

市内全35駅のバリアフリー整備現況一覧（エレベーター又はスロープ等設置による段差の解消）

令和5年度実績

（令和6年4月現在）

事業者名	路線名	駅名	駅舎の形態	1日あたり 利用者数 (R5)	段差解消施設				バリアフ リー経路 (1経路以上)	その他設備 (エスカレーター)		多機能 トイレ
					エレベーター 改札内	エレベーター 改札外	スロープ 改札内	スロープ 改札外		改札内	改札外	
J R 東日本	総武線	下総中山	改札1Fの高架駅	43,448人	1基				○	2基		○
		西船橋	改札2Fの橋上駅	251,910人	4基	1基			○	8基	2基	○
		船橋	改札1Fの高架駅	251,068人	2基				○	4基		○
		東船橋	改札2Fの橋上駅	39,170人	1基	2基			○	2基		○
		津田沼	改札2Fの橋上駅	175,640人	3基	4基			○	6基		○
	武蔵野線	船橋法典	改札1Fの掘割駅	34,612人	1基			1ヶ所	○	2基		○
	京葉線	南船橋	改札2Fの高架駅	43,356人	2基	1基		1ヶ所	○	2基		○
京成電鉄	京成本線	京成中山	改札1Fの平面駅	3,588人			2ヶ所		○			○
		東中山	改札2Fの橋上駅	6,727人	2基	2基			○			○
		京成西船	改札1Fの平面駅	10,575人	2基		1ヶ所	1ヶ所	○			○
		海神	改札1Fの平面駅	5,812人	2基			1ヶ所	○			○
		京成船橋	改札2Fの高架駅	88,095人	2基	2基			○	4基	4基	○
		大神宮下	改札1Fの高架駅	5,303人	2基				○	2基		○
		船橋競馬場	改札2Fの橋上駅	18,408人	2基	1基			○	2基		○
新京成電鉄	新京成線	前原	改札1Fの平面駅	9,983人			2ヶ所		○			○
		薬園台	改札3Fの橋上駅	14,328人	1基	1基			○	1基	2基	○
		習志野	改札1Fの平面駅	12,747人	2基		1ヶ所	1ヶ所	○			○
		北習志野	改札2Fの橋上駅	42,226人	1基	1基			○	3基	1基	○
		高根木戸	改札2Fの橋上駅	8,015人	1基	1基			○		1基	○
		高根公団	改札3Fの橋上駅	14,382人	1基	1基		1ヶ所	○	1基	1基	○
		滝不動	改札2Fの橋上駅	7,394人	2基	1基			○		1基	○
		三咲	改札2Fの橋上駅	13,442人	2基	1基			○		1基	○
		二和向台	改札1Fの平面駅	16,148人	2基			1ヶ所	○	1基		○
東武鉄道	東武アーバンパークライン	船橋	改札2Fの高架駅	112,702人	1基	1基			○	1基	1基	○
		新船橋	改札1Fの高架駅	13,355人	2基		1ヶ所		○			○
		塚田	改札2Fの平面駅	17,397人	2基	2基			○			○
		馬込沢	改札B1の平面駅	25,208人	2基	1基		1ヶ所	○			○
北総鉄道	北総線	小室	改札1Fの掘割駅	4,102人	2基	2基		1ヶ所	○	2基		○
メトロ	東西線	原木中山	改札1Fの高架駅	26,349人	2基				○	2基		○
		西船橋	改札2Fの橋上駅	258,255人	2基	1基			○	3基	1基	○
東葉高速鉄道	東葉高速線	西船橋		113,846人	↑	↑			○	↑	↑	○
		東海神	地下駅	8,714人	1基	1基			○	1基	2基	○
		飯山満	改札1Fの高架駅	19,276人	2基				○	2基		○
		北習志野	地下駅	39,275人	1基	1基			○	4基	3基	○
		船橋日大前	地下駅	21,070人	2基				○	4基	1基	○
合計		35駅	1,775,926人	57基	28基	7ヶ所	9ヶ所	35駅	59基	21基	35駅	
				85基		16ヶ所			80基			

注) JRは乗車人数のみ公表のため、乗車人数を2倍したものを利用者数と仮定しました。

注) 東葉高速鉄道東葉高速線西船橋駅は、東京メトロ東西線西船橋駅と共用となっております。