

第7章 パブリックコメントによる意見・要望

7-1 パブリックコメントの募集

船橋市移動円滑化基本構想（案）について広く市民の意見・要望を募集した。

平成14年2月20日から3月5日の2週間にかけて、市ホームページ上、総合交通計画課、各出張所・連絡所（13箇所）、老人福祉センター（5箇所）に基本構想（案）を掲示したうえでパブリックコメントの募集を行った。

掲示した内容は、以下に示すとおりである。

1. 移動円滑化基本構想策定の趣旨（本基本構想の第1章に該当）
2. 船橋市交通バリアフリー基本理念（同じく第2章に該当）
3. 重点整備地区候補区域のバリアフリー整備方針（同じく第5章に該当）
4. まち歩きの実施（同じく第6章に該当）
5. 重点整備地区における移動円滑化基本構想（案）（同じく第4章に該当）

また、視覚障害者の方のために点字による基本構想（案）の閲覧も行った。

意見募集の方法としてはホームページ上からのウェブアンケート及び電子メール、各出張所・連絡所及び老人福祉センターに設置した返信用封筒（料金後納）による投函に加え、電話やFAXによる受付も行った。

その結果、合計45件の意見・要望を頂いた。その内訳は以下のとおりである。

封筒	13件
葉書	4件
FAX	3件
電話	3件
ウェブアンケート	11件
電子メール	11件
計	45件

パブリックコメントの実施は、その実施に先立ち広報ふなばし（平成14年2月15日号）に掲載して、その閲覧場所及び意見回収方法等を広報した。

その広報記事の内容を次頁に示す。

平成14年(2002年)

2月15日号
No.1013

(毎月1日・15日発行)

広報 ふなばし

発行 船橋市 西 047-436-2111
FAX 047-436-2789
編集 吉北公明広報課
所在地 〒273-8501 船橋市湊町2丁目9番25号
ホームページ <http://www.city.funabashi.chiba.jp/>
人口 554,769人 世帯 221,025(150世帯)
男 282,459人 女 272,110人
新聞読 183人増 (平成14年1月1日現在)



交通バリアフリーでこう変わる

誰もが安心して歩けるまちに

交通バリアフリー基本構想の意見を募集

駅の階段や歩道の段差…。高齢者や障害者などには障害となるものがたくさんあります。市では、この障害(バリア)を取り除き(フリー)、だれもが安心して移動できるよう、特に駅利用者や公共施設などが多い船橋駅周辺と北習志野駅周辺のそれぞれの地区で「交通バリアフリー基本構想」の策定を進めています。このたびその案がまとまりましたので、皆さんの意見を募集します。

まち歩き・駅歩きで こんなバリアを発見

「障害者用の電話機は下にスペースがないと使えませんが入らないうんです」

普通から歩道へななながなが上がれない。「2センチくらいの高差でも歩いずらくなっては大変なんです」

雨が排水溝のすき間に、「たまに水が道路の溝などに引かかることがあります」

放置自転車や看板でふれる車道通り。「モラルやマナーにも問題があるのでは無いですか」

船橋駅・北習志野駅で駅と周辺を一体的に整備する「交通バリアフリー基本構想」案がまとまりました。これは、12年11月に実施された「交通バリアフリー法」に基づいた、構想策定は義務づけられてはいるませんが、市では高齢者、障害者等にやさしいまちづくりを積極的に進めていることから、この取り組みを推進することとしました。

「まち歩き・駅歩き」で問題点を把握
策定にあたり、昨年の12月4日、6日、20日の3日間、障害者や高齢者の団体の代表、鉄道・バス会社などの皆さんが実地調査(まち歩き・駅歩き)を行いました。歩いた場所は、船橋駅(1日)、京成線・京成駅、北習志野駅、西習志野駅、京成線、京成高野駅とその周辺。ここで出された問題点は各事業者で検討され、その結果を基本構想に反映しました(左図)。

基本構想(案)の概要
両地区の基本構想(案)では、駅から主要な施設までのルートを整備すべき特定経路とし、さらに皆さんが日常生活上困っている点もバリアフリー化することとしています。交通機関、道路、交通安全施設、その他(歩道)に分けて、整備すべき場所と事項を具体的に定めています(下図)。

総合交通計画課
436・2055

「まち歩き・駅歩き」で問題点を把握
策定にあたり、昨年の12月4日、6日、20日の3日間、障害者や高齢者の団体の代表、鉄道・バス会社などの皆さんが実地調査(まち歩き・駅歩き)を行いました。歩いた場所は、船橋駅(1日)、京成線・京成駅、北習志野駅、西習志野駅、京成線、京成高野駅とその周辺。ここで出された問題点は各事業者で検討され、その結果を基本構想に反映しました(左図)。

すでに取り組んでいる市のバリアフリー

船橋市は平成4年に「福祉と緑の都市」を宣言し、高齢者や障害者などが安全で快適に暮らせるまちづくりを進めています。市では、歩道や公共施設の整備をはじめ、鉄道・バス会社の行う駅のエレベーター、エスカレーターなどの設置やノンステップバスの導入などに費用の一部を補助しています。

スロープや手すり、障害者用トイレなどが設けられています(海神公民館)

市と国の補助を受け工事を進めている船橋地下鉄船橋駅構内のエスカレーター。完成は駅構内が3月、南口が6月の予定です

基本構想(案)の主な内容

- 1.交通機関
 - 鉄道 エスカレーターやエレベーターの設置、案内・誘導設備の改善、自動改札機を車いすが通過しやすい幅に広げる、職員教育訓練など
 - バス 時刻表を見やすく、車いすスペースの設置など
- 2.道路
 - 文字ブロックの色の改良○歩道の改良(幅、段差解消など)○標識等の位置の改良など
- 3.交通安全施設など
 - 違法駐車を取り締まり強化○音響信号機の設置など
- 4.その他
 - 新たな駐輪場の整備○路上看板の撤去○放置自転車の撤去や街頭指導など

両地区の基本構想(案)概要は、2月20日㈪から下記の場所で配付するほか船橋市ホームページ(<http://www.city.funabashi.chiba.jp/>)でご覧いただけます。(配付場所)総合交通計画課、各出張所・連絡所・老人福祉センター

意見をお寄せください

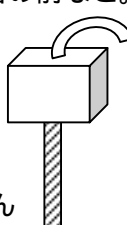
基本構想(案)への皆さんの意見を募集しています。書式等の制限はありません。
《募集期間》2月20日㈪～3月5日㈫
《送付先》総合交通計画課
・郵送 〒273-8501 幸住所不妻
・ファックス 436-2058
・電子メール → sogokotsu@city.funabashi.chiba.jp

7-2 パブリックコメントによる意見・要望

パブリックコメントにより頂いた意見・要望は、以下のとおりである。

男性	55歳	封筒
<ul style="list-style-type: none"> ・ 船橋駅から京成へ向かう歩道に設けた駐輪場は通行の支障となるのでやめるのは良いことだと思う ・ 新しく駐輪場を作る場合には、従来の駐輪場の4大欠点（遠い・使いにくい・怖い・高い）のないものを整備すべきだと思う ・ 東京には機械が自動的に自転車を出し入れする駐輪場も出現しているので、良く研究してほしい。お年寄りにも好評とのこと。 ・ 自転車は空気も汚さず便利な乗り物なので、使用を制限する方向にならないことを願います 		

