資 料 編

資　料　編　　目　次

１．対象事業関連

資料１－１　船橋市一般廃棄物処理基本計画の概要 ･････････････････････････････ 資 1- 1

資料１－２　予測に用いた主要設備機器の配置 ･････････････････････････････････ 資 1- 3

資料１－３　施工時における建設機械の稼働及び工事用車両の走行台数 ･････････････ 資 1- 7

資料１－４　計画ごみ質の設定 ･･ 資 1-15

２．大気質関連

資料２－１　自動車交通量現地調査結果 ･･････････････････････････････････････ 資 2- 1

資料２－２　気象の異常年検定結果 ･･ 資 2-21

資料２－３　地上気象と上層における風向・風速の類似性検討 ･･････････････････ 資 2-23

資料２－４　自動車排出係数の算出方法 ･･････････････････････････････････････ 資 2-25

資料２－５　年平均値から日平均値の 98%値（または２%除外値）への変換式 ･･････ 資 2-26

資料２－６　風速の補正に伴う大気安定度の出現頻度及び予測結果 ･･････････････ 資 2-29

資料２－７　有効煙突高が低くなる場合の予測 ･･････････････････････････････････ 資 2-32

３．騒音関連

資料３－１　騒音現地調査結果 ･･ 資 3- 1

資料３－２　仮囲いの透過損失 ･･ 資 3-12

資料３－３　廃棄物焼却施設稼働による騒音の予測方法等 ･･････････････････････ 資 3-13

４．振動関連

資料４－１　振動現地調査結果 ･･ 資 4- 1

資料４－２　工事用車両による道路交通振動の予測結果 ･･････････････････････････ 資 4-14

５．悪臭関連

資料５－１　悪臭調査結果（既存施設の煙突排ガス） ･･････････････････････････ 資 5- 1

資料５－２　既存施設の煙突排ガス中の臭気濃度に基づく予測 ･･････････････････ 資 5- 2

６．植物関連

資料６－１　重要種として扱わない植物の確認状況 ･･････････････････････････････ 資 6- 1

１．対 象 事 業 関 連

資料１－１　船橋市一般廃棄物処理基本計画の概要

計画の基本フレーム

基本理念

次世代のため、環境負荷の少ない循環型社会を実現する

ごみや資源を取巻く社会的要求や本市の現状から、次世代に引き継ぐことができる持続可能な社会の実現のためには、環境負荷の少ない（低炭素社会・自然共生社会）循環型社会の実現が必要であるため、これらの主旨を踏まえた理念としました。

基本方針

ごみ処理基本計画

- 方針１　環境負荷の低減と経済性を両立する廃棄物処理事業を目指す
- 方針２　市民・事業者・行政のパートナーシップにより計画の推進体制を構築する
- 方針３　市民・事業者の３Ｒ型のライフスタイル・ビジネススタイルへの変革を推進する
- 方針４　循環型社会を実現するための廃棄物処理システムを構築する
- 方針５　安定的・継続的な処理を実現するための廃棄物処理施設の整備を推進する

生活排水処理基本計画

- 方針１　環境負荷の低減を目指した生活排水処理事業を実現する
- 方針２　生活雑排水の適正処理化を目指す
- 方針３　効率的な生活排水処理事業を推進する

数値目標

（目標年度：平成 33 年度）

ごみ処理基本計画

- **数値目標１　総排出量**　214,000t 以下
  （1 人 1 日あたりの排出量　約 7%削減（平成 22 年度比））
- **数値目標２　リサイクル率**　25%以上
- **数値目標３　最終処分量**　10,000t/年以下
  （最終処分量　約 13%削減（平成 22 年度比））

生活排水処理基本計画

- **数値目標１　高度処理型合併処理浄化槽普及率**　35%以上

（個別計画の実施効果）

個別計画

ごみ処理基本計画

Ⅰ　広報・啓発計画

- １　循環型社会実現の基礎となる情報提供
  - １－１　ごみ減量啓発バスの運行
  - １－２　ごみ出しカレンダー等の配布及び掲載内容の充実
  - １－３　「リサちゃんだより」の発行
- ２　多様な手段による効果的な情報提供
  - ２－１　市ホームページをはじめとした多様な情報媒体の充実
  - ２－２　広報・啓発活動に関する市民参加の充実
- ３　地域に根ざした広報・啓発活動の推進
  - ３－１　市民・地域との協働を目指した「廃棄物減量等推進員」の活用
  - ３－２　環境指導員の活用
  - ３－３　団体等を通じた広報・啓発活動の推進
- ４　環境教育の充実
  - ４－１　見学会の開催
  - ４－２　職員の学校への派遣

