 16.3人)
- 追加駅利用者数 高根木戸駅延べ 34人、北習志野駅延べ 66人
- ・登録者数 1,130人 うち昨年度登録者327人
地区内住民に周知し、利用者数をのばすため、(株)地域新聞社の折り込みによるチラシ配布を8回実施。

3. その他

- ・2月1日から松が丘地区では高根木戸駅および北習志野駅、新高根地区では高根木戸駅を目的地として追加を行い、全地区において3月31日まで運行を延長した。
- ・乗り合いタクシーの予約が取りづらいという意見があった。

バスロケーションシステムの導入

1．導入事業者

京成バス株式会社：市内線（西船橋駅～市役所～船橋駅、船橋駅～南船橋駅）

田喜野井線（津田沼駅～田喜野井地区～津田沼駅）

船橋新京成バス株式会社：市内全線

習志野新京成バス株式会社：市内全線

2．接近表示器を設置したバス停留所

京成バス株式会社：西船橋駅5番、船橋中央病院、

船橋市役所、船橋駅1番・2番、津田沼駅7番

船橋新京成バス株式会社：船橋駅、北習志野駅

習志野新京成バス株式会社：津田沼駅、北習志野駅

3．導入日

京成バス株式会社：平成24年3月30日

船橋新京成バス株式会社および習志野新京成バス株式会社：平成24年2月25日

(2) 平成 2 4 年度協議会事業の
実施状況について

八木が谷地区

1. 運行形態等

平成23年度と同様。

2. 実施状況（平成24年4月1日～平成24年5月20日 延べ 50日間）

- ・延べ利用者数 11,750人（一日平均 235.0人）
平成23年度一日平均 232.8人
平成22年度一日平均 192.4人

そのうち

- 平日利用者数 8,442人（一日平均 263.8人）
- 土休日利用者数 3,308人（一日平均 183.8人）
- ・今年度目標人数 246人/日

3. 発生した問題点等

今年度目標人数に達していない。

4. その他

平成24年4月28日から今まで運行していた小型バス車両より、定員が多い小型バス車両に変更となった。

丸山地区

1. 運行形態等

平成23年度と同様。

2. 実施状況（平成24年4月1日～平成24年5月20日 延べ 50日間）

- ・延べ利用者数 16,829人（一日平均 336.6人）
平成23年度一日平均 297.7人
平成22年度一日平均 169.7人

そのうち

- 平日利用者数 12,022人（一日平均 375.7人）
- 土休日利用者数 4,807人（一日平均 267.1人）
- ・今年度目標人数 293人/日

3. 発生した問題点等

バス停、運行頻度、運賃に関する苦情が発生した。

4. その他

平成24年4月28日から今まで運行していた小型バス車両より、定員が多い小型バス車両に変更となった。なお、バス車両が変わったことに伴う苦情が発生したが、車両自体の大きさはほぼ変わらないことから、理解を求めた。

田喜野井地区

1. 運行形態等

下記の通り、予備車を用い臨時便の運行を平日に限り平成24年4月1日から運行を開始した。その他に関しては平成23年度と同様。

津田沼発 6時30分、 7時05分、 7時50分、 8時30分
16時00分、 16時40分、 17時20分、 18時00分

臨時便であるため、都合により運行しないこともある。

2. 実施状況（平成24年4月1日～平成24年5月19日 延べ49日間）

- ・延べ利用者数 12,201人（一日平均 249.0人）
平成23年度一日平均 215.4人
平成22年度一日平均 192.3人

そのうち

- 平日利用者数 8,763人（一日平均 273.8人）
 - 土休日利用者数 3,438人（一日平均 202.2人）
 - 臨時便利用者数 632人
 - ・今年度目標人数 235人/日
 - ・延べ乗り残し乗客数 217人、1日の最大乗り残し乗客数27名
（5月15日（火）天候雨時々曇）
- 運行日数49日のうち、37日で発生。