性別不明	年齢不明	封筒
<p>船橋駅周辺における交通のバリアフリー基本構想の件で、一番心配していることは、駅の構内や歩道に自転車を乗り入れて、そこをどけとばかりにベルを鳴らしながら走ったりして、人身事故が起きないかということや、歩道上に自転車が多数放置されたりしているので、通行の妨害になるだけでなく、災害時の救急活動の妨げになるのではないかということです。従って、自転車と歩行者の通る場所を区分したり、駐輪場の整備をするとともに、交通ルールの教育を学校などでするようにお願いしたいと思っています。</p>		

女性	年齢不明	FAX
<p>広報ふなばしで交通バリアフリーのことを拝見しました。大変結構なことだと思います。交通とは直接関係ないのですが日頃感じていることを一つ書かせていただきます。</p> <p>私は腰痛に悩まされている主婦です。デパートやスーパーに行って困ることがあります。トイレです。駅のトイレも手すりがほしいのです。洋式までは望みません。用をたして立ち上がる時に手すりがないと余計なところにつかまります。例えば水洗タンクの下や、便器の前など。こんなところです。</p> <div style="text-align: right;">  </div> <p>こういうところには必ずと言っていいくらい「ここにつかまらないでください」と書いてあります。私以外につかまる人がいるのですね。</p> <p>立派なのはいいですね。簡単なもので結構です。行政指導していただけませんか。</p>		

性別不明	高齢者	封筒
<p>商店街（北習志野）の自転車と商店商品棚出しについて、東京からきた客が「こんな狭い歩道でよく黙っているね。」と言われ気づいた。</p> <p>まず自転車が歩道を占領していること、商店が堂々と歩道に商品を並べて商売していること、「東京（下町）だったら許せない。」と言われた。</p> <p>身障者用の黄色いタイルの上に商店からはみ出してウィンドウが設置されている。バリアフリーと言いながら、折角の黄色いタイルは利用できない。もっと歩きやすく広げるべきです（整理が必要）。次に買い物に来る人の自転車、反対側の団地に平行に設置してある市営の自転車置き場の一部でも利用できる方法はないのだろうか。商店部分には自転車を置かない、乗らない方向にすれば随分スッキリと安心して買い物ができるとおもう。高齢者の手押し車も楽に使えるでしょう。今では狭い歩道に自転車を乗り回している人もいるので安心できません。</p> <p>歩道を広げる工事をしてくれというではありません。自転車の取り締まりと商店の出っ張りを整理して、黄色いタイルを安心して使えるようにしてください。</p> <div data-bbox="277 712 865 931" data-label="Diagram"> </div> <p>違法駐車を取り締まりについて、取り締まり曜日を住民が知っているのです、その日は違反駐車が少ないが、他の日にはたくさんの車が駐車している。買い物の時両側駐車されると危険です。取り締まるならば徹底してください。12街区と3街区の間（北習志野駅に向かって）</p>		

女性	年齢不明	FAX
<p>基本構想（案）として早急に下記の信号機に右折専用の指示機の設置をお願いします。その理由としては、原木IC方面から出てR14を船橋方面へ右折するのに、なかなか右折できず競馬場方面からくる車が赤信号になってもしばらくの間直進してくるのが現状です。ここはトラックが多々通過しているので右折は大変恐ろしいです。交通量調査の上早急に右折専用信号機の設置をお願いします。</p> <div data-bbox="395 1308 1090 1659" data-label="Diagram"> </div>		

女性	年齢不明	封筒
<p>お願いします。</p> <p>エスカレーターは足の痛む者にとっては上りより下りの方が利用したいのです。特に膝を痛めている者にとっては、下りは本当に一段ずつ下らなければなりません。どこの駅でも上りだけエスカレーターで、下りは階段です。海神は中央病院通院者にとって辛い辛い階段です。これからは船橋駅等では是非下りをつけてください。</p> <p>庁内の方や議員さんに足の悪い方がいないのかテストしてください。</p> <p>船橋にも行ってみたいと思います。</p>		

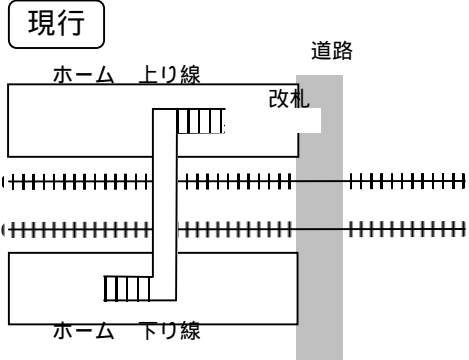
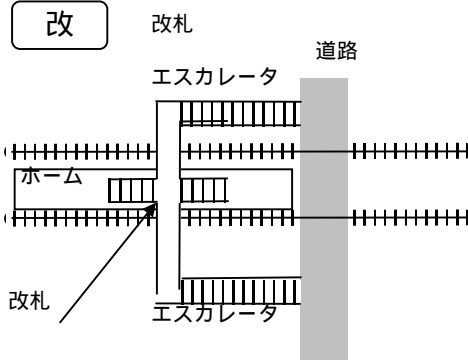
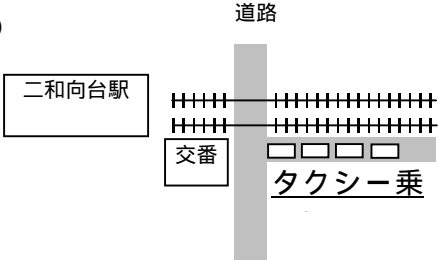
女性	年齢不明	封筒
<p>私は去年東中山に引っ越ししてきました。普段は中山か、西船で買い物をしています。先月私は、足を怪我してしまい歩いて中山に行くのも、電車を利用していくのも無理な状態になりました。</p> <p>東中山には八百屋とコンビニしかなく、仕方なく何度かコンビニで買い物を済ませました。コンビニは意外にもお年寄りを多く見かけました。それも日用品や食料を沢山買っていたのです。東中山駅周辺には商店がなく、電車に乗って買い物に行こうにも駅の長い階段はお年寄りには無理なのでしょう。駅にエレベーターがあるらしいのですが、何処にあるのかわからないし、駅員さんをわざわざ呼ぶ気にはなれません。</p> <p>そこで</p> <ul style="list-style-type: none"> ・東中山に商店を増やす ・東中山駅にエスカレーターを設置する <p>ことを是非お願いしたいと思います。困っているお年寄り、小さな子供をもつお母さん、怪我をしている人などたくさんいると思います。</p>		

性別不明	年齢不明	葉書
<p>お願いがあります。有料で結構です。トイレを作ってください。</p> <p>バス、電車の移動は年寄りにとって心配を迫られています。渋滞 etc.で何処にあるのか探すのも大変です。「エスカレーター」の階段の下には必ずあると安心です。昔は駅には必ずあって、内外から使えたものです。子供連れの人と同じだと思います。</p> <p>尚、三咲駅前には椅子もなく1時間に1本のバスを待つ病院通いの老人はあわれ、バス停標示の下の石に座って「アフガンの移民は援助されるのに、船橋のはずれの老人はあわれ、誰か粗大ゴミの椅子でも捨てておいてくれないか。」とぼやいています。</p> <p>バス会社では無理でしょうから、役所が動いてください。尚小室駅前行きのバスを医療センター廻りにしていただくと助かります。運動公園へ行く者にとって金杉坂下から歩いて行くことが出来るでしょう。住民税も市民税も1時間1本の所をすいすい出る所はそんなに変わらないのですからよろしくお願いします。</p>		