Ⅱ　発生・排出抑制計画

- ５　ライフスタイル・ビジネススタイルの転換
  - ５－１　マイバッグ運動及び詰め替え商品の推奨
  - ５－２　レジ袋廃止や簡易包装に対する小売業者の協力
  - ５－３　リユース環境の創出
  - ５－４　リサイクル品の活用
- ６　家庭でできるごみ減量の実践
  - ６－１　生ごみの水切り
  - ６－２　分別排出の指導徹底
- ７　事業系ごみの排出指導
  - ７－１　廃棄物の分別方法の指導強化
  - ７－２　食品リサイクル法の普及啓発
- ８　減量・資源化に向けた動機付け
  - ８－１　ごみ処理手数料等の見直し
  - ８－２　ごみの有料化の検討
  - ８－３　認定制度による減量・資源化へのきっかけづくり

Ⅲ　資源化計画

- ９　循環型社会実現に向けた適切な分別区分の設定
- １０　生ごみ処理機の助成制度の見直し検討
- １１　バイオマスの利活用

Ⅳ　収集・運搬計画

- １２　ごみ収集ステーションの見直し
- １３　ごみ収集ステーションの管理責任の周知
- １４　収集サービスの向上
  - １４－１　クリーンサポート事業
  - １４－２　粗大ごみ戸別収集
- １５　収集システムの効率化
  - １５－１　可燃ごみ収集回数の見直し検討
  - １５－２　店頭回収の推進
  - １５－３　民間活用の拡充

Ⅴ　処理・処分計画

- １６　受け入れ確認体制の見直し検討
- １７　廃棄物処理施設の建設・運営・管理のあり方に関する見直し検討
  - １７－１　北部清掃工場の施設更新
  - １７－２　南部清掃工場の施設更新
  - １７－３　リサイクルセンターの改修
  - １７－４　西浦資源リサイクル施設の整備
- １８　焼却残渣等の資源化拡大
- １９　有害物質の発生抑制
- ２０　災害廃棄物の処理体制の構築

生活排水処理基本計画

Ⅰ　普及・啓発計画

- １　公共下水道の整備等
  - 1-1　公共下水道の認可区域内の整備を計画通り促進する
  - 1-2　公共下水道の整備済み区域内での汲み取り･浄化槽使用の未接続家庭を減らす
- ２　合併処理浄化槽の普及および転換
  - 2-1　単独処理浄化槽から合併処理浄化槽の転換を推進する
  - 2-2　高度処理型合併処理浄化槽の設置に向けた普及啓発を実施する
- ３　水質浄化に対する意識の高揚
  - 3-1　水環境の改善に対する意識啓発を実施する
- ４　浄化槽の清掃及び保守点検の指導
  - 4-1　浄化槽の清掃及び保守点検の指導を実施する
  - 4-2　広報・ホームページ掲載及び浄化槽パンフレットの配布を実施する

Ⅱ　収集・運搬計

- ５　効率的な収集体制の見直し
  - 5-1　収集車両及び人員配置等の収集体制を随時検討する

Ⅲ　処理・処分計画

- ６　脱水汚泥の資源化
  - 6-1　脱水汚泥の堆肥の資源化を積極的に推進する
- ７　効率的な中間処理体制の検討
  - 7-1　効率的で適切な中間処理体制を検討する

