

実証実験の実施状況について

八木が谷地区

1. 運行形態等

- ・路線定期運行（八木が谷3丁目～八木が谷入口～二和向台駅）
- ・運行事業者：船橋新京成バス株式会社
- ・運行開始日：平成23年7月4日
- ・運行時間：平日 5時50分始発～22時05分終発（一日33往復）
土休日6時20分始発～21時35分終発（一日31往復）
- ・運行間隔：30分間隔
- ・所要時間：八木が谷3丁目～二和向台駅 約12分
- ・運行ルート及びバス停（運行距離 片道約2.6km）
- ・運賃：1乗車あたり大人170円、小人90円（未就学児は無料）
（PASM O使用可能。）

2. 実施状況（平成23年7月4日～平成23年8月21日 延べ49日間）

- ・延べ利用者数 11,069人（一日平均 225.9人）
昨年度一日平均 192.4人

そのうち

平日利用者数 8,285人（一日平均 251.1人）

土休日利用者数 2,784人（一日平均 174.0人）

参考：運行開始から4カ月後に、一日平均乗車人数が200人を下回った場合、中止を検討する。

3. 発生した問題点等

- ・運行に伴う振動の苦情
- ・二和向台駅の駐輪、駐車が悪化懸念の苦情
- ・公共交通不便対策に税金を使うことに対する苦情（他の地区も共通）

4. その他

- ・7月23日、24日に船橋市民祭り二和向台会場が開催された際、二和向台駅前通りが通行止めとなったため、二和向台駅入口～二和向台駅間を運休し、運行間隔を1時間間隔とし、運行した。

丸山地区

1. 運行形態等

- ・路線定期運行（馬込沢駅～丸山3丁目～馬込沢駅）
- ・運行事業者：船橋新京成バス株式会社
- ・運行開始日：平成23年7月4日
- ・運行時間：平日 6時07分始発～22時07分終発（一日33便）
土休日6時37分始発～21時07分終発（一日30便）
- ・運行間隔：30分間隔
- ・所要時間：馬込沢駅～丸山3丁目～馬込沢駅 約20分
- ・運行ルート及びバス停（運行距離 一周約4.4km）
- ・運賃：1乗車あたり大人170円、小人90円（未就学児は無料）
（PASM O使用可能。）

2. 実施状況（平成23年7月4日～平成23年8月21日 延べ49日間）

- ・延べ利用者数 14,053人（一日平均 286.8人）
昨年度一日平均 169.7人

そのうち

- 平日利用者数 10,318人（一日平均 312.7人）
- 土休日利用者数 3,735人（一日平均 233.4人）

参考：運行開始から4カ月後に、一日平均乗車人数が200人を下回った場合、中止を検討する。

3. その他

- ・7月21日に馬込沢駅を発着する東武鉄道野田線の時刻が変更となったが、バスのダイヤに対する改正要望が少ないことから、現状のダイヤで継続していく。なお、今後要望が多数出るようであれば、船橋新京成バスとダイヤ改正について協議を行っていきたい。
- ・7月4日から7月8日までの5日間、馬込沢駅前の道路工事の影響で、各日2便運休した。

田喜野井地区

1. 運行形態等

- ・路線定期運行（津田沼駅～田喜野井地区～津田沼駅）
- ・運行事業者：京成バス株式会社
- ・運行開始日：平成23年7月4日
- ・運行時間：平日 6時30分始発～22時00分終発（一日24便）
土休日7時05分始発～21時15分終発（一日22便）
- ・運行間隔：約40分間隔
- ・所要時間：津田沼駅～田喜野井地区～津田沼駅 約30分
- ・運行ルート及びバス停（運行距離 一周約7.0km）
- ・運賃：1乗車あたり200円。（未就学児は無料）

2. 実施状況（平成23年7月4日～平成23年8月20日 延べ47日間）

- ・延べ利用者数 9,856人（一日平均 209.7人）
昨年度一日平均 192.3人

そのうち

平日利用者数 7,376人（一日平均 223.5人）

土休日利用者数 2,480人（一日平均 177.1人）

参考：運行開始から4カ月後に、一日平均乗車人数が160人を下回った場合、中止を検討する。

- ・延べ乗り残し乗客数 215人、1日の最大乗り残し乗客数27名（7月29日天候雨のち曇）
運行日数47日のうち、35日で発生。

3. 発生した問題点等

- ・運行車両に関する要望・問題。
- ・予備車がないことによる問題。

4. その他

- ・8月14日に、ワゴン車の法定点検のため、運休した。