性別不明	年齢不明	葉書
<p>交通バリアフリーについて北習志野駅に是非スロープを作ってください。車いす、自転車、または買い物の荷車が通れるスロープを階段の横にほしいです。特に不便なのは自転車の場合、大回りをして反対側の商店街に行かなくてはならないので、是非駅で横断できるように作ってください。</p>		

性別不明	年齢不明	葉書
<p>近頃駅などにもエスカレーターが設置されていて大変助かります。上りのエスカレーターとともに下りもほしいです。私共足の悪い者にとって下りが尚更苦しいのです。また困るのは自転車の放置です。先日も洋服の裾が自転車に引っかかり転んでしまいました。北習の通り何とかありませんでしょうか</p>		

性別不明	年齢不明	葉書
<p>広報ふなばしを見ました。以前から気になっていた本町通のスクランブル交差点を京成船橋駅へ行く道のりにある旧長崎屋の正面あたりのマクドナルドと和民の大きな看板が強風の時など、道路がななめの為正しく設置されていないと傾いて倒れてこないかと心配になります。かなり大きな看板なので、その通りが子供の通学路のため気にしています。一度足を運んで見てください。お願いします。</p>		

男性	66歳	封筒
<p>1. 二和向台駅への昇降及びホーム改善（新京成線） 改札口2階にホームを中央に1本化し左右に上下線を設置し改札口の昇降は南口、北口それぞれ別々に設ける。</p>		
<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>現行</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>改</p>  </div> </div>		
<p>例) 北習志野、高根公園駅のような方式</p>		
<p>2. 歩道の自転車通行について、駅、商店街の自動車、自転車の放置解消の件 自転車通行、不・可の看板の設置、また指導強化 歩道の拡幅と段差のスロープ強化、またはなくす 駐車場の設置を商店街に協力してほしい（立体化式） 駐輪場も立体化し設置する バスターミナルの設置（現、二和図書館前駐車場の所に立体方式） タクシー乗り場の設置（現、二和交番の反対側線路沿いの駐輪場手前に、待避車は現、</p>		
<div style="display: flex; justify-content: center; align-items: center;"> <div style="margin-right: 20px;">駐輪場の反対側)</div> <div style="text-align: center;"> <p>道路</p>  </div> </div>		
<p>3. JR.船橋駅、新京成線北習志野、大穴地区、二和向台、東武線馬込駅を經由して市立医療センター、運動公園、馬込斎場等を結ぶ交通網（モノレール化）の新設と JR.船橋駅付近の道路混雑を解消のため南口～北口の直通地下道が、立体化の建設を願いたい。 現在駅周辺通りが大変混雑し、また他の道は道幅が狭い、一方通行、時間帯の通行止め（通行止め内住民のみの通行可はおかしい。学童安全のためなら禁止区域内の住民すべて 通行禁止すべきである。）</p>		
<p>4. 市の今日の発展を考えた場合、市役所をはじめ国、市の施設を一極集中化し、合同庁舎を建設して一箇所ですべて用事が済むようにしてほしい 場所は JR.船橋駅北口側、高根町～金杉付近</p> <p>現在は不便であっちこっち移動し、1日で用事が済まず何度も足を運ぶ状態で大変です。特に身障者、老人に対しても時間と交通上、バスや電車の乗車等を考えてください 市の職員の対応も、市民へのサービス精神が欠けている面も見受けられる。担当係が違う等と言われて、横の連絡もなく、職員のモラルの低下、電話はすぐとらない、態度も良くない、民間を見習うべきじゃないかと思う。試験昇給性に実務を重視？（実践力が足りない？） 出張所の職員は、一応すべての事項に明るい適材適所の人を配置されたい</p>		

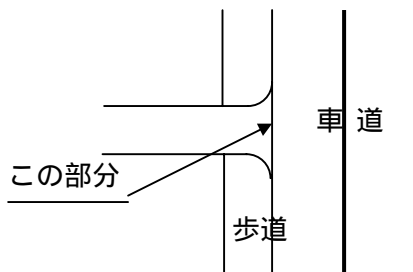
- 5. 市民医療センターで診療後に対する件
 具体的診療内容を医師より説明がほしい、また診療後会計のスピード化を願いたい
- 6. 災害時の避難所の位置。看板の設置されていないところにはすぐ案内板を設置してほしい

男性 年齢不明 封筒

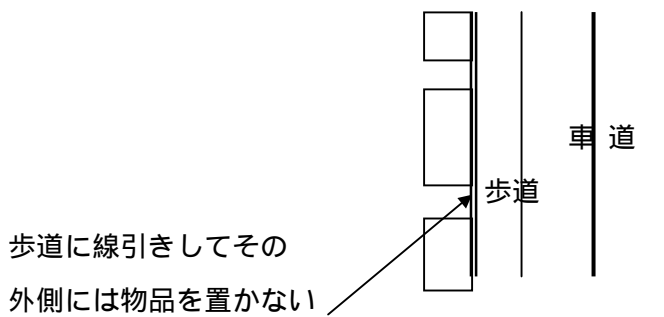
歩行者安全についての案を（意見）を送らせていただきます

- ・ 自転車の乗り入れ
 駅周辺（特に再開発ビル周辺及び JR.東武と京成船橋駅間）の自転車の乗り入れを禁止し歩行者の安全を計る
 これにともない、上記地区の外周に自転車置き場を設ける（日極め～一時間極め有料のもの）