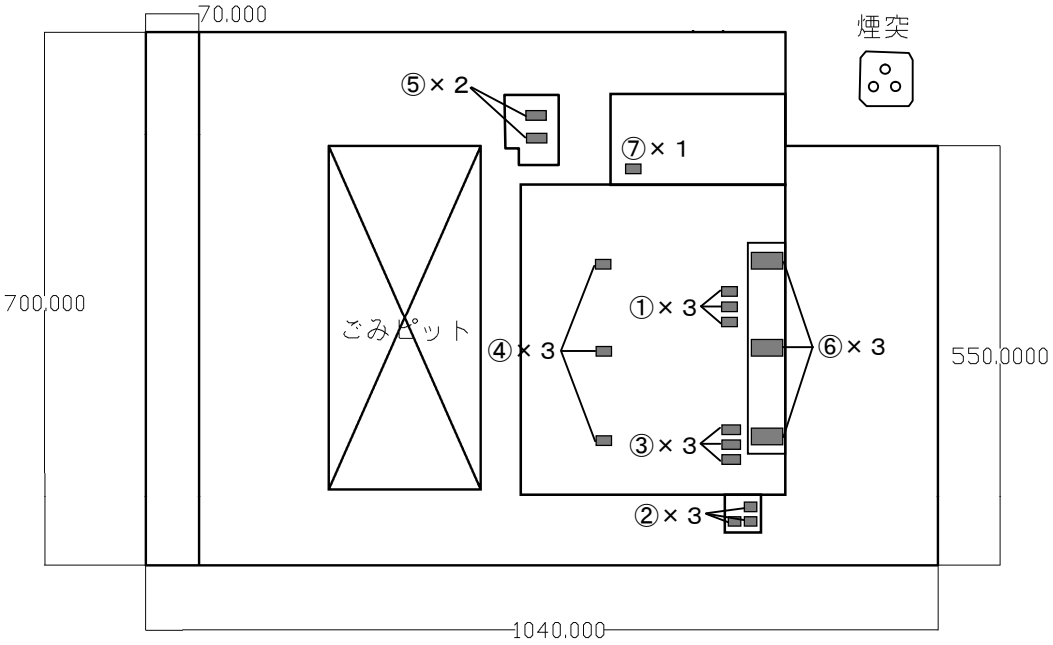
資料１－２　予測に用いた主要設備機器の配置

主要設備機器の配置は、表1-2.1及び図1-2.1(1)～(3)に示すとおりとした。騒音、振動等の予測は、これの主要設備機器のうちで影響の想定される機器を設定のうえ行った。

タービン排気復水器(１台)については、４基のファンを有するため、それぞれを音源として配置することとした。

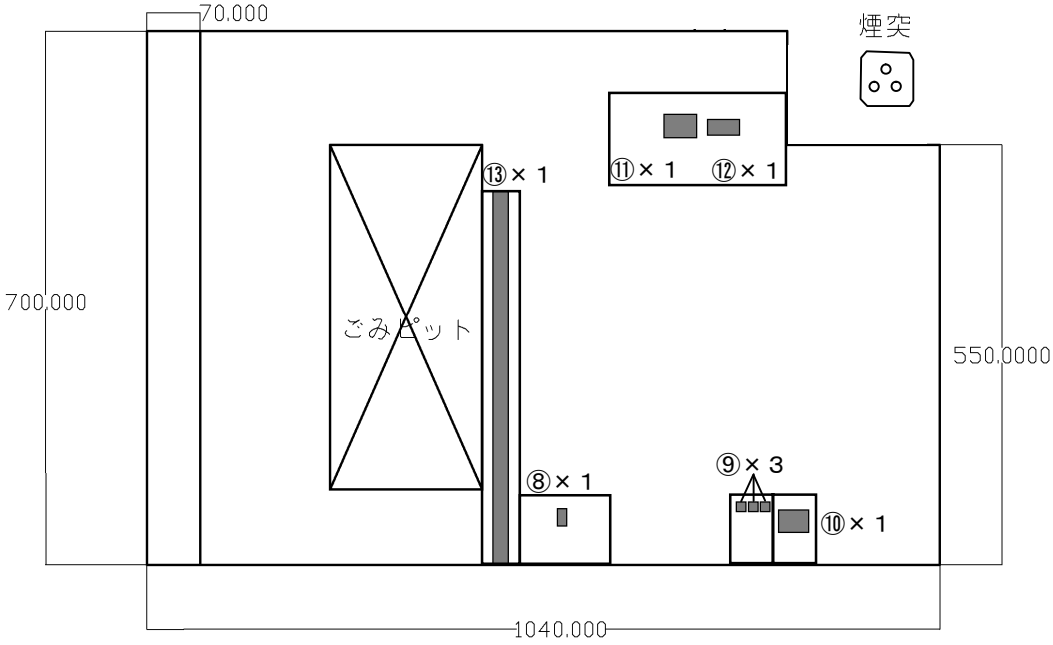
表 1-2.1　予測に用いた主要設備機器の配置

区分	番号	設備機器名称	台数(台)	設置場所	
				階数	場所
焼却施設	①	脱気器給水ポンプ	3	１階	炉室
	②	給水ポンプ類	3		ポンプ室
	③	ボイラ給水ポンプ	3		炉室
	④	油圧装置（燃焼装置用）	3		
	⑤	雑用空気圧縮機	2		コンプレッサ室
	⑥	誘引通風機	3		誘引通風機室
	⑦	排気復水ポンプ	1		蒸気タービン室
	⑧	混練機	1	２階	バンカ室
	⑨	薬剤供給ブロワ（有害ガス除去装置）	3		ブロワ室
	⑩	機器冷却水冷却塔	1		冷却塔スペース
	⑪	蒸気タービン	1		蒸気タービン発電機室
	⑫	蒸気タービン発電機	1		
	⑬	焼却残渣クレーン	1		灰ピット上部
	⑭	計装用空気圧縮機	1	３階	コンプレッサ室
	⑮	押込送風機	3		送風機室
	⑯	二次送風機	3		
	⑰	タービン排気復水器	1		タービン排気復水器スペース
	⑱	ごみクレーン	1	５階	ホッパステージ



