

## 第14回船橋市地域公共交通活性化協議会 会議録

日 時：平成23年8月31日(水)

10:00～11:00

場 所：船橋市役所 9階

第1会議室

出席者：別添名簿参照

	<p>0. 事務連絡 (配布資料の確認など)</p>
	<p>1. 開 会</p>
会 長	<p>2. 報 告 それでは議事の1番でございます、船橋地域公共交通活性化協議会事業にかかる実証実験の運行の態様及び運賃について、まず事務局から説明をお願いいたします。</p>
事務局長	<p>&lt;事務局より説明&gt;</p>
会 長	<p>何かご質問や意見はございませんでしょうか</p>
委 員	<p>いつ頃実施される予定なのですか？</p>
事務局長	<p>このあと、全てについてご承認いただけましたらということになりますが、11月から実施したいと考えております。11月までに事業者との契約を済ませておきたいと考えております。</p>
委 員	<p>11月ごろということによろしいか。</p>
事務局長	<p>11月ということで考えております。日にちについては、できれば1日に開始出来ればと考えています。</p>
委 員	<p>新聞の地方版の2ページ目の中段で記事が載っていた。我々が今、この話をいろいろ検討してやるという時期にこういった記事が前もって出てしまうと、地域の人も期待感があるし、我々としても聞かれても何も返事ができないということがありました。こういうことがないように例えば具体的には、こういう記事の内容を行政の方から出ているのではないかと思うが、私としては注意していただきたい。以上です。</p>
会 長	<p>なにかご意見はございますでしょうか。</p>

委員	<p>二点ございます。</p> <p>一点につきましては、昨年度までやっていたデマンドの評価・反省、それをふまえて今回はどのように他地区に取り組んでいくのか教えていただきたいのが一点です。</p> <p>それから二点目は、近隣地域でデマンド運行が複数同時に行われる例というのは私の記憶ではあまりありません。今回、どういうシステムでやるのか、前年同様にやられるのか、新たに何か仕組みを考えるのかということについてです。</p> <p>それから地区が増えておりますけれども、車両数は一台でよろしかったのでしょうか。運行システムをご紹介していただければと思います。</p>
事務局長	<p>昨年度の反省といたしましては、まず1つは運行区域が狭かったこと。それが、利用者が少なかった原因の一つになるのではないかなという点がありました。昨年度、八木が谷地区で行っておりまして、今年度も引き続き八木が谷地区で実施いたしますけれども、八木が谷地区についてだけを見ましても若干、運行の範囲を広げてございます。町丁目でございますと昨年度から八木が谷の3～4丁目とみやぎ台1丁目というのを八木が谷地区については増やしております。</p> <p>目的地につきましても二和向台駅に加えて三咲駅も加えております。</p> <p>それから、これと同様の理由になるかと思うのですが、結果が出せなかったということで今年度は区域を広げて対象事業を増やして実施してみようという形で計画を提案させていただいています。そういったなかで、同様にバス車両などが走行する環境がなかなか整っていない地区ということで、重点地区の中からいま説明いたしました地区を追加して実施したいと考えております。</p> <p>それから、昨年度と同様な形になるのかなのかということについてですが、実施の方法といたしましては基本的には昨年度と同様と考えております。車両につきましても当初、一台ということで昨年度と同様の台数で実施したいと考えております。非常に、昨年の1日平均の利用が少なかったということで、運行時間が約17時間あるという中で、昨年度と同様の利用ということはあまり考えたくないですけれども、乗っていただきたいというところもあるのですが、対象人口・面積ともにだいたい3.5倍くらいに広がりますが、単純に昨年の人数から考えますと1台でも対応できるのではないかと考えております。ただ、これにつきましては逆に非常に利用が増えてくる、そういう風に願っておりますが、その場合には2台に増やせるような形で予算も考えております。</p>
委員	<p>地域の皆様方の要望、もちろん要望があるからやることではあるのですが地域の皆さんの盛り上がりというのでしょうか、乗って、継続しましょう、乗ってどうしましょうというような地元の動きというのはどうでしょうか。</p>
事務局長	<p>昨年実施した八木が谷地区等から今年もやっていただきたいということ、去年利用された方から伺っているということとはございます。他の地区につきましては具体的なアナウンスをしていないというのもあります。よく広報とかをご覧になっている方は、今年度新たに旭町・上山町地区や松が丘・新高根地区</p>

