

議事 1

船橋市地域公共交通活性化協議会事業に係る
実証実験の運行の態様及び運賃について
(路線定期運行)

八木が谷地区

1. 運行計画

- ・ 運行事業者：船橋新京成バス株式会社
- ・ 路線定期運行（八木が谷3丁目～二和向台駅）
- ・ 運行時間：平日 5時50分始発～22時05分終発（一日33往復）
土休日6時20分始発～21時35分終発（一日31往復）
- ・ 運行間隔：30分間隔
- ・ 所要時間：八木が谷3丁目～二和向台駅 約12分
- ・ 運行ルート及びバス停留所（運行距離 片道約2.6km）

2. 運賃

- ・ 1乗車あたり大人170円、小人90円とする。（未就学児は無料）
- ・ P A S M O使用可能。

3. 使用車種

- ・ 小型バス（25人乗り）バリアフリー対応

4. 昨年度からの変更点等

- ・ 八木が谷入口～八木が谷4丁目間にバス停留所を新設する。
- ・ 平日ダイヤと土休日ダイヤを設定する。
- ・ ルート、運賃、運行間隔等については、町会代表との打ち合わせの結果、昨年度の実証実験と同様で行うことが良いとの意見が多数であったので、変更なしとする。
- ・ 運行開始は7月4日を目標とし、3月末まで運行する。
- ・ 運行開始から4カ月後に、一日平均乗車人数が200人を下回った場合、中止を検討する。

丸山地区

1. 運行計画

- ・ 運行事業者：船橋新京成バス株式会社
- ・ 路線定期運行（馬込沢駅東口～丸山3丁目～馬込沢駅東口）
- ・ 運行時間：平日 6時07分始発～22時07分終発（一日33便）
土休日6時37分始発～21時07分終発（一日30便）
- ・ 運行間隔：30分間隔
- ・ 所要時間：馬込沢駅東口～丸山3丁目～馬込沢駅東口 約20分
- ・ 運行ルート及びバス停留所（運行距離 一周4.4km）

2. 運賃

- ・ 1乗車あたり大人170円、小人90円とする。（未就学児は無料）
- ・ P A S M O使用可能。

3. 使用車種

- ・ 小型バス（25人乗り）バリアフリー対応

4. 昨年度からの変更点等

- ・ 馬込沢駅東口の民間駐車場で転回することにより、時間短縮を図り、運行本数を増加する。（昨年度は22便/日）
- ・ 平日ダイヤと土休日ダイヤを設定する。
- ・ 町会代表との打ち合わせの結果、バス停留所を2か所廃止する。
- ・ ルート、運賃等については、町会代表との打ち合わせの結果、昨年度の実証実験と同様で行うことが良いとの意見が多数であったので、変更なしとする。
- ・ 今年度もルート上で工事が予定されており、工事日においては、一部運休する場合がある。（馬込沢駅東口、夜間工事、夏ごろ1～2週間程度）
- ・ 運行開始は7月4日を目標とし、3月末まで運行する。
- ・ 運行開始から4カ月後に、一日平均乗車人数が200人を下回った場合、中止を検討する。

田喜野井地区

1. 運行計画

- ・ 運行事業者：京成バス株式会社
- ・ 路線定期運行（津田沼駅～田喜野井地区～津田沼駅）
- ・ 運行時間：平日 6時30分始発～22時00分終発（一日24便）
土休日7時05分始発～21時15分終発（一日22便）
- ・ 運行間隔：約40分間隔
- ・ 所要時間：津田沼駅～田喜野井地区～津田沼駅 約30分
- ・ 運行ルート及びバス停留所（運行距離 片道約7.0km）

2. 運賃

- ・ 1乗車あたり200円とする。（未就学児は無料）

3. 使用車種

- ・ ワゴン車（乗客定員12人）バリアフリー未対応

4. 昨年度からの変更点等

- ・ 昨年度は、津田沼駅周辺での渋滞により、遅延する日が多く発生したことから、運行間隔を見直し、約40分間隔とする。そのことにより、平日においては、昨年度に比べ1便減便となる。
- ・ 平日ダイヤと土休日ダイヤを設定する。
- ・ ルート、運賃等については、町会代表との打ち合わせの結果、昨年度の実証実験と同様で行うことが良いとの意見が多数であったので、変更なしとする。
- ・ 追加車両については、現在購入へ向けて、事業者と検討中である。
- ・ 3か月に1回、車両点検をする必要があるため、3日程度運休日が発生する。
- ・ 運行開始は7月4日を目標とし、3月末まで運行する。
- ・ 運行開始から4カ月後に、一日平均乗車人数が160人を下回った場合、中止を検討する。