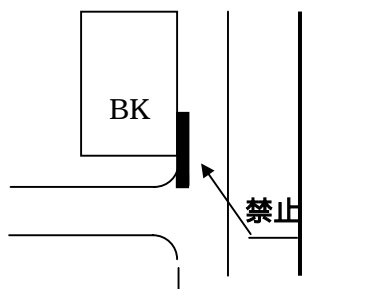
- ・ 歩道の段差
 道路に入る（T字路）の段差を無くす



- ・ 店舗のせり出しの禁止
 現在ほとんどの店で商品や看板などを歩道にせり出して営業している
 例) 道路に線引きしてその外側には物品を置かない案



- ・ 日曜・祭日の露天
 銀行、証券会社の閉店日や、平日閉店後に店を出す露天があるが、ほとんどのものが歩道に商品を出しているのでその規制をおこなう



男性	年齢不明	封筒
<p>歩行権を回復したい</p> <p>私は一種二級の下肢障害者です。年齢は七十歳で健康維持のため毎日散歩しています。</p> <p>このたび、広報ふなばしの「交通バリアフリー基本構想案」の概要が掲載されまして、その感想、意見を私なりにまとめてみました。</p> <p>まず一面の下囲みをざっと見ただけでもかなりの案件があり、これらの取り組みも大変だと感じました。そこで、現状はどうであるかと申しますと「ゆずりあいの精神」が欠けてきているのが気になります。歩道での通行は自転車と歩行者の混み合い空間になっていて、自転車道と歩道を兼ねた共用部分「自転車も通行可」の使用になっています。自転車は本来車両であり、車道を通行すべきものでありましようが、スピードの優る自動車と同じスペース（車道）を共用することは危険で、そのための方策として歩道を通行することになったと思われませんが、歩道は文字通り歩行者のための道、あくまで歩行者優先でなければならぬと思いますが、私たちが歩いていてゆっくりと沿道の草木に気をとられていると背後からチリンチリンとベルを鳴らして自転車が接近してきます。私たちは警告音を聞いても敏捷に動けませんから、その都度我が身をどう避けるか迷ってしまいます。ベルの音は聴覚障害者には全く通じません。また、夜間の無灯火自転車通行も多く、歩道での事故も絶えません。それから繁華街での乗車したままの自転車通行、放置は特に高齢者などにとっては脅威となっています。</p> <p>それから、バス停留所に駐輪されてしまうとバス乗降の際に困り、注意すると逆に怒鳴り返す人もいます。通行人のマナーやモラルにも問題がありましようが、狭くなった歩道上で歩行者との錯綜は避け難く、この違法な駐輪を制御するための仕組みづくりはできないものでしょうか。まちの美観をも著しく損ねている現状に憂えています。</p> <p>次に歩道の物理的な障害について申しますと、傾斜の急な路面、特に進行方向に対して、横方向勾配は歩きづらく、車いすの方向維持に支障をきたすおそれがあります。</p> <p>表面材はできるだけ滑りにくい材質のものを敷いてほしい。降雨などで路面がテカテカの硬質材では平坦でも滑って危険です。交通困難者は車いす使用者や視覚障害者のほかに杖をつく人、肢体不自由なお年寄り、妊婦さんがいます。</p> <p>鉄道の駅舎では、階段の手すりの位置が低かったり、高かったり、留め金の平板は指を傷つけ痛い思いをしたことがあります。壁にくっつきすぎた手すりや、階段梁鉄骨にすれすれに設置されている手すりなど危険です。また、階段を上がりきったところ、下りきったところの延長の手すりが無い箇所があり、体の安定するまでの端部を考慮してほしい。</p> <p>駅入口からホームに至るまでの床材は降雨などで濡れても滑らず安心して歩ける誘導路を設けてほしい。</p> <p>以上、普段から感じている事柄を私なりに列挙してみました。今後の「交通バリアフリー基本構想」に少しでも加えていただくことをお願いいたします。</p>		

性別不明	70代	WEB
<p>歩道は、歩行者の為のものでありながら、車両の出入りのために極端に傾斜をつけている場所が多数ある。これは高齢者、障害者用の車などには、非常に危険である。</p> <p>一例 南本町宮原建材まへの歩道その他重点整備も結構ですが広域的に見直しが必要です。</p>		

男性	50代	WEB
<p>「7. 下総中山駅周辺」の整備計画について</p> <p>この計画では駅南口や駅東側からのバリアフリー手法がほとんど触れられてないが、そもそも総武線高架下には船橋市駐輪場からの駅への通路があるはずである。</p> <p>問題はこの通路が狭く駐輪場専用となってしまうことである。また近年高架下に店舗ができたが、これらの店舗が南口(非バリアフリー)から北口(ややバリアフリー)への通行を妨げる傾向が強くなってしまったことだ。</p> <p>この通路は高架下ということもあり、なにも駐輪場で終わらせてある必要もなく、たった10mほどJR用地をパスすれば駅東側へと出る。雨天時などこれをスルーさせればどれだけ万人に喜ばれるか、考えてみたほうがいい。</p> <p>中山は都市計画ではかならず「難しい」一辺倒で扱われることが多く、やっとできた北口ロー</p>		

タリーは放置自転車問題を深刻にしてみました。バスが駅まで入ってこない中山駅周辺にマンションが増えている近年、路地から駅北口に入り込む車や放置自転車の量はさらに増加しているように見える。提示されている方針だけでは不十分だと思うがどうだろうか。

男性	20代	WEB
歩道の整備・歩道にある蛇の目の側溝を幅の狭いものに 船橋北口駐車場と医療センターの障害者スペースの確保（誘導員がいるのにもかかわらず健康者が車を停めてしまい車いす使用者が停められないという事がないように）		

男性	30代	WEB
交通機関のバリアフリーは大切です。ただ、船橋市は、古くから有る幹線道路の多くが、歩道が狭く、バスに乗るにも、一般の歩行者でも危険な時が多いです。早くからベッドタウン化した、船橋市南部は、道路が狭い、うえに高齢者が多い様に思えますので、道路整備もキチンとしてもらいたい。いくら低床バスを導入しても、バス停までが危険個所が多いと結局利用率が悪く為ります。 幹線道路の歩道を広げ、車いすがすれ違える広さ、段差の無い歩道、信号前の傾斜を緩くするか、逆に道路を高くすることで段差をなくせないか？ 歩道内の排水溝を塞ぐ、穴があったり、段差が多い。 バス停の場所は、一般道より、バスが寄せられるスペースの確保、幹線道路の渋滞の緩和と、昇降時の安全性の確保も兼ねる。駅周辺の交差点は、歩行者と車の分離形信号にする。		

男性	30代	WEB
利用度が高い地点が優先なのはもちろん理解は致しますが、駅前にもかかわらず歩道がなく車道を通るしかないところが多いと思います。このようなところを車いすを使用される方々は通れずに困っています。もちろん地権者の方々のご理解も必要ですが、最低レベルを確保する事も必要だと思います。（通りづらいよりも通れないを優先する必要があるという意味です。） ご一考ください。		

男性	30代	WEB
・船橋市に引っ越してから4年経ちましたが、市内の道を歩くと、先進国として恥ずかしいような歩道がいっぱいあります。人間が安心して歩ける道を早急整備するようにちゃんとした計画を立てて、人をばかにする道路工事を止めなさい。		

男性	30代	WEB
私は海神1丁目に住んでおります。 今、自宅前に337号線が計画されております。 交通渋滞解消のために今後計画を加速させていただきたく思っています。 しかし、気になる点はバリアフリーです。ホントに検討されてますか？ 「道路計画」ではなく是非「都市計画」「まちづくり」として再検討いただきたいと思っています。何か「車は車」「人は人」と別れた政策になっていませんか？それも車が優先？ 実は生活圏における車と人は「まちづくり」の両輪です。 その結合を完全に切ってしまうのは「まちづくり」になりません。 「車はいけるけど人はダメ」「危険だが無理をすれば人でもいける」こんな中途半端はいけな い！是非ご留意いただきたい。 一番気になるのが下記の箇所 JR船橋駅から500m以内になりますが、337号線がJR総武線をくぐる部分の歩道の考 え方です。 車いすが行き交える幅を歩道に確保下さい。「車だけの道路づくり」には強く反対します。 また、エレベーターの導入、高架下部分の照明「町の死角」を作ってはいけません。 十分に担当の街路課のみなさまもご理解いただけるところかと・・・。 女性や子供、ご老人、に対する思いやりこそがバリアフリーといえるでしょう。		

是非、ご検討下さい。
 想像して下さい。もしあなたが老人で一人暮らしになったら・・・。(車いすや杖をついて歩いたなら)
 海神1丁目から中央保険センターに「車いす」で一人でいけないまちづくり
 道路(337号)に寸断され、市役所行きバスに乗るため、3倍4倍の距離を歩かなくてはいけないまちづくり
 消防車が自由に入れないまちづくり
 でも、車のための道路づくりなら無視できる??
 よろしく願いいたします。一市民のわがままだと聞き流さないで下さい。立派な船橋市にしたいのです。どうかご検討下さい。

