

第5章 重点整備地区候補区域のバリアフリー整備方針

5-1 重点整備地区候補区域の現状認識

重点整備地区では、各特定事業について交通バリアフリー法に基づく移動円滑化基準に適合させる必要があるため^{注1)}、地区設定の前に、各特定事業の可能性を精査しておく必要がある。

しかし実際には、交通バリアフリー法に基づく道路の構造に関する基準を満たす道路は少なく、特に歩道又は自転車歩行者道の有効幅員の確保^{注2)}が難しい。また、これらの基準を満たす地区を選定すると、既に幅員が確保されている経路や、一定の整備の進んでいる地区等がその要件を満たす一方で、交通量が少なく歩行者が日常的に利用する道路が基準を満たせないために、特定経路として指定することができないなどの問題が生ずることになる。



しかし、有効幅員の不足等により特定経路に指定できない道路についても、高齢者や身体障害者等が日常的に利用しており、要望も多いことから、バリアフリー化を進めていくことが望ましい。特に8つの重点整備地区候補区域は、交通バリアフリー法で整備を進めるか否かに関わらず、優先的にバリアフリー化すべき地区である。

そこで本市では、交通バリアフリー法に基づく整備の可能性の有無を精査しながら、8つの候補区域について現状認識を行なった。その結果、バリアフリー化すべき、または整備することが望ましい道路を「日常使う経路」として抽出し、重点整備地区指定の可能性の検討とあわせて、今後の整備の考え方を「バリアフリー整備方針」としてとりまとめた。

以下の方法で現状を認識した。なお、各重点整備地区候補区域の具体的な現状認識を次頁以降に示す。

- 1) 現地踏査
- 2) 福祉団体等へのアンケート調査
- 3) 中心となる駅から主な利用施設への日常使う経路の検討（小委員会による）
- 4) 区域内に含まれる駅の状態（鉄道事業者との協議等）