	<p>でなんらかの実証実験を行うということがでておりますので、そういったものを見られて、具体的に何をやるのかというような問い合わせがありまして、デマンドに対する要望も若干あったというようなところでございます。</p>
会 長	<p>他に何かご質問等ありますか</p>
委 員	<p>私は丸山地区に住んでいるものですが、今のことに関して、丸山地区の場合は昨年度の平均が169名、それに対して今回7月4日からの実績は286名ということで地元の間人として、非常に人気が出てきているんだなという感じを持っています。いままでの45分に1本が、1時間に2本になったということで時間帯の、発着時間の計算ですね、30分ずつ足していくというわけですから45分ずつ足していきますと年寄りには次の時間がわからないと、次の便が何時かわからない。結果から見て、丸山の方の地域としては好評だなと思います。そういう意味で、一応報告させていただきます。また、この地区については、細かいことはわからないのですが割合に通勤者が朝夕使うということが予想外に多いです。そういうことで、こういうことが可能かどうか分かりませんが朝の7時～9時までの間、帰りの6時～8時くらいの間まで、それを1時間に2本のところを3本にすると目的の数字に近い数字になるんじゃないかなと思います。</p>
会 長	<p>バスのお話でありますので、資料3のときにまたあらためてお聞かせいただければと思います。他に何かご意見・ご質問等ありますか</p>
委 員	<p>先ほど、まだアナウンスの段階で、承認を受けてからというようなことだったのですが、他地区のお話をさせていただきますと、利用が伸びない点での反省点の点で必ず出るのが周知不足でしたということで、はじめてからまた周知の繰り返しをするということになっておりますので、いろいろな地域の行事等、いろんなところでPRをしていくことが必要なのかなと思います。いろいろPRの方法を考えていただいて、11月の開始までには全員が知っている、そして乗るんだという機運を高めていくような形をぜひ行っていただきたいと思います。</p>
会 長	<p>ありがとうございました。PRの仕方につきましては、折り込みチラシのやり方とかいろいろ事務局の方で考えているようでございます。その辺も、ご意見を踏まえてよくやっていただければと思います。</p> <p>他に何かご意見、ございますでしょうか。</p>
委 員	<p>&lt;意見なし&gt;</p>
会 長	<p>よろしければ、引き続きましてこのデマンド運行のタクシーの事業者でございますが、その選出のあり方などについて、まず事務局の方から説明がありま</p>

事務局長	す。 <事務局から説明>
会長	タクシー業者を選ぶ際に、今まではタクシー協会の方から推薦ということでしたが協会に入っていない事業者の方もやりたいというような希望があったので、どうやって事業者を選ぶかご議論いただければと思っております。まずご意見なり、ご質問ございましたらお願いいたします。
委員	事務局さんの方で何かあればご披露していただければと思います。それから、国の方の動向を申し上げますと新しい確保維持改善事業でその補助を受けて事業者を選ぶという場合につきましては、競争入札をして選ぶというのが条件となっております。競争入札するという主旨は、いろいろな事業者さんのご意見を聞いて、それから利用促進策、安全に対する意識を聞いて地域においてベストな事業者を選んでいただくという主旨からあえて記載をしたところでございます。こういうところも参考にさせていただきながら、ただ、そうしますと事務局様からお話があった11月までという非常にタイトなところでございますのでそれが可能かどうかちょっとわかりませんが、参考までにご紹介させていただきました。
委員	今、委員から競争入札が基本だという話がありましたが、はっきり申し上げて、これから議会に入り、11月に開始という形でいきますと、スケジュール的には、さきほど発言のあったPRの関係ですとか非常にきつい状況でございます。これは皆様方のご意見承っての最終的な決定になりますが、常識的な範囲で事務局が事務を進めていく上では、少なくとも今年度に関しましては、タクシー協会さん推薦のところでもやらせていただければ事務的には非常に円滑に進めるような状況になっております。ただ、今お話ありました原理・原則のお話もありますのでその辺は皆様の方ご意見を、会長の方で何か細かく聞いていただいて最終ご判断をしていただければと思います。
会長	よろしいでしょうか。他に何か意見ございませんか？
委員	<意見なし>
会長	さきほど入札というものがあるということで、それは当然原理原則ということだと思っているところでございます。今回、私どもでタクシーの協会に各タクシー事業者さんみんな加入されているのかなという前提のもとでやっておりましたが意外なことに入っておられない方もおり、協会に入っておられない方も入れたいということで、私の方といたしましてはこれを取り入れないといけないのかなとは思っています。ただ一方で、もうすぐ9月になってしまう、11月から始めなければあまり意味がないということもございますので、今回

