

平成 21 年度第 3 回東葉高速鉄道活性化協議会議事録

1 日 時 平成 22 年 3 月 18 日 (木) 13:30～14:20

2 場 所 八千代市役所 4 階 第 1 委員会室

3 出席者

(会長) 八千代市	総務企画部長	清宮 達三
(委員) 船橋市	企画部 総合交通計画課長	富松 知一 (代理)
東葉高速鉄道(株)	常務取締役	春日 敬三
〃	〃	橋本 淳
(オブザーバー)		
関東運輸局	鉄道部 計画課長	作原 敏弘
関東運輸局 千葉運輸支局	運輸企画専門官	齊田 育男 (代理)

4 事務局から

ただいまより、平成 21 年度第 3 回東葉高速鉄道活性化協議会を開催いたします。
本日は、年度末でご多忙の中、本会議にご参加いただきありがとうございます。

なお、船橋市企画部長 金子委員の代理で、船橋市企画部総合交通計画課長 富松様が、また、オブザーバーの国土交通省関東運輸局千葉運輸支局首席運輸企画専門官 奈良様の代理で、国土交通省関東運輸局千葉運輸支局運輸企画専門官 齊田様が出席となっております。

なお、千葉県総合企画部交通計画課長 加藤岡委員、オブザーバーの東京地下鉄(株)経営企画本部経営管理部次長 野焼様は、所用のため欠席となっております。

それでは、議長よろしくお願いたします。

5 議 事

議案第 1 号 地域公共交通活性化・再生総合事業の計画変更及び変更認定申請について

〔議長〕

こんにちは。みなさん大変お忙しいところご参加いただき、誠にありがとうございます。

それでは、早速ですが、会議を始めさせていただきます。

議題 1 として、こちらについては協議事項になりますが、「地域公共交通活性化・再生総合事業の計画変更及び変更認定申請」について、事務局の説明をお願いします。

〔事務局〕

(資料－ 1 により事務局から説明)

〔議長〕

ただいま、「地域公共交通活性化・再生総合事業の計画変更及び変更認定申請」につきまして、事務局より説明がありましたが、何かご意見等ございましたら、お願いします。

〔関東運輸局千葉運輸支局〕

船橋日大前の、パークアンドライドの整備につきまして、駅周辺の一般駐車場でも、日中の駐車スペースの空きが見られる状態のため、15 台ほどの新たな駐車場整備は必要でないとの判断から、事業計画から削除されるとのことですが、このコインパーキングにつきましては、狙っている客層、例えば買い物客等であれば、「時間当たりいくら」ということになりますけど、朝から晩まで車を止める通勤客をターゲットにした場合になると条件が変わってきますので、この駐車場の状況などをどのように把握しているのか、教えていただきたい。

〔事務局〕

船橋日大前の駐車場のコインパーキングの状況についてということですが、現在、時間式のコインパーキングが 24 時間営業可能で、一日最大料金の上限を設けて整備しているコインパーキングということで把握しています。

〔関東運輸局〕

新旧対照表の 10 ページ、例えば車両基地見学会や配布用時刻表の作成では、従前のものと変更案とでは、国と地域の負担の比率が変わっているのですが、これには理由があるのでしょうか。

〔事務局〕

車両基地見学会におきましては、本年度が初年度として事業を実施しましたが、そ

の会場におきまして、物品販売を行い、その特定収入を除いて、補助対象経費を算定した結果、地域の負担が50%より多くなった状況であります。同様に時刻表につきましても、広告費の収入を見込んでおりますので、そちらの特定収入を差し引いた2分の1を国庫補助の見込みとさせていただきます。

〔議長〕

その他、なにかございますか。

特になければ、表決に入ります。議題1の「地域公共交通活性化・再生総合事業の計画変更及び変更認定申請」について、異議ございませんでしょうか。

(異議なし)

〔議長〕

ありがとうございました。議題1につきまして、原案どおり決定されました。

議案第2号 平成22年度地域公共交通活性化・再生総合事業補助金交付申請について

〔議長〕

次に、議題2として、こちらについても、協議事項となりますが、「平成22年度地域公共交通活性化・再生総合事業補助金交付申請」につきまして、事務局の説明をお願いします。

〔事務局〕

(資料-2, 参考資料-2により事務局から説明)

〔議長〕

ありがとうございました。ただいま、事務局説明がありました。何かご意見等ございましたらお願いします。

〔関東運輸局〕

参考資料1の裏面、車両基地見学会の実施見込事業費について、こちらの額が交付申請書の額と違っているのに、事業の合計額が一致しているのですが、こちらは計算ミスでしょうか。

〔事務局〕

資料2の様式第1別紙の補助金交付申請事業、車両基地見学会の項目につきまして、

実施見込事業費が212万4850円との表記となっておりますが、正確には214万850円の間違いです。訂正させていただきます。

〔議長〕

今のは事務的なミスということですが、他になにかございますか。
何かないようであれば、私から一点お願いします。申請書はいつ提出予定ですか。

〔事務局〕

事業計画の認定申請応募期間が3月25日までとなっており、補助金の交付申請は4月上旬を予定しております。その期間内で申請をいたしたいと考えております。

〔関東運輸局千葉運輸支局〕

資料1の計画変更認定申請をいつ認定するか正確な日程などが決まっておきませんので、事業計画の変更認定がなされた後、なるべく早めにこの資料2の補助金交付申請書を出していただく形になると思います。

〔議長〕

事務局はその点を確認してください。他になにかございますか。
特になければ、表決に入ります。議題2の「平成22年度地域公共交通活性化・再生総合事業の補助金交付申請」について、異議ございませんでしょうか。

(異議なし)