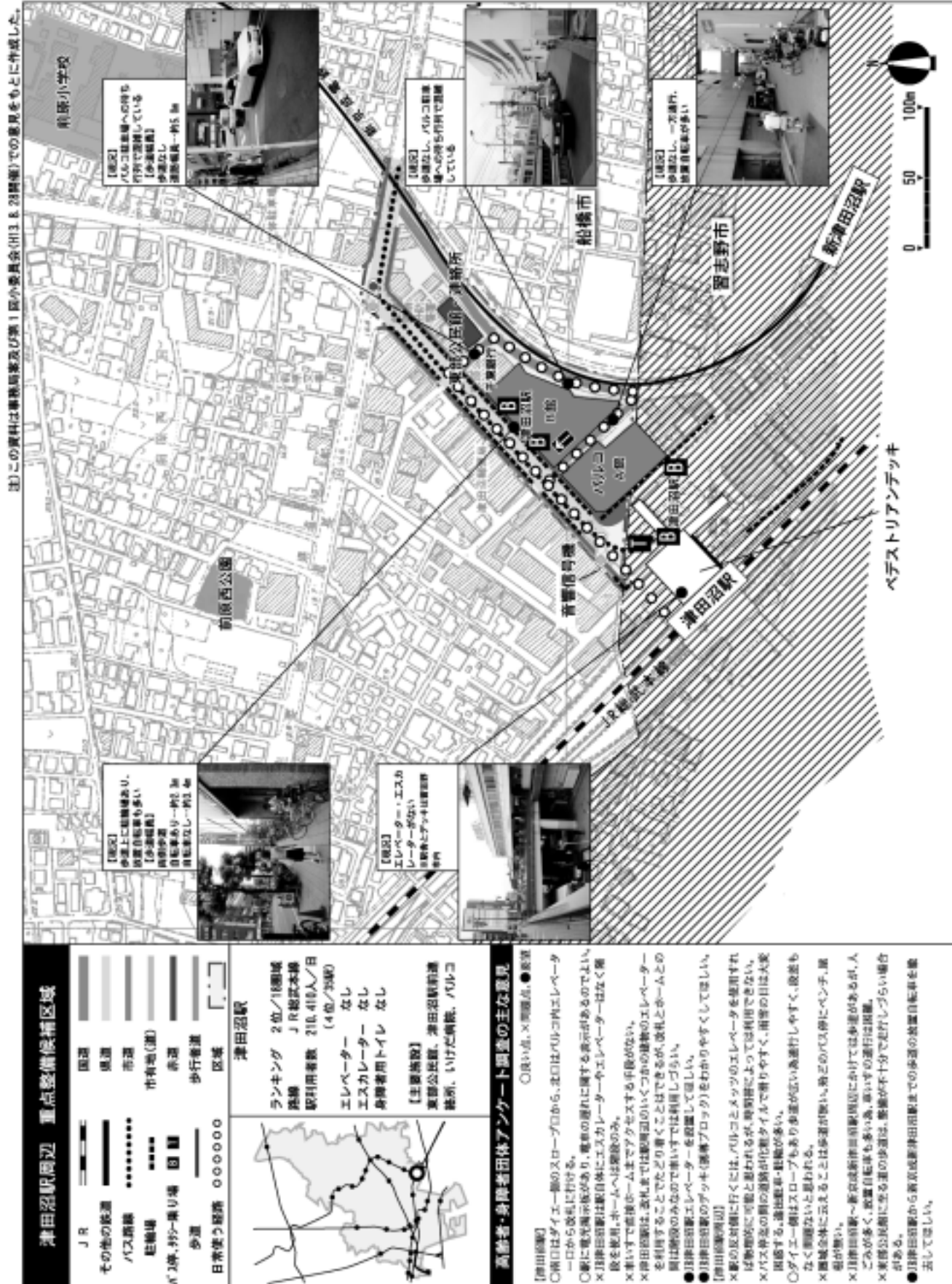
表 重点整備地区候補区域と、含まれる鉄道駅

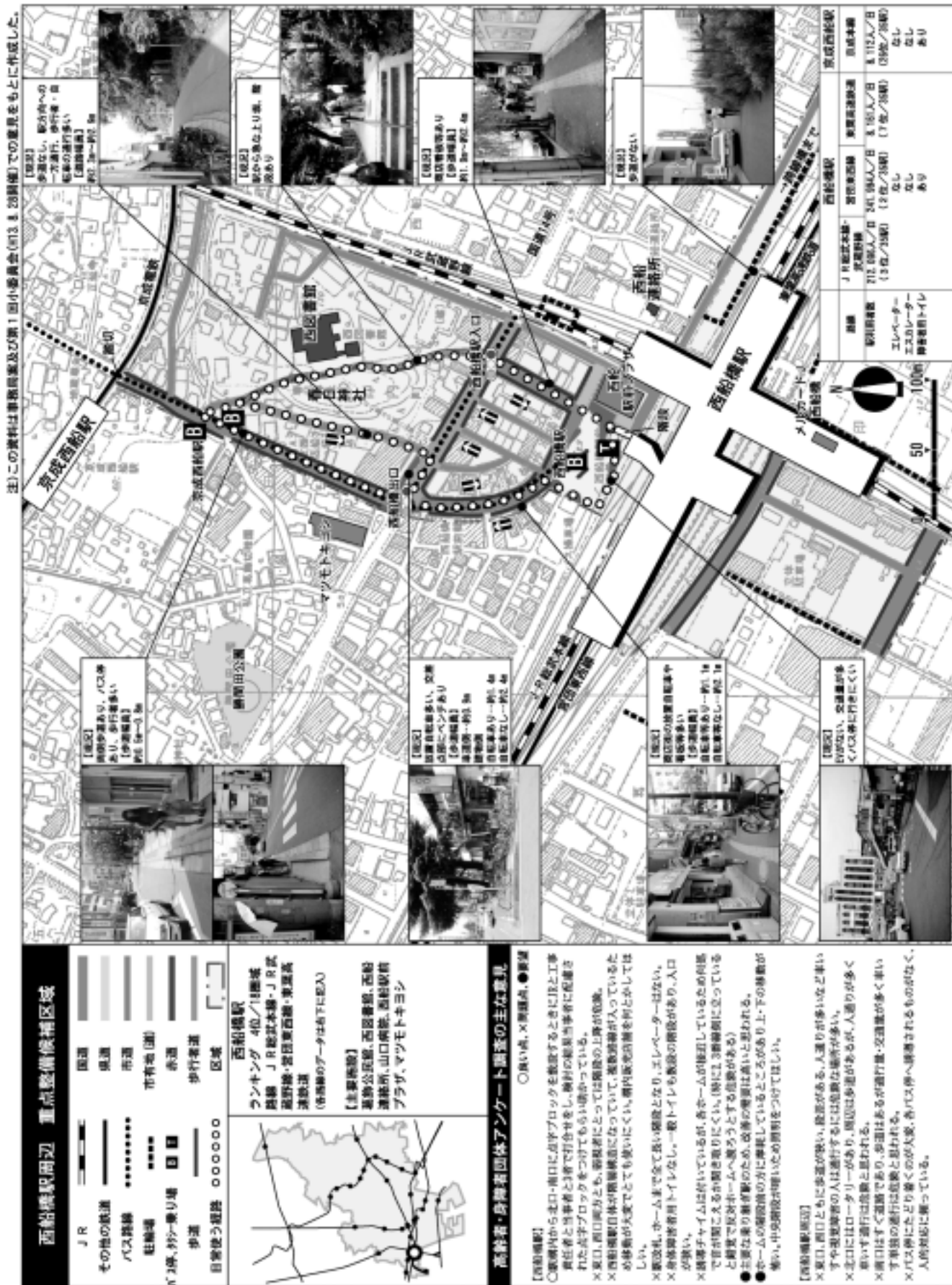
重点整備地区候補区域	含まれる鉄道駅
1 船橋駅周辺地区	J R 船橋駅、東武線船橋駅、京成本線船橋駅
2 津田沼駅周辺地区	J R 津田沼駅
3 北習志野駅周辺地区	新京成線北習志野駅、東葉高速線北習志野駅
4 西船橋駅周辺地区	J R 西船橋駅、営団東西線・東葉高速線西船橋駅、京成本線京成西船橋駅
5 習志野駅周辺地区	新京成線習志野駅
6 二和向台駅周辺地区	新京成線二和向台駅
7 下総中山駅周辺地区	J R 下総中山駅、京成本線京成中山駅
8 高根公団駅周辺地区	新京成線高根公団駅