（単位：mm）

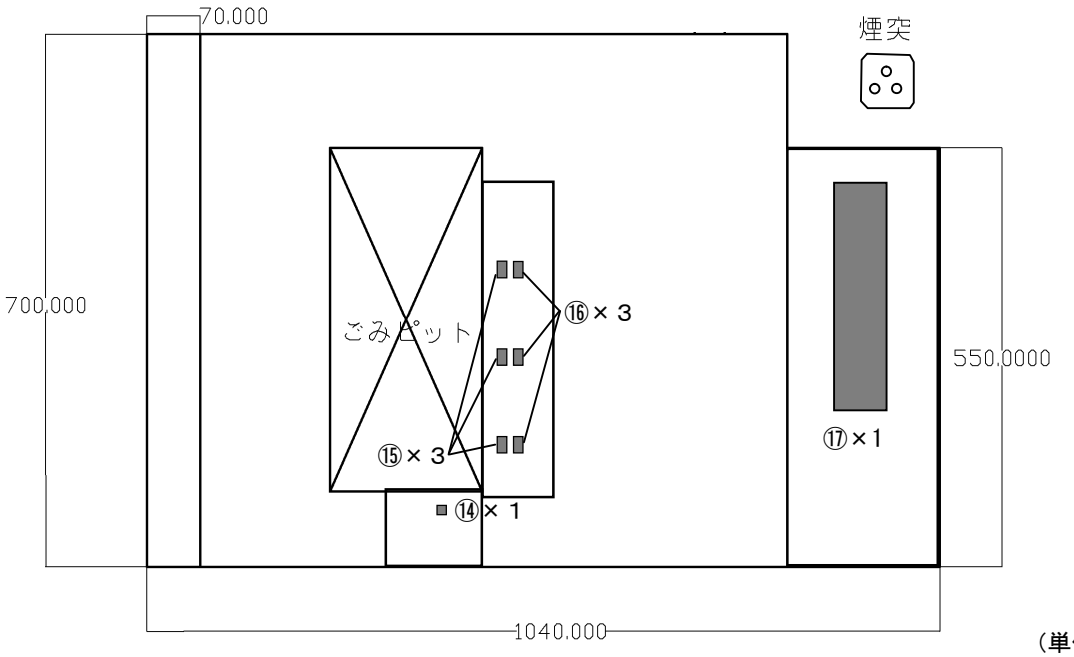
〔１階〕



（単位：mm）

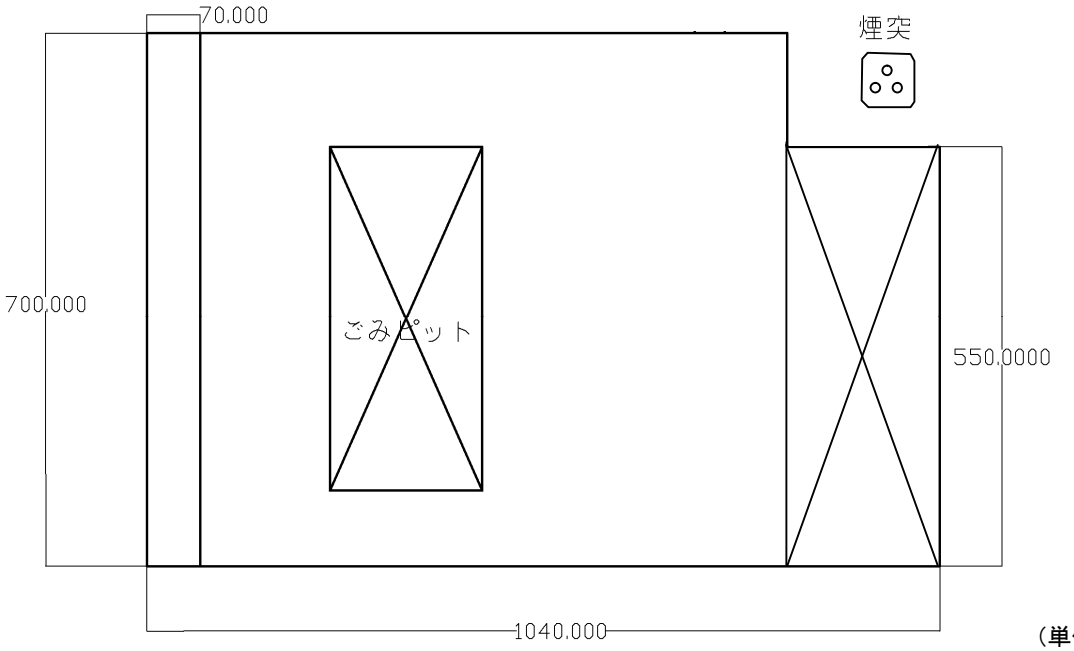
〔２　階〕

図 1-2.1（1）　設備機器配置　　1：1,000



（単位：mm）

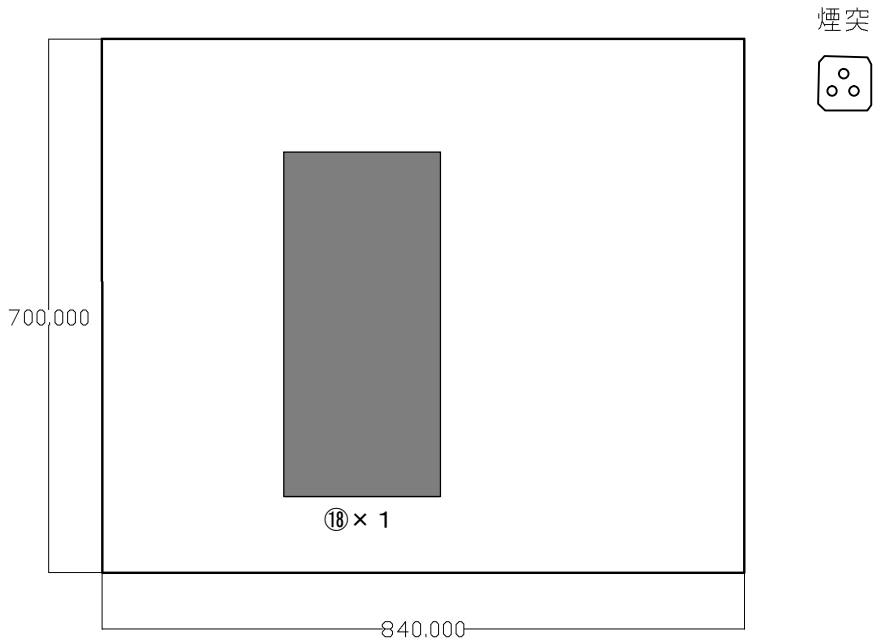
〔３　階〕



（単位：mm）

〔４　階〕

図 1-2.1（2）　設備機器配置　　1：1,000



（単位：mm）

〔５　階〕

図 1-2.1（3）　設備機器配置　　1：1,000

資料１－３　施工時における建設機械の稼働及び工事用車両の走行台数

（１）工事期間中における建設機械及び工事用車両の台数

本事業の工事において使用する建設機械の稼働台数及び工事用車両台数（月別月間台数、月別ピーク日台数）は、表1-3.1及び表1-3.2に示すとおりである。

表1-3.1　建設機械の稼働台数及び工事用車両台数（月間台数）

工種			工事延月																																					
			１年目												２年目												３年目													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
工事工程	新設工事	造成工事	■	■	■	■	■	■																																
		土工事							■	■	■	■	■	■	■	■																								
		建築工事															■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		外構工事																																						
		プラント工事																											■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	改修工事（管理棟）																																	■	■	■	■	■	■	■
	解体工事	既存工場																																						
		焼却灰再資源化施設	■	■	■	■	■	■																																
	埋設廃棄物対策工事		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■																								
主要建設機械	杭打ち機								50	50	50																													
	バックホウ	0.1m³																																						
	バックホウ	0.45m³	50	50	75	75	75	75	50	50	50	50	50	50	25	25																								
	バックホウ	0.8m³	100	100	100	100	100	100	100	100	100	125	125	125	100	100																								
	ブルドーザ	10t	25	25	50	50	50	50																																
	クローラクレーン	100t	50	50	50	50	50	50	100	100	100	50	50	50	50	50																								
	クローラクレーン	200t															25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	50	50	75	75	75	75	75	75	75	75
	クラムシェル	0.4m³							25	25	25																													
	コンクリートポンプ車	65m³/時															75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	50	50	50
	コンクリートミキサー車	5m³															75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	50	50	50
	トラッククレーン	10t			25	25	25	25									50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100	100	125	125	125	125	125	125	125	125
	トラッククレーン	25t															25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
