

実証実験の実施結果について

八木が谷地区（ ）

1．運行形態等

- ・路線定期運行（八木が谷 3 丁目～八木が谷入口～二和向台駅）
- ・運行事業者：船橋新京成バス株式会社
- ・運行期間：平成 22 年 11 月 1 日～平成 23 年 1 月 31 日
- ・運行時間：5 時 50 分始発～22 時 05 分終発（一日 3 3 往復）
- ・運行間隔：3 0 分間隔
- ・所要時間：八木が谷 3 丁目～二和向台駅 約 1 2 分
- ・運行ルート及びバス停（運行距離 片道約 2 . 6 k m）
- ・運賃：1 乗車あたり大人 1 7 0 円、小人 9 0 円（未就学児は無料）
（ P A S M O 使用可能。）

2．目標人数

- ・今年度目標 1 0 5 人 / 日
- ・最終目標 3 8 0 人 / 日

3．実施状況（平成 22 年 1 1 月 1 日～平成 23 年 1 月 3 1 日 延べ 9 2 日間）

- ・延べ利用者数 17,703 人（一日平均 192 人）

そのうち

平日利用者数 11,961 人（一日平均 206 人）

土休日利用者数 5,742 人（一日平均 169 人）

→今年度目標（105 人 / 日）はクリア。しかしながら変更後の最終目標（380 人 / 日）
へは一日あたり約 190 人足りない。また、車両の購入等を考えると、より上積みが必要。

4．発生した問題点等

- ・バス停設置に伴う苦情
- ・運行に伴う振動の苦情
- ・二和向台駅の駐輪・駐車 の悪化懸念の苦情
- ・公共交通不便対策に税金を使うことに対する苦情（他の地区も共通）
- ・ルート変更に関する要望
- ・バス停新設に関する要望
- ・2 月以降も運行を継続して欲しい旨の要望
- ・運転手の休憩所やトイレ等の問題。（事業者より）

八木が谷地区（ ）

1．運行形態等

- ・デマンド運行
- ・運行事業者：協進交通有限会社
- ・運行時間：6 時～ 2 3 時
- ・運行地区：咲が丘 1 丁目～ 4 丁目、八木が谷 1 丁目～ 2 丁目
- ・目的地：区域内、二和向台駅
- ・運賃：1 乗車あたり大人 4 0 0 円。(未就学児は無料)

2．目標人数

- ・今年度目標 4 0 人 / 日
- ・最終目標 2 0 0 人 / 日

3．実施状況（平成 2 2 年 1 1 月 1 日～平成 2 3 年 1 月 3 1 日 延べ 9 2 日間）

- ・延べ利用者数 3 5 2 人（一日平均 3.8 人）
 - うち、11 月利用者数 5 4 人（1 日平均 1.8 人）
 - 12 月利用者数 1 4 9 人（1 日平均 4.8 人）
 - 1 月利用者数 1 4 9 人（1 日平均 4.8 人）
- ・登録者数 3 2 7 人
 - 利用者数をのばすため、
全戸に対するチラシ配布を 2 度（10 月、12 月）及び町会を通じた回覧（11 月）を実施。
12 月末に登録者を対象にアンケート調査を実施。

4．発生した問題点等

- ・乗降場所に関する問題
- ・運行区域や目的地の問題
- ・運賃の問題
- ・運行時間帯の問題

丸山地区

1．運行形態等

- ・路線定期運行（馬込沢駅～丸山3丁目～馬込沢駅）
- ・運行事業者：船橋新京成バス株式会社
- ・運行期間：平成22年12月1日～平成23年2月28日
- ・運行時間：6時10分始発～21時55分終発（一日22便）
- ・運行間隔：45分間隔
- ・所要時間：馬込沢駅～丸山3丁目～馬込沢駅 約20分
- ・運行ルート及びバス停（運行距離 一周約4.4km）
- ・運賃：1乗車あたり大人170円、小人90円（未就学児は無料）
（P A S M O使用可能。）

2．目標人数

- ・今年度目標 105人/日
- ・最終目標 380人/日

3．実施状況（平成22年12月1日～平成23年2月28日 延べ90日間）

- ・延べ利用者数 15,271人（一日平均 170人）

そのうち

平日利用者数 10,854人（一日平均 190人）

土休日利用者数 4,417人（一日平均 134人）

→今年度目標（105人/日）はクリア。しかしながら変更後の最終目標（380人/日）
へは一日あたり約210人足りない。また、車両の購入等を考えると、より上積みが必要。

4．発生した問題点等

- ・バス停設置に伴う苦情
- ・運行頻度に関する要望
- ・工事による運休発生の懸念
- ・運転手の休憩所やトイレ等の問題。（事業者より）
- ・運行ルートに関する要望（追加）

田喜野井地区

1. 運行形態等

- ・路線定期運行（津田沼駅～田喜野井地区～津田沼駅）
- ・運行事業者：京成バス株式会社
- ・運行期間：平成 22 年 12 月 13 日～平成 23 年 3 月 11 日
- ・運行時間：6 時 30 分始発～22 時 00 分終発（一日 25 便）
- ・運行間隔：35 分～45 分間隔
- ・所要時間：津田沼駅～田喜野井地区～津田沼駅 約 35 分
- ・運行ルート及びバス停（運行距離 一周約 7.0 km）
- ・運賃：1 乗車あたり 200 円。（未就学児は無料）

2. 目標人数

- ・今年度目標 90 人/日
- ・最終目標 320 人/日

3. 実施状況（平成 22 年 12 月 13 日～平成 23 年 3 月 11 日 延べ 89 日間）

- ・延べ利用者数 17,115 人（一日平均 192 人）

そのうち

平日利用者数 12,006 人（一日平均 207 人）

土休日利用者数 5,109 人（一日平均 165 人）

→今年度目標（90 人/日）はクリア。しかしながら変更後の最終目標（320 人/日）へは一日あたり約 130 人足りない。また、車両の購入等を考えると、より上積みが必要。

- ・延べ乗に残し乗客数 377 人、1 日の最大乗に残し乗客数 57 名（2 月 15 日 天候 雪後晴）
運行日数 89 日のうち、58 日で発生

4. 発生した問題点等

- ・バス停設置に伴う苦情
- ・運行車両に関する要望・問題
- ・工事による運休発生の懸念
- ・津田沼駅付近の渋滞等の問題
- ・予備車がないことによる問題
- ・継続して運行して欲しい旨の要望（追加）