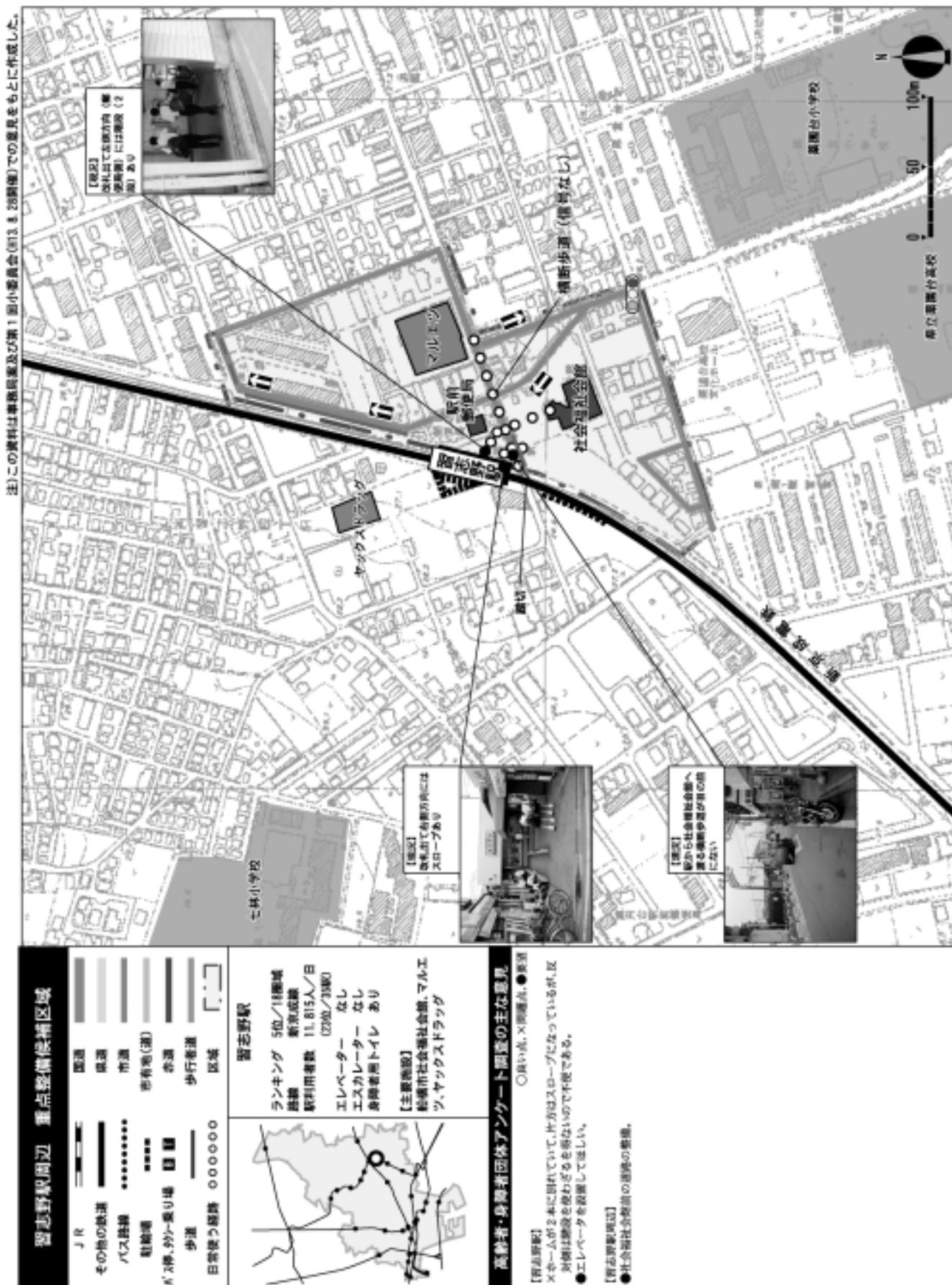
注1)法第4条で、新設旅客施設等の移動円滑化基準への適合義務及び既存旅客施設等の努力義務を、法第10条で、特定経路の移動円滑化基準への適合義務が定められている。

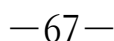
注2)道路の移動円滑化基準第4条で、歩道の有効幅員は道路構造令で定める幅員以上とすることが定められている。