	トラッククレーン	50t				25	25										25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75
	ラフタークレーン	50t						25	25	25	25	25	25																											
	油圧クレーン	100t																																		25	25	25
	油圧ブレーカ	0.4m³				25	25																																	
	油圧ニブラ	0.4m³																																						
	ロードローラ	15t																																						
	アスファルトフィニッシャー	4m																																						
	SMW掘削機								25	25	25																													
	鉛直遮水壁掘削機						25	25	25																															
工事用車両（月当）	大型車（搬出入車両等）	月間台数（日/台）	1,875	1,875	2,500	3,000	3,125	3,125	3,125	3,750	5,000	5,000	5,000	4,375	3,750	3,750	3,125	3,125	3,125	3,125	3,125	3,125	3,125	3,125	3,125	3,125	3,125	3,125	3,750	3,750	3,750	3,750	4,375	4,375	4,375	4,375	4,375	4,375
	小型車（通勤車両等）	月間台数（日/台）	1,250	1,250	2,000	2,250	2,500	2,500	2,500	3,000	3,750	3,750	3,750	3,500	3,250	3,000	2,500	2,250	2,250	2,250	2,250	2,250	2,250	2,250	2,250	2,250	2,250	2,250	2,750	2,750	2,750	2,750	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250	3,250
	合計	月間台数（日/台）	3,125	3,125	4,500	5,250	5,625	5,625	5,625	6,750	8,750	8,750	8,750	7,875	7,000	6,750	5,625	5,375	5,375	5,375	5,375	5,375	5,375	5,375	5,375	5,375	5,375	5,375	6,500	6,500	6,500	6,500	7,625	7,625	7,625	7,625	7,625	7,625

工種			工事延月																																			
			４年目												５年目												６年目											
			37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
工事工程	新設工事	造成工事																																				
		土工事																																				
		建築工事	■	■	■	■																							■	■	■	■	■	■	■			
		外構工事					■	■	■	■	■																									■	■	■
		プラント工事	■	■	■	■	■	■	■	■	■																											
	改修工事（管理棟）		■	■	■	■	■	■	■	■	■																											
	解体工事	既存工場												■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■										
		焼却灰再資源化施設																																				
	埋設廃棄物対策工事											■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■												
主要建設機械	杭打ち機																												25	25								
	バックホウ	0.1m³					50	50	50	50	50																									25	25	25
	バックホウ	0.45m³					75	75	75	50	50			50	50	100	75	75	75	75	75	75	75	75	75	50	50	50								25	25	25
