

## 仕組みづくりについて

## 1. はじめに

船橋市地域公共交通総合連携計画において、公共交通不便地域の解消へ向け、重点地区における実証実験結果を基に、持続可能な公共交通サービスを提供するための基準や仕組みづくりを行うこととしている。平成 24 年度は同計画の最終年度となっており、平成 22 年度、平成 23 年度に行った実験結果を基に、補助の考え方の案を作成し、運行することにより、基準や仕組みづくりを行っていくことを検討していく。

## 2. 協議会における現在までの実験結果及び考察

定時定路線型の実験では、各地区ともに運行前に設定した目標人数を超え、順調に推移しているが、採算に見合うほどの乗車人数は得られていない。また、デマンド型の乗り合いタクシーの実験では、運行前に設定した目標人数を達成していない。よって、平成 24 年度については、定時定路線型に対しては、本格運行へ移行するため基準や仕組みづくりを行い、デマンド型の乗り合いタクシーについては来年度も実証実験を継続し、本格運行へ向かうための改善を検討することが妥当と考える。運行に係る経常費用については、事業者の見積もりと標準単価を比較し、低額である見積もりを採用した。今後についてもこのように判断することが妥当と考える。

## 3. 国や県の定時定路線型バス路線に対する補助の概略

補助対象経費の額は、補助対象経常費用の見込み額と経常収益の見込み額との差額。ただし、補助対象経常費用の見込み額の  $\frac{9}{20}$  (45%) に相当する額を限度としている。つまり、経常収益(運賃収入)が補助対象経常費用の見込み額の  $\frac{11}{20}$  (55%) ないと、運行を継続できない。また、事業者に対する補助額は事前に内定し、実際の収入に変動があったとしても基本的に変更しない。(事業者に対するインセンティブ)

補助対象経常費用の見込み額は、次式によって算出している。

**当該補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用の見込額**

**× 当該補助対象系統の計画実車走行キロ**

実車走行キロ：自動車実際に人を乗せて走った距離。

ただし、実車走行キロ当たり経常費用の見込み額が、補助ブロックごとに定める地域キロ当たり標準経常費用を上回る場合は、次式によって算出している。

**地域キロ当たり標準経常費用 × 当該補助対象系統の計画実車走行キロ**

#### 4．来年度へ向けた検討

今後、重点地区以外への拡大の可能性を踏まえ、妥当性を客観的に判断するためにも、来年度の定時定路線型の実証実験については、国や県の補助に準じた仕組みで運行を行うことを提案したい。ただし、補助対象経常費用の見込み額については、国や県の補助では会社全体の経常費用を用いて算出しているが、会社全体の経常費用は2年前のデータに基づくものであり、燃料費の急激な変動等事業者にはリスクが高くなる可能性があることから、事業者からの路線ごとの見積もりを基に算出し、見積もりが補助ブロックごとに定める地域キロ当たり標準経常費用を上回る場合は、地域キロ当たり標準経常費用を基に算出することにしたい。デマンド型の乗り合いタクシーについては来年度も実証実験を継続し、本格運行へ向かうための改善を検討することを提案したい。

#### 5．ポイント

実車走行キロから計算するので、実際に人を乗せて走る距離により経費が変わる。経費の55%を運賃収入により賄えないと運行の継続が出来ないので、住民に対する目標が明確になる。

【参考】平成23年度実績（収益は12月31日までのデータ）

八木が谷地区

見積もりによる実車走行キロ当たり経常費用：389円79銭/キロ

平日の実車走行キロ：165キロ

平日一日の経常費用： $389.79 \times 165 = 64,315$ 円

休日の実車走行キロ：155キロ

休日一日の経常費用： $389.79 \times 155 = 60,417$ 円

実車走行キロ当たり経常収益：226円20銭/キロ

経常収益/補助対象経常費用：58%

丸山地区

見積もりによる実車走行キロ当たり経常費用：444円55銭/キロ

平日の実車走行キロ：145.2キロ

平日一日の経常費用： $444.55 \times 145.2 = 64,549$ 円

休日の実車走行キロ：132キロ

休日一日の経常費用： $444.55 \times 132 = 58,681$ 円

実車走行キロ当たり経常収益：332円57銭/キロ

経常収益/補助対象経常費用：75%

田喜野井地区（車費用が入っていないので、注意）

見積もりによる実車走行キロ当たり経常費用：315円84銭/キロ

平日の実車走行キロ：163.2キロ

平日一日の経常費用： $315.84 \times 163.2 = 51,545$ 円

休日の実車走行キロ：149.6キロ

休日一日の経常費用： $315.84 \times 149.6 = 47,250$ 円

実車走行キロ当たり経常収益：257円42銭/キロ

経常収益/補助対象経常費用：82%

平成23年度の地域キロ当たり標準経常費用（千葉県）：445円73銭

八木が谷の経常収益/地域キロ当たり標準経常費用：51%

丸山の経常収益/地域キロ当たり標準経常費用：75%