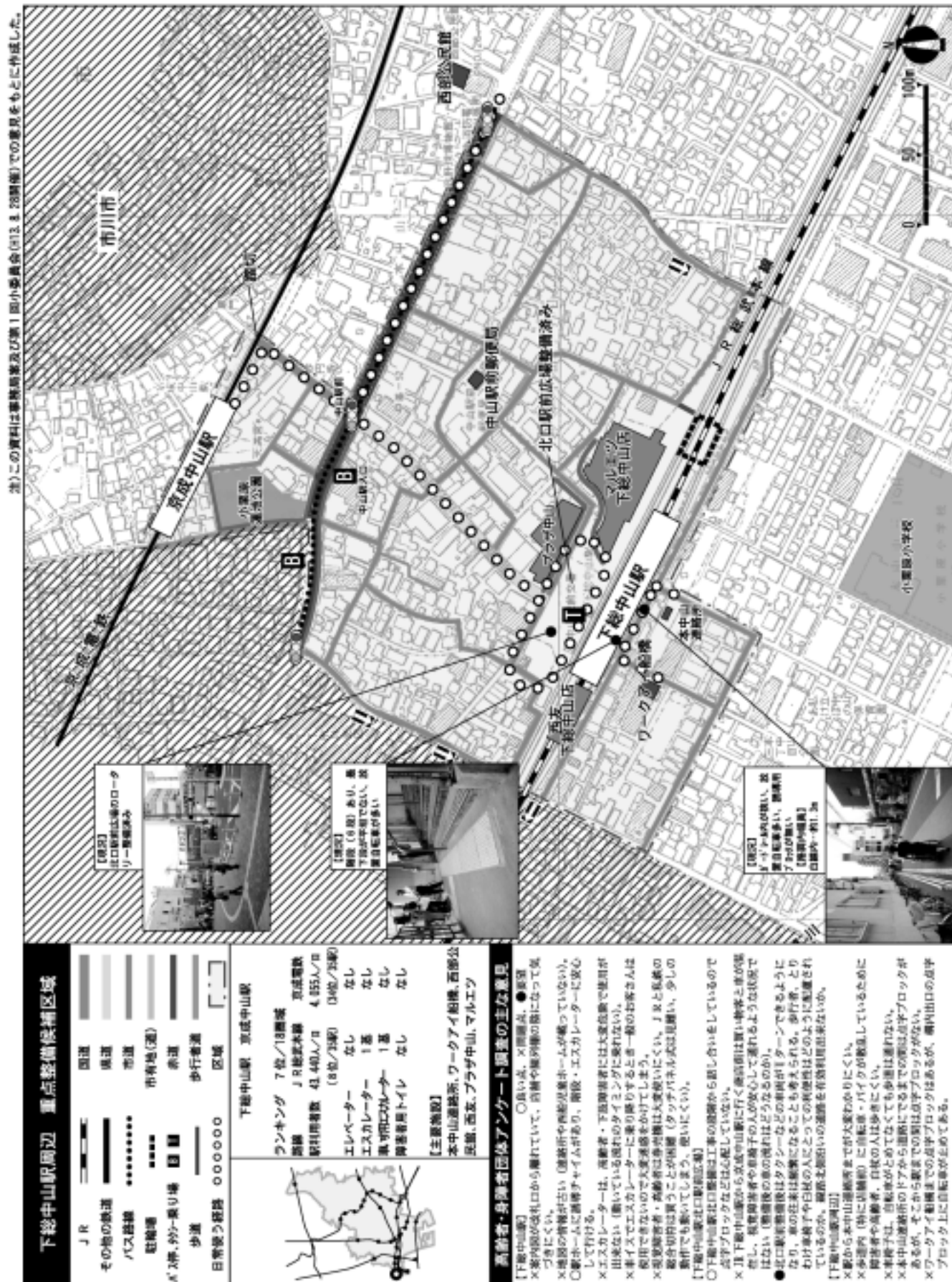




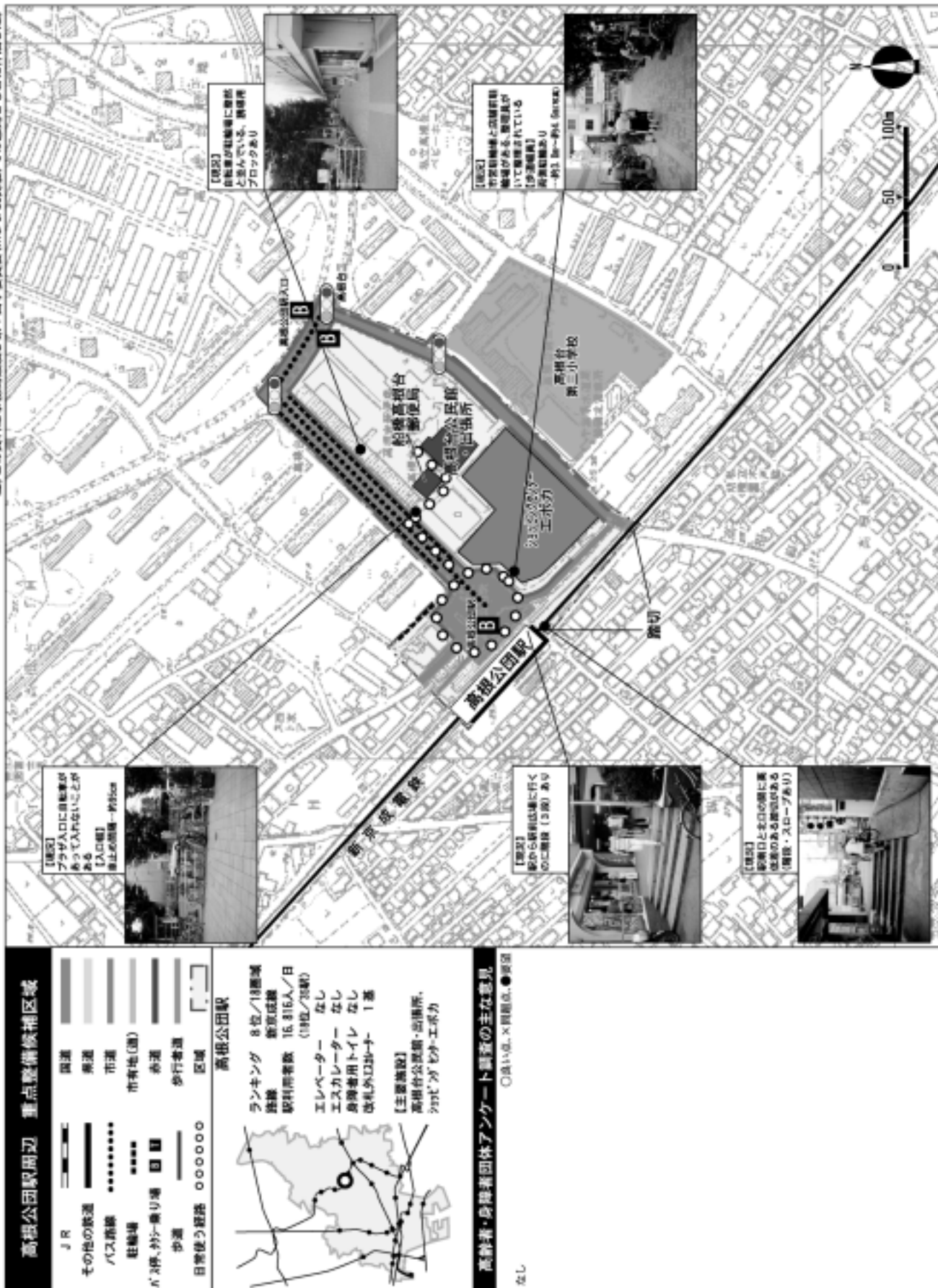








(注)この資料は事務局案及び第1回小委員会(H13も2開催)での意見をもとに作成した。



5－2 重点整備地区候補区域のバリアフリー整備方針

先の現状認識を踏まえ、関係する特定事業者に対してバリアフリー化の可能性を探った。

- 1) 区域内に含まれる駅のバリアフリー化の可能性（鉄道事業者との協議等による）
- 2) 日常使う経路のバリアフリー化の可能性（道路管理者との協議等による）
- 3) 日常使う経路のバリアフリー化の可能性（交通安全事業者との協議等による）

上記に示す協議等の結果、各区域内の鉄道駅及び道路（日常使う経路）のバリアフリー整備方針を次頁以降に示す。

1. 船橋駅周辺

1-1. 鉄道駅

- JR船橋駅……改札内に車いす対応エスカレーター2基・身障者用トイレ・誘導用ブロック・拡幅改札口あり
- 東武船橋駅……改札内に車いす対応エスカレーター1基・身障者用トイレ・誘導用ブロック・拡幅改札口あり／改札外の既設エスカレーターの車いす対応エスカレーターへの改良を検討中
- 京成船橋駅……改札内に誘導用ブロック・拡幅改札口あり／連続立体交差事業に併せて改札内にエレベーター・エスカレーター及び改札外にエレベーター・エスカレーターを設置予定

1-2. 道路

○特定経路として整備

- ① 船橋駅南口～〔駅前通り〕～市民文化ホール・中央公民館～湊町2丁目交差点～〔国道14号〕～市役所入口交差点（思いやり信号）～〔市役所前道路〕～船橋市役所～千葉県船橋合同庁舎
- ② 船橋駅南口～〔駅前通り〕～本町4丁目スクランブル交差点～〔本町通り〕～中央図書館
- ③ 船橋駅北口～〔駅前広場〕～イトーヨーカドー西館・駐車場角部～〔(都) 3.4.13〕～〔(都) 3.3.7〕～中央保健センター
- ④ 船橋駅北口～〔駅前広場〕～イトーヨーカドー東館～〔(主) 船橋松戸線〕～天沼弁天池公園