	バックホウ	0.8m³												75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75			25	25	25	25	25	25	25			
	ブルドーザ	10t					50	50	50	25	25																									25	25	
	クローラクレーン	100t												50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50												
	クローラクレーン	200t	75	75	75	75	75	25								25	25	25	25	25	25	25	25	25	25													
	クラムシェル	0.4m³																																				
	コンクリートポンプ車	65m³/時	50	50	50	50	50	25	25	25	25																			25	25	25	25					
	コンクリートミキサー車	5m³	50	50	50	50	50	25	25	25	25																			25	25	25	25					
	トラッククレーン	10t	125	125	125	125	125	125	125	125	125			25	25	75	75	75	75	75	75	75	75	75	75				25	25	50	50	50	25	25			
	トラッククレーン	25t	75	75	75	75	75	25	25	25																												
	トラッククレーン	50t	75	75	75	75	75	75	75	50	50					50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50			25	25	25	25	25	25	25			
	ラフタークレーン	50t															25	25	25	25	25	25																
	油圧クレーン	100t	25	25	25	25																																
	油圧ブレーカ	0.4m³														50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50											
	油圧ニブラ	0.4m³														50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50											
	ロードローラ	15t						25	25	25																											25	25
	アスファルトフィニッシャー	4m						25	25	25																											25	25
	SMW掘削機																																					
	鉛直遮水壁掘削機															25	25	25																				
工事用車両（月当）	大型車（搬出入車両等）	月間台数（日/台）	4,375	4,375	4,375	4,375	5,000	5,000	4,375	3,750	2,500	625	625	2,500	2,500	3,125	3,750	3,750	4,375	5,000	5,000	5,000	4,375	4,375	3,750	3,125	2,500	625	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	1,250	2,500	2,500	2,500	1,250
	小型車（通勤車両等）	月間台数（日/台）	3,250	3,250	3,250	3,250	3,750	3,750	3,250	2,750	2,000	500	500	2,000	2,000	2,250	2,750	2,750	3,250	3,750	3,750	3,750	3,250	3,250	2,750	2,250	2,000	500	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	1,000	2,000	2,000	2,000	1,000
	合計	月間台数（日/台）	7,625	7,625	7,625	7,625	8,750	8,750	7,625	6,500	4,500	1,125	1,125	4,500	4,500	5,375	6,500	6,500	7,625	8,750	8,750	8,750	7,625	7,625	6,500	5,375	4,500	1,125	2,250	2,250	2,250	2,250	2,250	2,250	4,500	4,500	4,500	2,250