男性	50代	WEB
交通バリアフリーは大変重要で船橋市の取り組みにおおいに期待致します。 83歳の義母と一緒に旅行したいのですが、車いすで移動するのは本当に大変です。 津田沼駅のエレベーターが早く完成するのを楽しみにしております。 それから、私は飯山満小の近くに住んでいますが、周辺の道路には安全な歩道がありません。 これは船橋市全域の問題だと思いますが、なんとかならないのでしょうか。 広々とした農地を囲む見苦しい柵やロープの横を車を避けながら歩くのはやり切れません。市街地区域の農地の優遇策は歩道に協力する地主のみに限定できないでしょうか。真剣な検討をおねがいいたします。		

男性	20代	WEB
船橋市職員の皆さんへ 基本構想案は、事前に関係団体とのヒアリングなどを行った甲斐があり、充実した内容になっていると思います。あとはやはり、市民や駅利用者への「心のバリアフリー」の啓蒙が鍵となるのではないのでしょうか。いかに健常者に偽善と思わせない「心のバリアフリー」の啓蒙をするか、頭のやわらかい小学生の時期から教育プログラムとして「心のバリアフリー」を取り入れていくというのでもいいかもしれません。 とにかく、いろいろな市民のいろいろな意見を取り入れて、基本構想をより良いものにするよう取り組んでください。いずれはバリアフリー施設が必要になるひとりの人間として期待しています。		

男性	40代	WEB
人口50万人を抱える中核都市...というには、正直貧弱な都市基盤。道路・下水道・公園 ... どれひとつとっても他都市に自慢できるものがありません。 「豊かな自然」という言い方も見受けられますが、虫食い状態で削り取られ埋め立てられて荒廃していく田畑や緑の森を見るにつけ、本当に悲しくなります。 姉妹都市であるオーデンセ市のあるデンマークのまちまちな美しさと比べるべくもありません。 しかし、子どもたちをこのまちで生み、育ててしまっている今、少しでもいいまちにしていくしかない、覚悟を決めている今日このごろです。 さて、「交通バリアフリー法」に基づく、船橋市のバリアフリーに向けた取組み、ということですが、当然のこととして、どんどん進めていってほしいと思います。 しかし、貧弱な都市基盤の中でこれらを進めていくのは大変なことと思います。行政の一人よがりにならないよう、市民を巻き込みながら、また、市民の主体性に任せて進めてほしいと思います。(協働ですね。) わたしが、とりあえず希望するのは、車の排除、です。車を船取線などの「幹線」道路をうまく使い中心街に入れない、交通体系の見直しをお願いします。 そうすれば、狭い歩道の拡幅をしても、車道への影響は少なくなるでしょう。また、狭い道路は思いきって一方通行にして歩道の拡幅をお願いします。船橋駅から夏見に向かう道路などはそうすべきですね。もう一方の流れは大きく迂回させるか、空いている土地を使い、新たに道路を新設することですね。(拡幅よりは取組みやすいのではないですか。)		

また、船橋市場を海の方へ移転させ、そこに一大パーキングを作り、そこから、船橋駅や津田沼駅へバスなどの公共交通機関を走らせる、「パーク＆ライド」の取組をお願いします。また、船橋駅の地下駐車場の地下1階部分を駐輪場にしてください。そうすれば、駐輪場の場所がないとの問題はなくなります。(放置自転車問題は理念や排除だけではなくなりません。具体的取組をお願いします。)

公共交通機関以外は、駅周辺やまちの中心部に近寄らせない、それくらいの取組みがないと、社会基盤の貧弱なこのまちを、本当にバリアフリーのまちにすることは難しいのではないのでしょうか。今のままで進めれば、多分中途半端な取組みに終わってしまうと思います。

船橋駅北口のバス道路の整備を、すぐに工事のやり直しをしたような無駄な取組みは決してしないでください。

ぜひ、大局的な見地を持ち、船橋のまちをどこにでも自慢できるような、市民にやさしい、バリアフリーのまちになる取組みにしてくださいようお願いします。

男性	30代	WEB
<p>今回の法律が公共交通機関を中心にしたものであることから駅周辺に重点を置いていることはわかりますが、例えば14号沿いに西船橋から船橋中央病院方面に歩くと歩道が傾いており非常に歩きづらい。健常者なら何とも感じないかもしれませんが、足を怪我したときに歩いてとてもつらいことがわかりました。駅周辺にこだわらずお年寄りにやさしい道路の整備を望みます。</p>		

女性	20代	E mail
<p>春に子供が生まれる予定なのですが是非男女トイレにベビーベットとチェアをお願い致します。自分が切迫早産になり主人に育児を頼む事もあると感じたからです。最近男性の育児参加も増えているのでお願い致します。</p>		

女性	高齢者	E mail
<p>私は老人です、見かけは元気に色々地域の事に拘わって出歩いています、然し足腰は痛く人には計り知れない苦勞があります、買い物に行ってもちょっと座れる椅子があればどんなに楽だろうと思います、若い方には考えられないことです。</p> <p>今私が一番感じているのが東葉高速船橋日大前駅の施設ですこの駅はデザインで入賞した事もあります若い人中心に作られています、メインの道路から530メートル入ったところに駅がありその間歩き疲れて腰をおろしたいと思ってもセメントの杭のようなものは中途半端に高く悲しくなります、また駅のエスカレーターは上り専用で電車が着いてもいないのに上にあがるだけです、歳がいくと降りるのが苦勞なのです、車いすの人はどうなるのか心配です、改札を入るとエレベーターはあるそうですがそこへ行くまでが大変だと思います。</p> <p>使われているのも見たことが有りませんし何処にあるのか表示もされていません、新しい駅です若し設備が有るのなら高齢者、障害者も使える優しい思いやりのある駅にして頂けませんか、大学生の為の駅なのだから市民はあきらめムードです市としても一考して頂けませんか。</p>		

性別不明	年齢不明	E mail
<p>交通バリアフリーということは、だれもが、安全に安心して移動できることであると思います。段差をなくしても、歩きタバコがあつてのでは、車いすや目の不自由な者は、いつもタバコの火による火傷のリスクを背負わなければなりません。実際、車いすに乗っていて歩きタバコでこめかみを焼かれた方がいます。気管支の弱い方は、咳き込み苦しみます。</p> <p>あなたも、だれもが、車いすで生活したり目が不自由になったり、気管支を痛める可能性は0ではありません、自分がその立場になった場合、いまの状況で良いとは誰も思わないことでしょう。是非とも完全禁煙化をお願いいたします。弱者にやさしい街づくり、誰もがいつか弱者になります。それを本気で考えて、禁煙として下さい。</p>		