○その他の手法による整備

- ⑤ 〔山口横丁〕…沿道の土地利用状況（商店街）から歩道設置は難しい。コミュニティ道路^{注）}の整備を検討する。
- ⑥ 西武百貨店～〔住宅地内道路〕～市役所入口交差点…自動車の進入があり、一部は私道であることなどから、歩道設置はできない。舗装改良等、個別にバリアフリー化を検討する。
- ⑦ 〔駅前通り〕～日栄ビル角部～〔市役所北側道路／一方通行路〕～市役所…一方通行路については、有効幅員を満たす歩道設置は難しい。コミュニティ道路等の整備を検討する。
- ⑧ 長崎屋～勤労市民センター…自動車の進入があるため、歩道設置はできない。舗装改良等、個別にバリアフリー化を検討する。
- ⑨ 中央保健センター～天沼弁天池公園…公園外周歩道は現況幅員のなかで、段差解消等、個別にバリアフリー化を検討する。

注）コミュニティ道路…住宅地や商店街などで、歩行者が安全かつ快適に通行できるよう、蛇行した車道やハンプ（路面の凸部）の設置によって自動車の走行速度を抑制するための工夫をした歩車共存道路。

1-3. バリアフリー整備方針

2010年までに、駅及び駅から高齢者や身体障害者等の利用する主な施設までの経路のバリアフリー化が可能であることから、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区として、バリアフリー化を積極的に推進していく。

2. 津田沼駅周辺

- ・ 交通バリアフリー法では、市域を跨る駅については、関係する市町村が共同で重点整備地区を設定し、基本構想を策定することが適当であるとしている。
- ・ 津田沼駅舎は習志野市域にあるため、津田沼駅周辺については、船橋市域内でのバリアフリー化の重要性は認めつつも、習志野市域との一体的な重点整備地区の設定が望ましいことから、習志野市の基本構想策定期間にあわせて協議を行なうこととする。

2-1. 鉄道駅

J R 津田沼駅……改札内に誘導用ブロック・拡幅改札口あり／改札内にエレベーター・エスカレーター・身障者用トイレを設置中

2-2. 道路

○（将来）特定経路として整備

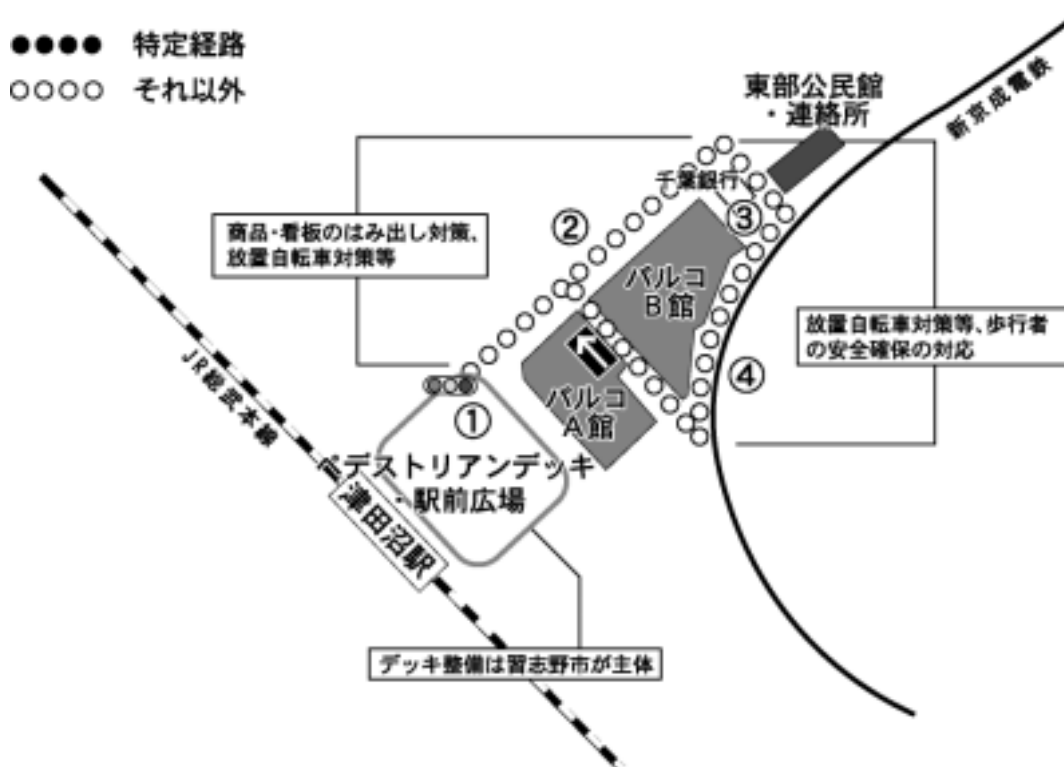
- ① 津田沼駅北口～〔ペDESTロリアンデッキ〕～パルコA館…デッキへのエレベーター・エスカレーター設置や案内誘導等を検討する。

○その他の手法による整備

- ② 津田沼駅北口～〔駅前通り〕～千葉銀行…商品・看板のはみ出し対策や放置自転車対策等を検討する。
- ③ 千葉銀行～東部公民館・連絡所…歩道が無く、駐車場待ち列との錯綜があるため、歩行者の安全確保のための対応策を検討する。
- ④ パルコA館～〔新京成線線路沿い／パルコB館裏〕～東部公民館・連絡所…歩道が無く、駐車場待ち列との錯綜があるため、放置自転車対策を図ると共に、歩行者の安全確保のための対応策を検討する。

2-3. バリアフリー整備方針

津田沼駅舎は習志野市域にあるため、津田沼駅周辺については、船橋市域内でのバリアフリー化の重要性は認めつつも、習志野市域との一体的な重点整備地区の設定が望ましい。今後、習志野市の基本構想策定期間にあわせて協議を行なうこととする。



