

実証実験の実施状況について

八木が谷地区

1. 運行形態等

- ・路線定期運行（八木が谷3丁目～八木が谷入口～二和向台駅）
- ・運行事業者：船橋新京成バス株式会社
- ・運行開始日：平成23年7月4日
- ・運行時間：平日 5時50分始発～22時05分終発（一日33往復）
土休日6時20分始発～21時35分終発（一日31往復）
- ・運行間隔：30分間隔
- ・所要時間：八木が谷3丁目～二和向台駅 約12分
- ・運行ルート及びバス停（運行距離 片道約2.6km）
- ・運賃：1乗車あたり大人170円、小人90円（未就学児は無料）
（PASM O使用可能。）

2. 実施状況（平成23年7月4日～平成24年1月22日 延べ 203日間）

- ・延べ利用者数 46,080人（一日平均 227.0人）
昨年度一日平均 192.4人

そのうち

- 平日利用者数 32,797人（一日平均 248.5人）
- 土休日利用者数 13,283人（一日平均 187.1人）

参考：運行開始から4カ月後に、一日平均乗車人数が200人を下回った場合、中止を検討する。

3. 発生した問題点等

- ・運行に伴う振動の苦情
- ・二和向台駅の駐輪、駐車が悪化懸念の苦情
- ・公共交通不便対策に税金を使うことに対する苦情（他の地区も共通）

4. その他

- ・7月23日、24日にふなばし市民まつり二和向台会場が開催された際、二和向台駅前通りが通行止めとなったため、二和向台駅入口～二和向台駅間を運休し、運行間隔を1時間間隔とし、運行した。

丸山地区

1. 運行形態等

- ・路線定期運行（馬込沢駅～丸山3丁目～馬込沢駅）
- ・運行事業者：船橋新京成バス株式会社
- ・運行開始日：平成23年7月4日
- ・運行時間：平日 6時00分始発～22時00分終発（一日33便）
土休日6時30分始発～21時00分終発（一日30便）
- ・運行間隔：30分間隔
- ・所要時間：馬込沢駅～丸山3丁目～馬込沢駅 約20分
- ・運行ルート及びバス停（運行距離 一周約4.4km）
- ・運賃：1乗車あたり大人170円、小人90円（未就学児は無料）
（PASM O使用可能。）

2. 実施状況（平成23年7月4日～平成24年1月22日 延べ 203日間）

- ・延べ利用者数 58,575人（一日平均 288.5人）
昨年度一日平均 169.7人

そのうち

- 平日利用者数 42,165人（一日平均 319.4人）
- 土休日利用者数 16,410人（一日平均 231.1人）

参考：運行開始から4カ月後に、一日平均乗車人数が200人を下回った場合、中止を検討する。

3. その他

- ・7月21日に馬込沢駅を発着する東武鉄道野田線の時刻が変更となった。その後地元から要望があり、接続改善を図るために1月16日にダイヤ改正を行った。
- ・7月4日から7月8日までの5日間、馬込沢駅前の道路工事の影響で、各日2便運休した。

田喜野井地区

1. 運行形態等

- ・路線定期運行（津田沼駅～田喜野井地区～津田沼駅）
- ・運行事業者：京成バス株式会社
- ・運行開始日：平成23年7月4日
- ・運行時間：平日 6時30分始発～22時00分終発（一日24便）
土休日7時05分始発～21時15分終発（一日22便）
- ・運行間隔：約40分間隔
- ・所要時間：津田沼駅～田喜野井地区～津田沼駅 約30分
- ・運行ルート及びバス停（運行距離 一周約7.0km）
- ・運賃：1乗車あたり200円。（未就学児は無料）

2. 実施状況（平成23年7月4日～平成24年1月21日 延べ199日間）

- ・延べ利用者数 41,725人（一日平均 209.7人）
昨年度一日平均 192.4人

そのうち

平日利用者数 29,745人（一日平均 225.3人）

土休日利用者数 11,980人（一日平均 178.8人）

参考：運行開始から4カ月後に、一日平均乗車人数が160人を下回った場合、中止を検討する。

- ・延べ乗り残し乗客数1,011人、1日の最大乗り残し乗客数33名
（12月2日（金）天候雨のち曇、12月9日（金）天候雨のち晴）
運行日数199日のうち、134日で発生。

3. 発生した問題点等

- ・運行車両に関する要望・問題。
- ・予備車がないことによる問題。
- ・12月21日に原付バイクと衝突事故が発生した。原因は相手方の一旦停止無視によるものである。21日に7便、22日に9便を代車により対応した。

4. その他

- ・8月14日、11月12日及び13日に、ワゴン車の法定点検や車検のため、運休した。また、2月12日に法定点検のため運休を予定している。
- ・運行車両の窓ガラスの色が濃く圧迫感があるので、窓ガラスの色を変えてほしいという要望があったが、夏場の冷房効率や、現状の色が標準装備であること、窓ガラスの交換に多額の費用がかかること等を検討した結果、現状のまま運行することとした。

乗り合いタクシー

1. 運行形態等

- ・デマンド運行
- ・運行事業者：協進交通有限会社
- ・運行時間：6時～23時
- ・運行地区：

八木が谷地区

- ・運行区域：咲が丘1丁目～4丁目、八木が谷1丁目～4丁目、みやぎ台1丁目
- ・目的地：区域内、二和向台駅、三咲駅

松が丘地区

- ・運行区域：三咲8丁目、大穴北4丁目及び8丁目、松が丘1丁目～2丁目
- ・目的地：区域内、三咲駅、高根公団駅

新高根地区

- ・運行区域：新高根2～4丁目及び6丁目
- ・目的地：区域内、高根公団駅、飯山満駅

旭町・上山町地区

- ・運行区域：旭町2丁目～3丁目、上山町2丁目～3丁目、前貝塚町
- ・目的地：区域内、馬込沢駅、塚田駅、船橋法典駅
- ・運賃：1乗車あたり大人400円。(未就学児は無料)

2. 実施状況(平成23年11月1日～平成24年1月22日 延べ83日間)

- ・延べ利用者数1,021人(一日平均12.3人) 昨年度一日平均3.8人
 - うち、11月利用者数 302人(1日平均10.1人)
 - 12月利用者数 415人(1日平均13.4人)
 - 1月利用者数 304人(1日平均13.8人)
- ・登録者数 949人 うち昨年度登録者327人

地区内住民に周知し、利用者数をのばすため、(株)地域新聞社の折り込みによるチラシ配布を6回実施。

3. 発生した問題点等

- ・運行区域や目的地の問題

4. その他

- ・2月1日から松が丘地区では高根木戸駅および北習志野駅、新高根地区では高根木戸駅を目的地として追加を行い、全地区において3月31日まで運行を延長する。