表1-3.2　建設機械の稼働台数及び工事用車両台数（月別ピーク日台数）

工種			工事延月																																			
			１年目												２年目												３年目											
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
工事工程	新設工事	造成工事	■	■	■	■	■	■																														
		土工事							■	■	■	■	■	■	■	■																						
		建築工事															■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
		外構工事																																				
		プラント工事																											■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	改修工事（管理棟）																																	■	■	■	■	■
	解体工事	既存工場																																				
		焼却灰再資源化施設	■	■	■	■	■	■																														
	埋設廃棄物対策工事		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■																						
主要建設機械	杭打ち機								2	2	2																											
	バックホウ	0.1m³																																				
	バックホウ	0.45m³	2	2	3	3	3	3	2	2	2	2	2	2	1	1																						
	バックホウ	0.8m³	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	4	4																						
	ブルドーザ	10t	1	1	2	2	2	2																														
	クローラクレーン	100t	2	2	2	2	2	2	4	4	4	2	2	2	2	2																						
	クローラクレーン	200t															1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3
	クラムシェル	0.4m³							1	1	1																											
	コンクリートポンプ車	65m³/時															3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2
	コンクリートミキサー車	5m³															3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2
	トラッククレーン	10t			1	1	1	1									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	5	5	5	5	5	5	5	5
	トラッククレーン	25t															1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	トラッククレーン	50t				1	1										1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	ラフタークレーン	50t						1	1	1	1	1	1																									
	油圧クレーン	100t																																		1	1	1
	油圧ブレーカ	0.4m³				1	1																															
	油圧ニブラ	0.4m³																																				
	ロードローラ	15t																																				
	アスファルトフィニッシャー	4m																																				
	SMW掘削機								1	1	1																											
	鉛直遮水壁掘削機						1	1	1																													
工事用車両（延べ）	大型車(搬出入車両等)	ピーク日台数（日/台）	75	75	100	120	125	125	125	150	200	200	200	175	150	150	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	125	150	150	150	150	175	175	175	175	175	175
	小型車(通勤車両等)	ピーク日台数（日/台）	50	50	80	90	100	100	100	120	150	150	150	140	130	120	100	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	110	110	110	110	130	130	130	130	130	130
	合計	ピーク日台数（日/台）	125	125	180	210	225	225	225	270	350	350	350	315	280	270	225	215	215	215	215	215	215	215	215	215	215	215	260	260	260	260	305	305	305	305	305	305

工種			工事延月																																			
			４年目												５年目												６年目											
			37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
工事工程	新設工事	造成工事																																				
		土工事																																				
		建築工事	■	■	■	■																							■	■	■	■	■	■	■			
		外構工事					■	■	■	■	■																									■	■	■
		プラント工事	■	■	■	■	■	■	■	■	■																											
	改修工事（管理棟）		■	■	■	■	■	■	■	■	■																											
	解体工事	既存工場												■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■										
		焼却灰再資源化施設																																				
	埋設廃棄物対策工事											■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■												
主要建設機械	杭打ち機																												1	1								
	バックホウ	0.1m³					2	2	2	2	2																									1	1	1
	バックホウ	0.45m³					3	3	3	2	2			2	2	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	2	2	2								1	1	1
	バックホウ	0.8m³												3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3			1	1	1	1	1	1	1			
	ブルドーザ	10t					2	2	2	1	1																									1	1	
	クローラクレーン	100t												2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2												
	クローラクレーン	200t	3	3	3	3	3	1								1	1	1	1	1	1	1	1	1	1													
	クラムシェル	0.4m³																																				
	コンクリートポンプ車	65m³/時	2	2	2	2	2	1	1	1	1																			1	1	1	1					
	コンクリートミキサー車	5m³	2	2	2	2	2	1	1	1	1																			1	1	1	1					
	トラッククレーン	10t	5	5	5	5	5	5	5	5	5			1	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3				1	1	2	2	2	1	1			
	トラッククレーン	25t	3	3	3	3	3	1	1	1																												
	トラッククレーン	50t	3	3	3	3	3	3	3	2	2					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2			1	1	1	1	1	1	1			
	ラフタークレーン	50t															1	1	1	1	1	1																
	油圧クレーン	100t	1	1	1	1																																
	油圧ブレーカ	0.4m³														2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2											
	油圧ニブラ	0.4m³														2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2											
	ロードローラ	15t						1	1	1																											1	1
	アスファルトフィニッシャー	4m						1	1	1																											1	1
	SMW掘削機																																					
	鉛直遮水壁掘削機															1	1	1																				
工事用車両（延べ）	大型車(搬出入車両等)	ピーク日台数（日/台）	175	175	175	175	200	200	175	150	100	25	25	100	100	125	150	150	175	200	200	200	175	175	150	125	100	25	50	50	50	50	50	50	100	100	100	50
	小型車(通勤車両等)	ピーク日台数（日/台）	130	130	130	130	150	150	130	110	80	20	20	80	80	90	110	110	130	150	150	150	130	130	110	90	80	20	40	40	40	40	40	40	80	80	80	40
	合計	ピーク日台数（日/台）	305	305	305	305	350	350	305	260	180	45	45	180	180	215	260	260	305	350	350	350	305	305	260	215	180	45	90	90	90	90	90	90	180	180	180	90