3. 北習志野駅周辺

3-1. 鉄道駅

新京成・北習志野駅 … 改札内に東葉高速鉄道との連絡用の車いす対応エスカレーターあり・誘導用ブロックあり／できれば2010年までに改札内外にエレベーター又はエスカレーター・身障者用トイレを設置

東葉・北習志野駅 …… 地上連絡通路に車いす対応エスカレーターあり

3-2. 道路

○特定経路として整備

- ① 北習志野駅～〔駅前広場〕～〔習志野駅前通り/アーケード通り〕～〔J U J Uきたなら/イベント広場〕～〔裏通り/一方通行路〕～習志野台出張所
- ② 北習志野駅～〔駅前広場〕～〔習志野駅前通り/アーケード通り〕～習志野台二交差点（思いやり信号）～船橋東郵便局～〔習志野駅前通り〕～北習志野花輪病院

○その他の手法による整備

- ③ 北習志野駅交差点～ドーナツ店角部十字路…商店街での歩道の有効幅員確保は難しい。商品・看板のはみ出し対策や放置自転車対策等を検討する。
- ④ ドーナツ店角部十字路～〔裏通り/一方通行路〕～〔習志野駅前通り/アーケード通り〕…ルート①の延長上として同様の整備を検討する。
- ⑤ 習志野台二交差点～習志野台出張所…歩道の有効幅員確保は難しい。商品・看板のはみ出し対策等を検討する。

3-3. バリアフリー整備方針

2010年までに、駅及び駅から高齢者や身体障害者等の利用する主な施設までの経路のバリアフリー化が可能であることから、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区として、バリアフリー化を推進していく。



4. 西船橋駅周辺

4-1. 鉄道駅

- J R 西船橋駅^注 ……改札内に誘導用ブロックあり、拡幅改札口及び身障者用トイレあり（営団と共用）／改札内及び北口にエレベーター並びにエスカレーターの設置を検討中
- 営団・東葉西船橋駅^注 ……改札内に身障者用トイレ・誘導用ブロック・拡幅改札口あり／改札内にエスカレーター、南口コンコースに車いす対応エスカレーターを整備中／改札内にエレベーターを設置予定
- 京成西船橋駅 ……誘導用ブロック・拡幅改札口あり／駅へのアクセス道路の整備にあわせてエレベーター又はエスカレーターの設置を検討する（身障者用トイレは計画なし）

注）西船橋駅はJ R、営団、東葉高速線の共用となっている。

4-2. 道路

○その他の手法による整備

- ① 西船橋駅北口～北口バスロータリー…誘導用ブロック設置や舗装改良、段差解消等、個別にバリアフリー化を検討する。
- ② 北口バスロータリー～西船橋駅入口交差点…商品・看板のはみ出し対策等を検討する。
- ③ 北口バスロータリー～京成西船橋駅入口交差点…商品・看板のはみ出し対策等を検討する。
- ④ 西船橋入口交差点～西図書館…急坂（一部階段あり）のため段差解消は非常に難しい。
- ⑤ 京成西船橋駅入口交差点～京成西船橋駅バス停～京成西船橋駅…面的整備の可能性も視野に入れて、道路を拡幅し、バリアフリー化を検討する。
- ⑥ 京成西船橋駅入口交差点～〔国道14号〕～春日神社参道脇…現況幅員から歩道設置は難しい。放置自転車対策等を検討する。

4-3. バリアフリー整備方針

利用施設までのバリアフリー化は難しい。京成西船橋駅のバリアフリー化については、駅へのアクセス道路が整備されればバリアフリー化が可能である。道路事業については事業化に向けて検討している。

しかし道路整備にあたっては、多額の費用がかかることや多くの地権者の同意が必要であることなどから、条件が整い次第、重点整備地区の指定について検討していく。



5. 習志野駅周辺

5-1. 鉄道駅

習志野駅……………改札内に誘導用ブロック・個室トイレあり、津田沼方面ホーム入口にスロープあり／できれば2010年までに改札内にエレベーター又はエスカレーターを設置（拡幅改札口は計画未定、駅改札外の高低差解消が課題）