	<p>は時間が限られているということで、今回はタクシー協会京葉支部さんからご推薦していただきました事業者さんをお願いをすとして、来年度、またこのような形で実証実験を行っていくというところでございましたら、そのときにまた、改めて入札のやりかたでありますとかそういったもろもろのことを考慮してやっていくというのが現実的な対応かなと考えておりますが、みなさんいかがでしょうか？</p>
委員	<p>基本的に会長のご判断でいいと思っております。タクシー協会さんにご推薦いただいて今回ここに至っているわけですがけれども、予算がどうなるかわかりませんがけれども事業の責任者としての私の考え方としては、このデマンドにつきましても来年度も継続して予算要求はしていくつもりではあります。そういうことからしますと、来年度、業者選定をさせていただくときにはもうちょっとそういったことを調べさせていただいて、基本はその競争入札か、プロポーザルになるのか、そういったことを念頭において案は作らせていただきたいと思っておりますけれども、今年度につきましてはそういった動きでよろしくお願ひしたいと思っております。</p>
会長	<p>それでは、今年度はタクシー協会さんの方からご推薦いただきました事業者でお願いをすということにしまして、来年度につきましては、また広く入札等研究していきたいというふうなことにしていきたいと思っておりますが、みなさまよろしいでしょうか。</p>
委員	<p>&lt;異議なし&gt;</p>
会長	<p>それではそのようにさせていただきます。 それでは次の議題ですが、その前に資料1全体でございすが実証実験の運行、運行の対応や運賃等について皆様ご異議ありませんでしょうか。</p>
委員	<p>&lt;異議なし&gt;</p>
会長	<p>ありがとうございます。それでは異議がありませんようなので議事2でございすが、補正予算案につきまして、まず事務局からご説明お願ひします。</p>
事務局長	<p>&lt;事務局から説明&gt;</p>
会長	<p>ただいま説明いただきました補正予算案につきまして、ご異議、あるいはご質問ありますでしょうか。</p>
委員	<p>&lt;異議なし&gt;</p>
会長	<p>よろしいでしょうか。それではこの補正予算案について、ご異議ないという</p>

	<p>ことによろしゅうございますでしょうか。</p>
委 員	<p>&lt;異議なし&gt;</p>
会 長	<p>ありがとうございます。それでは異議がありませんようなので、議事を進めさせていただきます。各地区の実証実験の実施状況につきまして、資料3にもとづきまして事務局から説明をお願いします。</p>
事務局長	<p>&lt;事務局から説明&gt;</p>
委 員	<p>八木が谷と丸山地区についてですが、二回目の実証実験ということで、前回も場所の問題があったんですけども実験の段階だということで、乗務員の休憩施設がかなり整っていないということで、八木が谷に関しては利用者数も増えてきて、さらに振動に伴う苦情などで減速することで、定時運行がなかなか難しくなっており、休憩をする際に電車に乗りついで休憩施設に向かうことになっていますが、当然その電車に乗れないということになりますと近くのマクドナルドとかそういったところで休憩をしているのが実態です。さらに丸山地区ですけれども、こちらも運行回数を増やすために休憩施設を多少用意していただきましたが、空調はあるが水がない、というような環境なので、今後そういった乗務員側の受け入れ施設の方も配慮いただければありがたいと考えております。</p>
会 長	<p>事務局からなにかありますか。</p>
事務局長	<p>事業者を含めて対応・検討させていただければと考えております。</p>
会 長	<p>他にご意見・ご質問ございますでしょうか</p>
委 員	<p>ちょうど夏休み期間で、お子さんたち家族連れが出かけるような平日が、学校休みなので、そこらへんで昨年の実績と比べてこの地域はちょっと増えているのかなという感覚があります。次回報告されるときにはこの時期と、他の時期の状況の比較・検討なんかも必要かなという形で、考慮してほしいと思います。以上です。</p>
会 長	<p>ありがとうございます。今後、報告するときは時期に区分して乗降客数などもどのくらいだという分析ができるように事務局の方でお願いをしたいと思います。</p> <p>他に、何かご意見ご質問ございますでしょうか。</p>
委 員	<p>&lt;特になし&gt;</p>

会 長	<p>よろしゅうございますでしょうか。  それでは議事を進めさせていただきます、最後のその他でございますが、  まず今後のスケジュールについて事務局からご説明お願いいたします。</p>
事務局長	<p>&lt;事務局より説明&gt;</p>
会 長	<p>ありがとうございます。  なにかご意見・ご質問ございますでしょうか。</p>
委 員	<p>&lt;特になし&gt;</p>
会 長	<p>よろしゅうございますでしょうか。それではないようでございますので、こ  れにて14回目の船橋市地域公共交通活性化協議会を閉会させていただきます  す。本日は皆様ありがとうございました。お疲れさまでした。</p>