女性	年齢不明	E mail
<p> 昨年の夏に東京から船橋市に越してきました。 結婚を機に船橋市に新居を構えたので今後長いお付き合いになると思います。 船橋市のホームページでバリアフリー整備計画を知りました。 今回の重点地区には入らないかも知れませんが、是非とも以下の要望を聞いていただきたく連絡いたしました。 私は会社員なので通勤のために朝に晩に駅までの道のりを歩くぐらいでまだあまり船橋市内には明るくありません。しかし、越してきてすぐに気づいたことがあります。そしてそのことで日々大変困っています。 いつも利用している津田沼駅から自宅までの間には県道 69 号が通っており歩行者は脇の歩道を利用することになります。しかし、この歩道が大変危険なのです。 脇道からの自動車をスムーズに通すためでしょうか、歩道は 10m と間隔を開けずかなりの斜面となっています。 そのガタガタの歩道は、車いすが通れないばかりか健常者の足でも歩きづらく、ましてや女性がハイヒールで歩こうものなら足を挫くことは必至です。事実、私はその歩道で何度も足を挫き、今ではハイヒールを履くことを諦めました。 あれが果たして歩道の役割を果たしていると言えるのでしょうか。 是非一度、調査していただき、すぐにでも善処していただきたいと強く要望します。 お忙しいとは思いますが、何らかのご回答をお願い致します。 </p>		

性別不明	年齢不明	E mail
<p> このたびの船橋市交通バリアフリー基本構想についてひとこと バリアフリーの中の一環として駅周辺での喫煙の制限もぜひ考えてもらいたいものです。駅は必然的に多くの人が集まり、またそこから各々目的地へ移動する中継地点でありますから、そこでの環境を良くし、誰でも安心して移動できるよう禁煙対策も盛り込んでください。 私の一例を披露すると夕方 J R 津田沼駅の階段を降りて目的地へ歩き始めると、前方からの喫煙者の煙がモクモクと後方の私にあたるのです。避けるため間隔を空けるとまた別の喫煙者がその間に入り容赦なく吸わされるわけで、やっとわが町にたどり着いたのに煙の攻撃です。是非このことを改善されるよう希望します。 </p>		

男性	年齢不明	E mail
<p> 視覚障害者の立場から、本基本構想について、下記の意見を提出します。 </p> <p> A 横断歩道について </p> <p> (1) 夜間や早朝の横断歩道の安全確保 横断歩道の音声信号は、夜間や早朝は音声は止まる。夜間や早朝は、自動車の交通量が少なく、信号機の赤、青の区別が付きにくいばかりでなく、自動車のスピードもでており、横断するのに相当な覚悟が必要である。 夜間や早朝でも、横断歩道を安全に横断できるよう、音声や電磁的方式などにより信号機の赤、青の区別ができる方策を考慮すること。 </p> <p> (2) 歩車道の段差の確保 横断歩道の歩車道の段差は、原則として、2センチメートルを確保すること。歩車道の段差は、車道へのはみ出しを防ぎ、安全を確保するだけでなく、横断する方向を確認する重要な手がかりとなっている。 </p> <p> B 点字ブロックについて </p> <p> (1) 踏み切りの手前に警告用点字ブロックを設置すること。 踏み切り内であるかどうか分からず、踏み切り内で通過電車を待つようなことのないよう、どこから踏み切りなのか容易に判断できるように、幅 60センチメートル程度の警告用点字ブロックを設置すること。 </p> <p> (2) 点字ブロックを容易に識別できるようにすること。 </p>		

インターブロックなどの凹凸のある材料で、歩道を舗装する場合、点字ブロックとの区別を明瞭に行えるよう、何らかの方策を取ること。

また、破損などにより、路面状態が悪化している歩道は、早急に修理すること。

(3) 階段の踊り場には、原則として点字ブロックは設けないこと。

狭い踊り場に点字ブロックがあると、特に階段を下りる時、その点字ブロックに足が引っかかり危険であるので、原則として設置しないこと。

C その他

(1) 公共施設の出入口の確認方策

公共施設の出入口がどこにあるのか分かるように、点字ブロックに加え、音声や電磁的方式などにより確認できる方策を考慮すること。

(2) 電磁的方式の統一

電磁的方式を用いる場合は、地域毎に別の方式でなく、南関東地域など広域の地域で同じ方式の導入を検討すること。

(3) 電柱などの地中化の促進

狭い歩道や道路にある電柱などは、通行障害になるばかりでなく、衝突(とくに、視覚障害者は、頭部をぶつける。)する恐れがあり危険である。

女性	年齢不明	E mail
<p>昨年夏、市川市から船橋市に転入してきました。 隣の市なのに歩道の未整備には驚くばかりです。 子供をベビーカーに乗せて歩くのですが歩道のないところが多いです。 あっても凸凹がひどく車いすの方はご不便されていると憂慮します。 狭い歩道の右はトラックやダンプが猛スピードで走り左は雑草が生い茂る。 仕方なくドキドキしながら車道ギリギリを歩かざるを得ません。 通学路にあたる道で交通量が多いにもかかわらずガードレールすらない現状に将来の不安を覚えました。また、街灯が少なく夕暮れ時は既に真っ暗になっています。 ターミナル駅周辺の整備は急務ですが市全体の整備を段階的に実施して下さい。 船橋市は幼い子供を連れて行動するにはあまりに危険で不便な街です。</p>		

女性	年齢不明	E mail
<p>わたしは北習志野駅まで自転車を利用しています。 そして市の駐輪場が義務付けられてからずっと、市の駐輪場を利用しています。 しかし、北習志野駅周辺は未だに放置自転車であふれています。 毎朝、8時頃まで指導する方がいる日はどこかヨソへ置く人もいますが、指導員がいなくなると、駅周辺の歩道にどんどん自転車が置かれ、大変危険です。 そこに置くのは、市の駐輪場申し込みに漏れた方もいらっしゃるのではないかと思います。 そこで、案ですが...</p> <p>案 1) 津田沼駅周辺(大塚家具前、パルコ前)のように、「1日 100円」を徴収し、駅前を駐輪場として提供してはどうでしょうか。津田沼駅の大塚家具前やパルコ前も駐輪場になってから、大変通行しやすくなりました。北習志野で駐輪場としたらよいと思うのは次の場所です。 ・千葉銀行横(北習志野駅に並行に向いているところ) ・駅前からすぐのメガネ屋さんからミスタードーナツまでの歩道、 およびその通りを挟んだ向かい側のケーキ屋さんまでの歩道</p> <p>案 2) 大規模小売店やスポーツクラブなどの利用者に、店やクラブ側で駐輪場を提供するよう義務付けてはいかがでしょうか。西友新北習志野店には店前に駐輪場がもうけてあり、歩道には駐輪していません。 これは普段思っていることです。ご検討くださいますようお願い申し上げます。</p>		

男性	年齢不明	E mail
<p>昨年10月に、初めて新京成バスの「ノンステップバス」を利用して、金杉台団地から集合場所の船橋まで1人で行きました。車いすの固定を全くしてもらえなかったため、車いすのブレーキをかけていても、バスがゆれるたびに前後に動いてしまい、怖い思いしましたが、無事に到着出来ました。せっかく車いすのままに楽に乗車できるバスなのにまだ車いす使用者が少ないせいなのか、運転手さんも操作になれていないようなのです。車いすを固定する道具も僕には見つかりませんでした。せっかくのバスなのにもったいないと感じています。</p>		

