

書 面 協 議 結 果

団体名	職名	氏名	賛成・反対	意見
船橋市	副市長	みずの やすひさ 水野 靖久		
	企画部長	やまさき けんじ 山崎 健二		
	道路部長	やまもと てつお 山本 哲夫		
	福祉サービス部長	いづか たけし 飯塚 猛志		
	都市計画部長	いしげ たかし 石毛 隆		
社団法人千葉県バス協会	専務理事	はなざき こういち 花崎 幸一		
京成バス株式会社	営業部長	きのした よしのり 木下 良紀		
船橋新京成バス株式会社	取締役 総務部長兼営業部長	とざわ けんたろう 戸澤 健太郎		
習志野新京成バス株式会社	総務部長兼営業部長	こばやし たくみ 小林 匠		北習志野駅の発着場所について、事前にご連絡をいただきたいと存じます。
ちばレインボーバス株式会社	営業部長	せと まさかず 瀬戸 雅一		
千葉県タクシー協会	京葉支部長	こいけ みつひさ 小池 満尚		
船橋タクシー有限会社	取締役事業本部長	こうご ぶんじ 向後 文司		
有限会社丸十タクシー	取締役営業部長	ゆあき しろう 湯浅 志郎		
三田下総交通株式会社	代表取締役社長	さいのお ひとし 道祖尾 均		
船橋交通株式会社	常務取締役	つるおか よしき 鶴岡 良樹		
市民代表	東部地区代表	しみず こうめい 清水 光明		北習志野駅は、交通の拠点として、利用者が増加することが予想される。
	西部地区代表	すずき やすお 鈴木 保男		
	南部地区代表	えびはら いきむ 海老原 勇		
	北部地区代表			欠員
	中央地区代表	もとぎ つぎお 本木 次夫		変更案の一部ではあるが、北習志野駅へのアクセスが採られたことは評価できると思います。東葉高速線との接続点「北習志野駅」は八木が谷、新高根両地区ともに利用度が高く、今後の課題です。高根公園、高根木戸駅からのアクセスは可能とはいえ、今後検討の余地あるものと考えます。
日本大学理工学部社会交通工学科	教授	とどろき ともゆき 轟 朝幸		変更後の効果、他交通手段(バス、鉄道)への影響を把握し、さらに見直しを検討し続けるよう心掛けてほしい。
関東運輸局千葉運輸支局	首席運輸企画専門官(企画)	いわざき えいいち 岩崎 英一		目的地の変更に伴い利用者が増加した場合、既存交通機関(特にタクシー)への影響等も十分に精査していただきたい。
	首席運輸企画専門官(輸送)	いけだ かずひろ 池田 和弘		
千葉県総合企画部交通計画課	交通企画室長	まつう てらあき 松鶴 照明		
千葉県葛南土木事務所	次長	よこた のりお 横田 範雄		デマンド運行の目的からいって、良い対応であると思います。
船橋警察署交通課	巡查部長	さかもと みつゆき 坂本 光行		
船橋東警察署交通課	警部補	のろ とみお 野呂 富男		当方で、賛否の判断をすることはできません。ご勘案の程よろしくお願いたします。
京成電鉄労働組合	執行委員	しかた しゅうへい 鹿田 周平		
新京成バス労働組合	執行委員長	みつはし ゆうき 三橋 裕樹		

(賛成を ○、反対を ×、棄権を空欄とした)