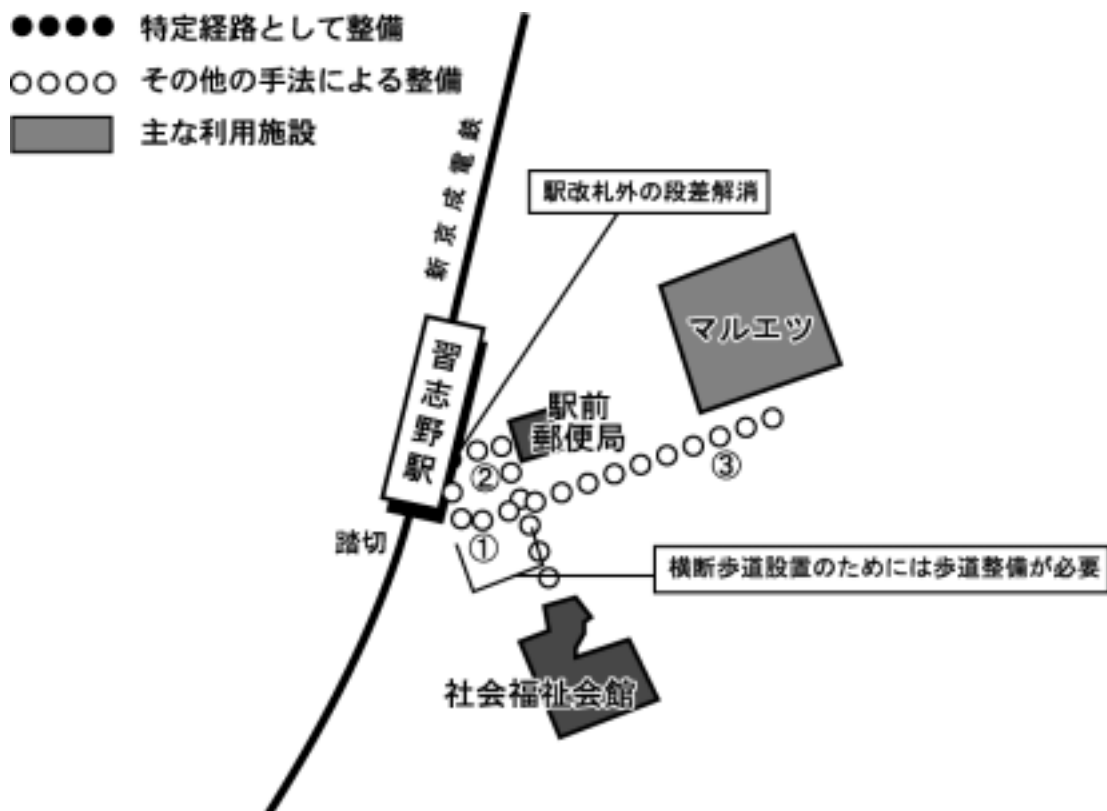
5-2. 道路

○その他の手法による整備

- ① 駅改札外スロープ～〔駅前道路〕～社会福祉会館…横断歩道の設置は踏切に近いいため難しいが、歩行者溜まりを設置する方向で検討すると共に、放置自転車対策を検討する。
- ② 駅改札外階段～〔駅前郵便局前道路〕～社会福祉会館…駅前道路に歩道の設置を検討する。
- ③ 習志野駅～マルエツ…駅前道路に歩道の設置を検討する。

5-3. バリアフリー整備方針

踏切や歩道設置の問題などがあることから、個別にバリアフリー化を検討する。



6. 二和向台駅周辺

6-1. 鉄道駅

二和向台駅……改札内に身障者用トイレ・誘導用ブロックあり／できれば2010年までに改札内にエレベーター又はエスカレーターを設置（拡幅改札口は未定）

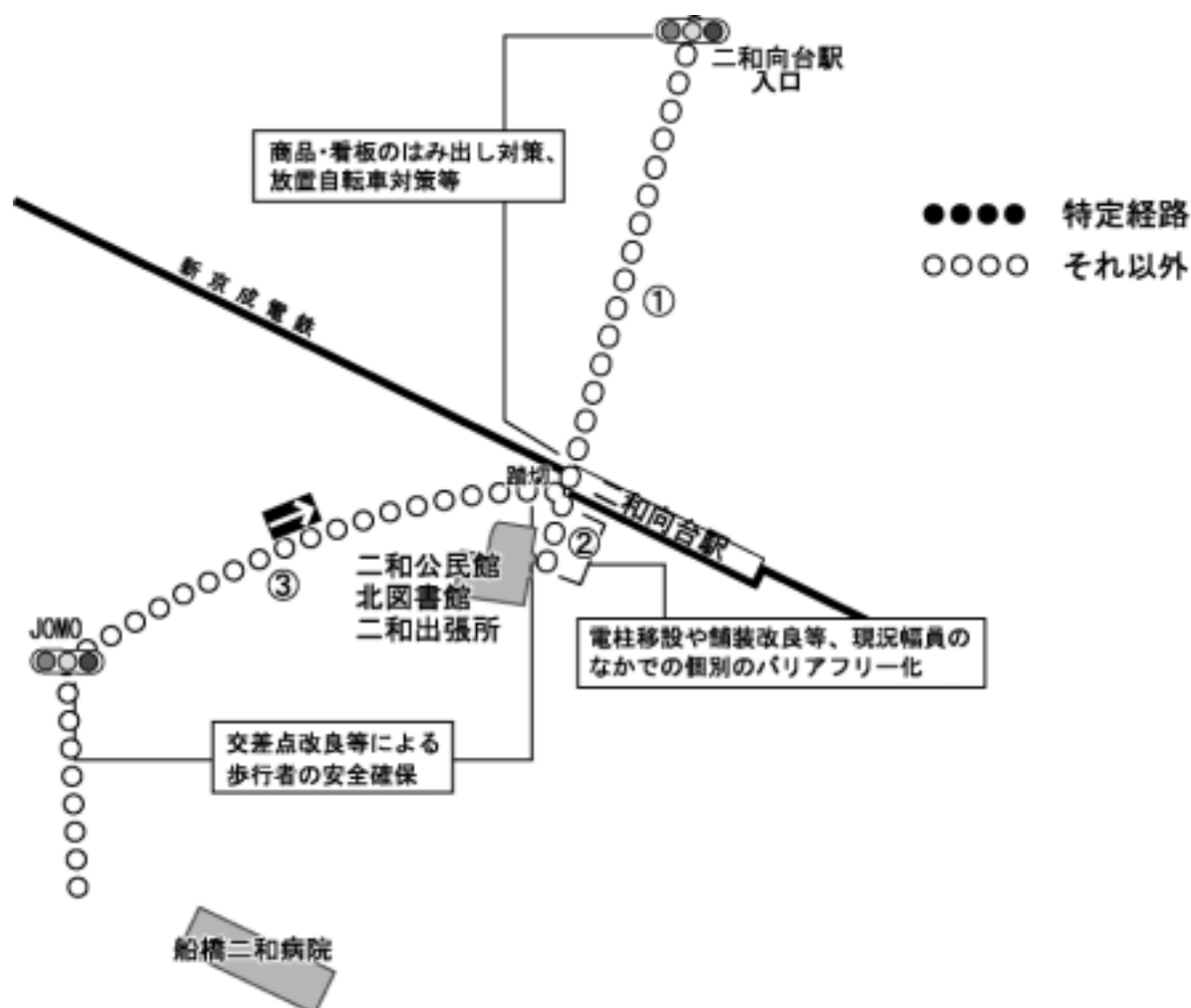
6-2. 道路

○その他の手法による整備

- ① 二和向台駅～踏切～〔駅前商店街〕～二和向台駅入口交差点…踏切の拡張の検討及び、商品・看板のはみ出し対策や放置自転車対策等を検討する。
- ② 二和向台駅～〔駅前道路〕～二和公民館・北図書館・二和出張所…電柱の移設や舗装改良等、現況幅員のなかで個別にバリアフリー化を検討する。
- ③ 二和向台駅～〔一方通行路〕～ガソリンスタンド～船橋二和病院…一方通行路については、有効幅員を満たす歩道設置は難しいが、交差点改良や、現況幅員のなかでの構造改良を検討する。