男性	年齢不明	E mail
<p>交通バリアフリー計画中の都市計画道路3・3・7号線の関わりについて質問させてください。船橋駅付近の交通緩和を行うためにも南北に縦断するための交通経路としての都市計画道路3・3・7号線は非常に重要と思います。しかし、この道路により西側と東側の移動(人、車両ともに)が現在より不便になります。</p> <p>すなわち、船橋市の交通バリアフリー計画と反するのではないかと思います。</p> <p>船橋市全体としてよくなれば、一部は不便になっても目をつぶってもらうというのもひとつの考え方ですが・・・</p> <p>そこで、船橋市企画部総合交通計画課として、どのように都市計画道路と関わっているか教えてください。</p>		

男性	40代	E mail
<p>1.船橋駅周辺について 東武船橋駅の施設について 現在、同駅のエスカレーターは上り用しかありません。 足の不自由な方やお年寄りには、階段を降りるのも、上るより以上に大変なようです。改札外はJR寄り部分、改札内は新船橋寄りの階段を利用すればできると思います。 ぜひ、早急をお願いしたいです。</p> <p>2.船橋駅、北習志野駅周辺について 基本的な方針の目標として、船橋駅周辺は「駅から主要施設まで連続した、安全で快適な歩行空間の確保」、北習志野駅周辺は「全ての駅利用者が商店街で安全に買い物ができる、にぎわいある歩行者空間の確保」とのこと、大いに結構と思います。 共通するキーワードは「安全」ですが、これに関して絶対忘れてほしくないことがあります。 それは、これらの区域を「禁煙」とすることです。 1994年1月に、JR船橋駅構内で、歩きタバコの火が幼児のまぶたにあたり失明寸前の火傷を負ったことはご存じと思います。同駅では、以来、構内に歩行喫煙を戒める啓発看板を掲示して、改札の内外を問わず禁煙としています。 「船橋市交通バリアフリー基本理念」でも、駅と周辺を一体的に整備することとしているのですから、当然、すでに駅構内は禁煙となっているので、周辺も駅のレベルに合わせて禁煙とすべきです。 大人が歩きながらタバコを持つ手の高さは、幼児や車いすの人の目のあたりになります。 また、タバコの危険性は火だけではありません。喫煙者が吸い込む煙より、タバコの中から出る煙のほうが数倍も毒性が強いです。現に私は、毎年秋から春先の空気の乾燥している時期になると、歩行喫煙の煙にノドを冒され、炎症を起こし、そこから風邪に至ります。公共空間での喫煙は他者に害を及ぼすものです。許されるべきではありません。市長さんは「喫煙は個人の嗜好の問題だから」とあまり規制には積極的ではないようですが、喫煙が習慣化するのは選択的な問題ではなく、ニコチンの作用によるものであることを除外して、百歩譲ってタバコが嗜好品であるとしても、逆に嗜好品ごときに他人を害してまで自由に楽しむことを許していいものかということが言えると思います。 「安全で快適な歩行空間の確保」には、ハード面だけでなく、ソフト面での対策も必要です。また、禁煙化に際しては、禁煙表示くらいしか経費を必要としない割に(対外効果も含め)大きな効果が期待できます。 ぜひ駅と一体化したバリアフリー化に際しては、禁煙とすることをお忘れなく！</p>		

男性	73歳	封筒
<p>道路の縁石はコンクリートの二次製品でテーパー（スロープ）又はアールが付いていますが、2～5cm位の段差があり、子供を乗せた自転車ではかなりのショックがあります。</p> <p>一例として、最近施工した中ノ木立体交差点があります。</p> <p>参考までに、習志野市の鷺沼2丁目付近から京成大久保駅付近旧軍用鉄道跡に並行している（ハミングロード）は、縁石施工後更にアスファルトにてゆるいスロープをつけてあります。一度自転車で走ってみてください。</p>		

男性	82歳	封筒
<p>当事者の努力で、将来は立派な市になると存じます。</p> <p>バリアフリー化の推進をお願いします。</p> <p>習志野市、新京成線など他の事業者との交渉も大変だと存じますが、「津田沼」駅周辺について記載が全然ないのは点睛を欠くと存じます。</p> <p>総合計画を立派なものにするためには、船橋市が仲介・助言の労をいとわず、提言してはいかなものでしょうか？</p> <p>JR津田沼駅周辺の施設の向上について以下述べますので、計画の主導者となってもらいたいと思います。以下に意見を述べます。</p> <p>（1）新京成駅2FとJR津田沼2Fのホールを屋根つきの連絡歩道で結び、朝・夕の通勤者の便宜を図る。丸井の現在の2F回路を利用すれば、実現可能と思う。</p> <p>（2）津田沼駅周辺の規模を向上するために、駅前交番の規模を拡大・増員を図る。夜10時以上の周辺街路には、暗闇の中でしゃがみこんで集合している。これらは2～3名の警官では到底規制できない。増員して取締りを強化して欲しい。脅し、カツ上げは毎日多数で、犯罪対象にならない由。</p> <p>（3）JR津田沼の北側広場は、雨降りや水撒き後は床が滑って歩行に不便。事故の出ないうちに張り替えること。</p>		

男性	年齢不明	封筒
<p>バリアフリー基本等について</p> <p>交通機関関係 道路等の構造物及び関連設備・施設 安全施設 ハードとソフト</p> <p>その他 障害物、路上、商店街、歩車道の区分 ルール・・・守るためにある。指導強化、取締り拡大 健全者の意識革命 理解不十分である。</p> <p>国よりTOPダウンで制度化するようなことでなく、地域のため拡角的にスポットを当てシステム化すべきだと思います。</p> <p>予算的には部分的にスタートとなるようですが、金銭的サポートの有無で軽重区分することなく船橋市として十分に吟味する必要があるはずで。</p> <p>特定地区 重点箇所設定には検討十分に</p>		

歩道上通行 安全・スムーズ化
 自転車や歩行者の区分、物や事故の排除、電柱地下化
 平面化 車の出入りスロープ等で平面になっていない。
 段差修正 商店街での商品が道路にある
 自転車で通行すると、車道端に出入用ステップ/スロープ等があり、車道中央に出ることがある。危険
 歩道が狭い 情報の音声化、映像化、振動化
 市民の意識不足 行政・企業・商店街・町会・自治会・学校等で、講習会等でPR ボランティア活動、パトロール強化 見つけ次第指導、視覚 音声等の情報化
 GPSや路面より収集 案内化
 点字ブロック化 音声化 拡大等

鉄道等の設備でエスカレーター等は設置化が進んでいるようですが、その前に利用者が公共施設や乗物利用場所に行くまでの状況を先に考えるべきでは？
 町を中心だけでは困る。

鉄道の改札がありますが、その前にエスカレーターやエレベーターも必要でしょうか、出札機（券売機） 車イスで買えますか？ 子供の手が届きますか？ 料金がわかりやすいですか？ 車イス使用者1人で行動できるようにしたいですね。料金表の拡大文字や音声化、手元パネルで表示や点字と音声案内化を

ボランティアの心で行動できる人々の参加をPR
 ドライバーのマナー、行動をアップさせる
 歩道上で安心して歩行者が通れるように
 ドライバーは自動車を第一に行動している
 一時停止するが停止ラインを出て止まる車95%
 手前で必ず止めるべき 警察の指導取り締まり 指導員の導入を

