

目次

第1章 東葉高速線を取り巻く社会環境の現況と推移

1-1	沿線地域の人口動態	1
(1)	沿線人口の推移	1
(2)	人口密度	2
(3)	高齢化の状況	4
(4)	沿線従業人口の推移	5
1-2	沿線地域の開発動向	6
(1)	沿線の開発状況	6
(2)	沿線地域の主要施設立地状況	10

第2章 東葉高速線の現況

2-1	東葉高速線の概要	13
(1)	東葉高速線のあゆみ	13
(2)	利用促進の取り組み状況	14
(3)	駅施設の整備状況	16
2-2	東葉高速線の利用状況	17
(1)	1日平均乗車人員の推移	17
(2)	各駅端末交通手段	18
(3)	沿線地域の利用路線割合	19
(4)	ターミナル駅の乗換・乗降者状況	21
(5)	駅間通過人員	25
(6)	ピーク時・終日混雑率の推移	25
2-3	東葉高速線各駅の周辺状況	26
(1)	駅前広場の整備状況	26
(2)	駐車場、駐輪場の整備状況	26
(3)	沿線地域の道路網の整備状況	28
(4)	沿線地域のバス路線の運行状況	29

第3章 利用者ニーズの把握

3-1	アンケート調査の実施概要	30
(1)	沿線住民アンケート調査の実施概要	30

(2)	大規模商業施設来店者アンケート調査の実施概要	30
(3)	沿線企業従業員アンケート調査の実施概要	30
3-2	アンケート調査結果	31
(1)	沿線住民アンケート調査結果	31
(2)	大規模商業施設来店者アンケート調査結果	35
(3)	沿線企業従業員アンケート調査結果	38

第4章 沿線地域の将来動向

4-1	将来人口	41
4-1-1	船橋市の将来人口	41
4-1-2	八千代市の将来人口	41
4-2	沿線地域の将来動向	42
4-2-1	船橋市の交通体系構想（船橋市都市計画マスタープランより）	42
(1)	全体構想	42
(2)	地域別構想（公共交通・駅周辺地区に関する施策）	44
4-2-2	八千代市の交通体系構想（八千代市都市計画マスタープランより）	49
(1)	全体構想	49
(2)	地域別構想（公共交通・駅周辺地区に関する施策）	51
4-3	上位計画での東葉高速線の位置付け	55

第5章 東葉高速線地域の課題整理

5-1	東葉高速線地域の課題	56
(1)	現況整理からの課題	56
(2)	利用者ニーズからの課題	57

第6章 東葉高速線地域公共交通総合連携計画

6-1	東葉高速線活性化総合連携計画の基本方針	60
6-2	東葉高速線活性化総合連携計画の目標	61
(1)	定期外乗車人員の増加目標	61
(2)	企画乗車券の販売増加目標	61
(3)	イベント来場者人員の増加目標	61
6-3	総合連携計画の区域	62
6-4	利用促進策のターゲットと考え方	63

(1)	利用促進策のターゲット	6 3
(2)	各ターゲットに対する利用促進策の考え方	6 3
6-5	目標を踏まえた具体的な施策	6 6
(1)	現東葉高速線利用者の継続的な利用を確保するための施策	6 6
(2)	他路線利用者の東葉高速線への転換利用を促進するための施策	7 0
(3)	新たな東葉高速線利用者を創出するための施策	7 6
6-6	目標を達成するために行う事業及びその実施主体とスケジュール	8 1
(1)	地域公共交通活性化・再生総合事業に基づく事業	8 1
(2)	地域公共交通総合連携計画のうち地域公共交通活性化・再生総合事業に基づかないその他事業	8 2
6-7	計画期間	8 3