〔議長〕

ありがとうございました。議題2につきまして、原案どおり決定されました。

議案第3号 平成22年度予算(案)について

〔議長〕

次に、議題3として、こちらについても、協議事項となりますが、「平成22年度予算(案)」につきまして、事務局の説明をお願いします。

〔事務局〕

(資料-3により事務局から説明)

〔議長〕

ただいま、事務局より説明がありました。何かご意見等ございましたら、お願いします。

〔議長〕

特になければ、表決に入ります。議題3の「平成22年度予算(案)」について、ご異議ございませんでしょうか。

(異議なし)

〔議長〕

ありがとうございました。議題3につきまして、原案どおり決定されました。

議案第4号 平成21年度設置施設に関する要領等の制定について

〔議長〕

次に、議題4として、こちらについても、協議事項となりますが、「平成21年度設置施設に関する要領等の制定」につきまして、事務局の説明をお願いします。

〔事務局〕

(資料-4, 参考資料-3より事務局から説明)

〔議長〕

ただいま、事務局説明がありました。何かご意見等ございましたら、お願いします。

〔関東運輸局千葉運輸支局〕

公設掲示板の管理につきましては、東葉高速鉄道(株)と活性化協議会で負担協定を結ぶということで承知したいですが、村上駅の駐車場についてはどうでしょうか。

〔事務局〕

駐車場につきましても、構成員である東葉高速鉄道(株)との負担協定を結ぶような形で現在検討中であります。

〔船橋市〕

掲示板及び、駐車場のメンテナンス関係につきましては、東葉高速鉄道㈱と管理協定を結ぶということになると思いますが、予算はどのような形で組んでいくのでしょうか。

〔事務局〕

こちらの事業につきましては、整備主体も東葉高速鉄道㈱となっております。また、鉄道利用促進に資するということで、当初の東葉高速鉄道㈱の要望事業でありますことから、負担協定の中におきまして、費用負担については、原則事業者負担という形での協定を、今後詰めていきたいということで、予算の中に管理負担金については計上しておりません。

〔船橋市〕

管理につきましては、活性化協議会主体になりますが、出来上がったものの所有権につきましてはどのような形になるのでしょうか。

〔事務局〕

こちらの掲示板及び駐車場につきましては、活性化・再生総合事業を活用していることから、協議会の財産として管理していくこととなります。そういうことで、今回協議会名での管理という条項を設けた上で、財産所有者としての善良なる管理を行っていききたいという意味で、今回議題としてあげさせていただいております。

〔船橋市〕

所有権は活性化協議会が持っているということによろしいですね。

〔事務局〕

はい、その通りです。

〔東葉高速鉄道㈱〕

参考資料3の公設掲示板の運用に関する細則について、細則第2条に「東葉高速線の利用促進につなげることが出来ると認めたものとする」とありますが、こちらは会長か事務局長か、誰が主体となって判断するのでしょうか。その辺について整理していただきたい。

〔事務局〕

ご指摘の点に関しては、今後整理していきたいと考えております。

〔議長〕

駐車場と掲示板について、こちらは協議会の管轄によるということですね。それでは補助金の申請交付決定手続きが終わった後の考え方はどのようなになっているのでし

ようか。おそらく船橋市もそうした点を含めて聞いているのではと思います。

〔船橋市〕

そうですね、例えば協議会が解散したときに、こうした駐車場や掲示板などの財産をどのように管理していくのかが気になるところであります。

〔関東運輸局〕

減価償却期間内であれば、按分して補助金をお返しいただくという形で手続きがあり、それが過ぎれば適化法上は特に何もありません。

〔議長〕

それでは、建物等でいえば、耐用年数がそれにあたるということですね。その期間が過ぎれば、どう処分しても構わない、また、その前段であれば、補助金に応じて、国費を返還していかなければならないという考え方ですね。

〔関東運輸局〕

はい。従って協議会の中で、取得資産を管理台帳で管理していただき、それを東葉高速鉄道㈱との契約で実態上の管理を行っていただきたい。

〔議長〕

今、掲示板の設置に関する細則が示されていますよね。駐車場に関しても、同じような形で、細則を作るのでしょうか。

〔事務局〕

負担協定に則しまして、同様な形で管理マニュアルを作成する予定であります。

〔議長〕

何かございますか。

特になければ、表決に入ります。議題4の「平成21年度設置施設に関する要領等の制定」について、ご異議ございませんでしょうか。

(異議なし)

〔議長〕

ありがとうございました。議題4につきまして、原案どおり決定されました。

〔議長〕

以上で本日の議題につきましては、すべて終了いたしました。その他、何かございましたら、どうぞ。

〔関東運輸局〕

これから完了したものの評価等を適時をお願いしたいと思います。そうした点をしっかりやらないと、厳しい査定にもなっていますので、よろしくお願いします。

〔議長〕

先ほど議題にもありましたが、細則の文言の関係ですね、こちらの精査もお願いします。

〔事務局〕

事務局のほうから報告させていただきたいと思います。開催通知の際に送付した次第では、本日の議題に、事務局の変更に伴う規定の改正案を通知していたところですが、年度末、年度当初の4月1日を境に、事務局を移転することに関しましては、実務上の障害が大きいということから、今回の協議会への提案については見送らせていただきました。現在、予定している、次回平成21年度事業の決算報告時に、再度事務局の変更案という形で、ご提案させていただく予定であることを、お断りさせていただきます。

〔議長〕

今の話は、事務局規定をもともと年度切り替えで移行する予定でしたが、年度で切り替えると、実務上の問題があり、色々と支障が出るという事情がございまして、年度途中ということでございますが、次回の協議会で事務局を移行するというので、了承していただきたいと思います。

特にないようでしたら、皆様のご協力によりまして、議事が全て終了といたします。今後とも、ご協力を賜りますようお願い申しあげまして、会議を終わります。どうもありがとうございました。