女性	年齢不明	封筒
----	------	----

広報ふなばしを見て常々思っていたことを申し上げます。

- エスカレーターは昇降両方備えてください。
 船橋駅北口イトーヨーカドー横は昇りのみ。下りはありません。女性高齢者が断然増加しています。女性に多い骨粗しょう症による変形性膝関節症の人が大勢います。中等度位なら歩行や階段を上ることが可能ですが、降りるときは体重負荷の上に痛みで膝の曲がりが悪いと、バランスを崩して転倒や転落の危険があります。松葉杖の人も歩行は出来ても昇降は困難です。
- 車イスの昇降方法を考えてください。
 介護者が一人ではエスカレーターには乗れません。車イス対応の切り替えで4段位が平らになる仕組みが出来ないでしょうか。又、ボックス型で車イスのまま収まって昇降出来るとか、介護用品で階段に取り付ける昇降機のようなものが付けられないでしょうか。
- 船橋駅エスカレーターへの誘導表示や矢印を設置してください。
 体力のない人や高齢者が利用したいのですから、ウロウロ探し歩かせないでほしい。私自身この設置を最近知りました。まだまだ知らずに利用できない人がいると思います。身体障害者用トイレも誘導表示してください。
- 街中を走る地域バスを運行して下さい。
 歩道の改善は多々議論されています。しかし観点を考えてみると、弱者が外出するにはその足となるものが重要です。ボランティアとして引きこもりがちの高齢者と交流する会をもちますが、同じ地区というのに「行きたいけれどそんなに遠くまで歩いていけない」という返事を聞くのです。通院や役所に行くにも、バス乗り場さえ遠くて痛む足をかばい、少ない年金を考えながらタクシーに乗るとい話を聞きます。バスの通らない街の中を走行する小さい地域バスをぜひ運行して下さい。 よろしくお願い致します。

男性	年齢不明	FAX
<p>広報ふなばしNo.1013にて募集のありました基本構想について、意見と希望を申し述べさせていただきます。参考にさせていただければ幸いです。</p> <p>1. 階段や歩道の段差などの障害を取り除く事は、とても大切なことと思います。しかし、その他にも交通の障害になるものがあると思います。基本的な問題を整理して見ますと、 視覚です。よく見えることは大切です。照明の問題もあるし、視角の問題もあります。 聴覚の問題もあります。騒音もあるし、必要な音が小さいのも困ります。 嗅覚もそうです。異臭、悪臭、刺激臭などです。 そして、足元の問題もあると思います。つまり段差です。 勿論、足元だけでなく、危険なものやガスが、飛び出していない、落ちていない、飛んでこないことも大切です。</p> <p>これらのことは、貴課におかれましては十分ご承知のことでしょう。その中で、現実に取り組みやすく、効果の見えやすいものから手をつけられるというお考えかと思えます。少なくとも、交通バリアフリーとは、段差解消のことと誤解されておられないと信じております。事実、具体的な内容を拝見すると、上記の ~ の殆どをお考え頂いたようにも思えます。</p> <p>ひとつ気になりますのは、通行人が振り回すあるいは、ふりまく危険物についてのお考えはお持ちかどうか？刃物や、ガスや高温物体です。これら危険物の持ち歩きを規制して頂かないと「誰もが安心して歩けるまちに」は決して実現しないのではないのでしょうか。</p> <p>2. 高齢の方や、体に障害を持つ方に対して（「高齢者や障害者など」と言う貴市の表現は、かなり問題になる部分を含んでいるかも？）障害となるものを取り除くことは、素晴らしい方針です。その際、いわゆる健常者に対してもお考えください。誰もが安心して の中には、健常者が安心して歩けることが前提かと思えます。現在の船橋駅前通路の、健常者が危険に晒されている現状の解決をまずお考え下さい。健常人でも火傷をしたり、衣服を焼かれたり、毒ガスを吸わされたりしています。健常人が安心して歩けない街で、高齢の方や、体に障害を持つ方に対して、とはいささか奇異に感じます。</p> <p>以上、まとまりませんが、広報ふなばしを見ての私見です。</p>		

性別不明	年齢不明	電話
<p>交通バリアフリーよりもまず、下総中山駅北口の自転車を何とかしてもらいたい。歩道上に自転車が止められており、車いすの人も通れない。また、商店の看板が、歩道を占領しており、通行の邪魔となっている。江戸川区では、ボランティアと区役所職員が協力して、看板の撤去を行っていた。自転車も駅前には止められていなかった。参考にしてもらいたい。</p> <p>放置自転車を撤去し、再利用してもらいたい。自転車や看板を撤去するための条例を整備してもらいたい。</p>		

女性	66歳	電話
<p>エスカレーターの上りは、大体設置してあるが、下りの方が足に負担になる。下りも設置してほしい。自分は、難病・身障手帳保持者で、歩行困難に加え、文字を書くのも困難な為、電話にて要望した。</p>		

性別不明	年齢不明	電話
<p>船橋駅北口のバスターミナルについて せっかく、上りと下りの2基のエスカレーターがあるのに、朝7時頃から利用しようとする と、2基とも上りのエスカレーターになってしまっている。足が悪い私は利用できないので困っている。両方向動かしてほしい。</p>		

男女	小学生	封筒
<p>第二号公園の北側入口を車いすも入れるように広げ、車いす専用のトイレを設けたら多くの方がより安心して公園を利用することができる</p> <p>歩道を広げて（70cm あれば車いすも通れる）標識の設置位置を歩道からずらして欲しい</p> <p>三咲三丁目と四丁目の間の道は歩道が狭いので広くして欲しい</p> <p>横断歩道には目の不自由な人のために音響信号機をつけたほうがいいと思う</p> <p>三咲公民館について</p> <p>玄関近くの障害者用スロープの幅が狭すぎて曲がることができない</p> <p>入口のたて看板の位置をもう少し考えて欲しい（車いすが通れない）</p> <p>三咲駅に向かう小室線の歩道はただでさえ狭いのに、自転車を止めないで欲しい</p> <p>三咲駅前のコンビニの横に立つ電柱の位置を考えて欲しい（電柱が邪魔で歩きにくい）</p> <p>路面のひび割れがひどいため車いすの人への負担が大きい。路面の整備を考えて欲しい</p> <p>三咲駅について</p> <p>階段が高すぎる。車いすを持ち上げるのが大変</p> <p>階段の電気がほとんどついていないため暗くて危険</p> <p>エスカレーターの幅が64cm と狭く車いすを載せることができなかった</p> <p>非常用のボタンが見つからなかった。もう少し目立つ所に設置して欲しい</p> <p>切符売り場では券売機に車いす使用者専用のボタンがあったが、ボタンが上にありすぎて腰を上げないと押すことができない</p> <p>切符売り場に設置されている銀の台の幅がありすぎて車いすの人にとって切符が買いにくい。幅を狭くして欲しい</p> <p>改札入口にある点字ブロックは目の不自由な方にとっては通りやすいが、車いすの方にとっては幅が狭いため通りにくい。どちらの方も通りやすい対策はないでしょうか</p> <p>三咲駅から斉藤米屋までの通りについて</p> <p>横断歩道の青信号の時間が短すぎて渡るのにゆとりがない</p> <p>歩道が全体的に狭く通りにくい</p> <p>公衆電話の高さをもう少し低くして欲しい（車いすの人や体の不自由な人のため）</p> <p>歩道が車道側に傾いている</p> <p>斉藤米屋の角にカーブミラーをつけて欲しい</p> <p>学校にバリアフリーを考えた教室があると色々な機会に多くの人を招くことができる</p>		