6-3. バリアフリー整備方針

電柱移設や用地確保の問題などがあることから、個別にバリアフリー化を検討する。



7. 下総中山駅周辺

7-1. 鉄道駅

下総中山駅 ……改札内に車いす対応エスカレーター1基・誘導用ブロック・拡幅改札口あり／南口出入口口部の階段の解消は難しい（身障者用トイレは計画なし）

京成中山駅 ……改札内に拡幅改札口あり／改札外にスロープ又は垂直リフト設置を検討中（身障者用トイレ・誘導用ブロックは計画なし）

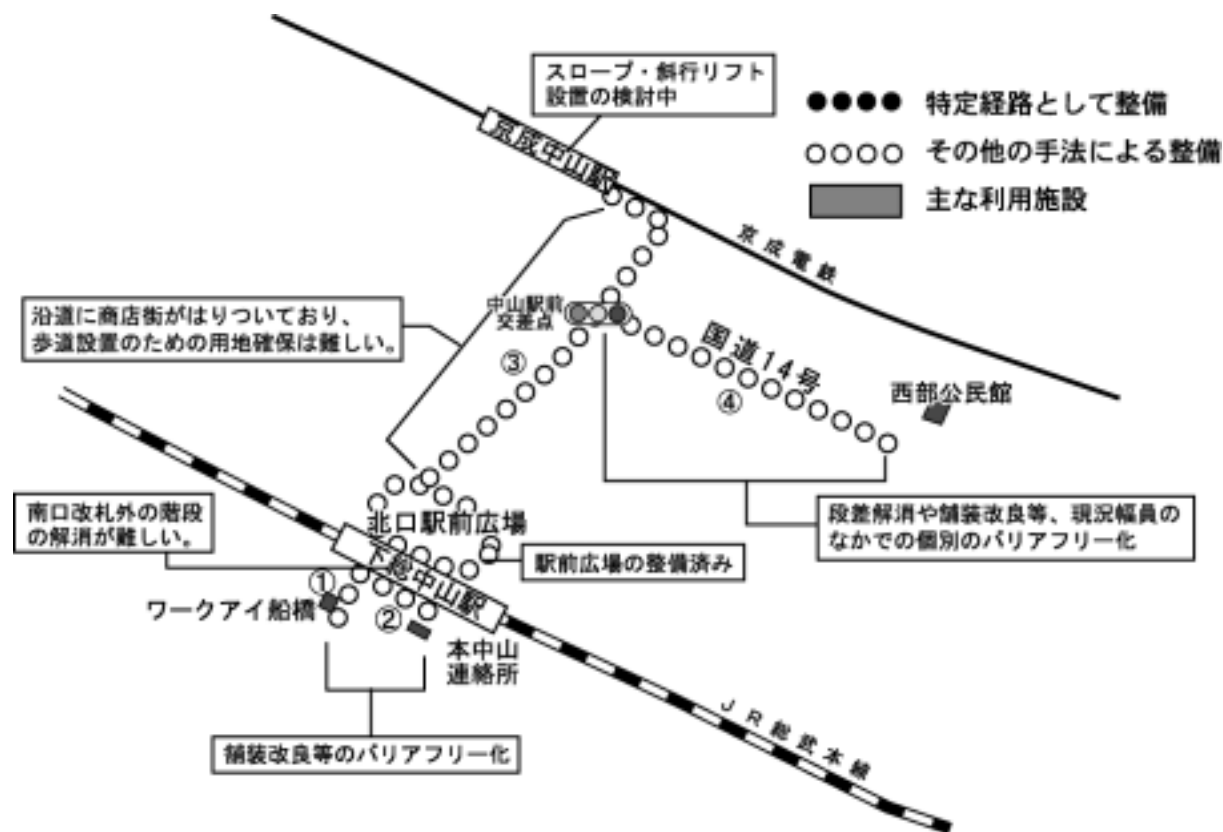
7-2. 道路

○その他の手法による整備

- ① 下総中山駅南口～ワークアイ船橋…舗装改良等、個別にバリアフリー化を検討する（誘導用ブロック設置済み）。
- ② 下総中山駅南口～本中山連絡所…歩道設置は難しい。現況歩道のなかで放置自転車対策等、個別にバリアフリー化を検討する。
- ③ 下総中山駅北口～〔北口商店街〕～中山駅前交差点～京成中山駅…都市計画道路になっているが、事業化は未定である。また現在、沿道に商店街がはりついており、歩道設置のための用地確保は難しい。
- ④ 中山駅前交差点～〔国道14号〕～西部公民館…都市計画道路になっているが、現在沿道に建物がはりついており、歩道の有効幅員の確保は難しく、現況歩道のなかで段差解消等、個別にバリアフリー化を検討する。

7-3. バリアフリー整備方針

南口出入口口部の階段の解消が難しく、北口周辺の沿道土地利用の問題などがあることから、個別にバリアフリー化を検討する。



8. 高根公団駅周辺

8-1. 鉄道駅

高根公団駅……改札内に誘導用ブロックあり、改札外にエスカレーターあり／改札内に身障者用トイレ・南口にリフト設置を検討中（拡幅改札口は計画未定）

8-2. 道路

○その他の手法による整備

- ① 北口駅前広場…リフト設置予定の駅南口から駅北口へは、高低差のある踏切があり、連続性の確保が難しい。駅前広場の段差解消等、個別にバリアフリー化を検討する。
- ② 北口駅前広場～〔エポカ前歩道〕～高根台公民館・出張所及び船橋高根台郵便局…現況歩道のなかで、個別にバリアフリー化を検討する。

8-3. バリアフリー整備方針

リフト設置予定の駅南口と駅北口の一体的な整備には高低差のある踏切の改良が必要となることから、個別にバリアフリー化を検討する。