（２）建設機械の稼働に係る予測時期の設定

建設機械の稼働に係る騒音及び振動の予測時期は、図1-3.1及び図1-3.2に示すとおりである。

予測時期の設定にあたっては、表1-3.2に示した建設機械の種類及び台数を考慮して、建設機械の稼働による騒音パワーレベル合成値及び振動レベルの合成値が大きくなる時期とし、騒音については、工事開始後５ヵ月目、29～33ヵ月目及び51～52ヵ月目の時期の３ケース、振動については、工事開始後５ヵ月目、42ヵ月目及び51～52ヵ月目の時期の３ケースとした。

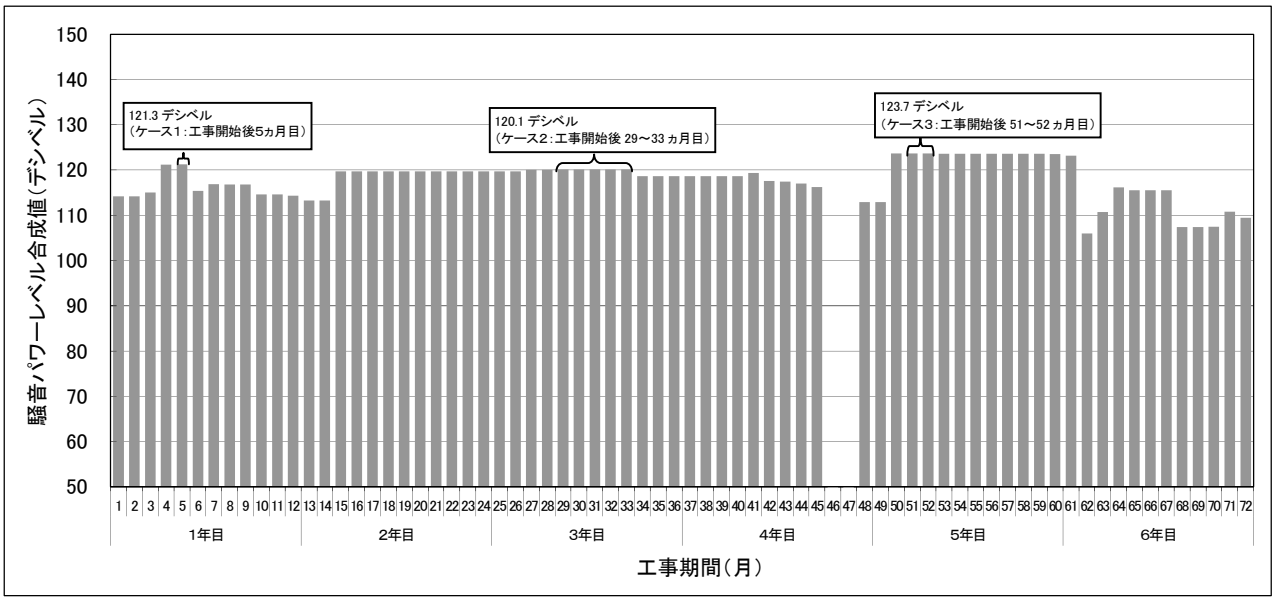


図1-3.1　建設機械の稼働による騒音パワーレベル合成値

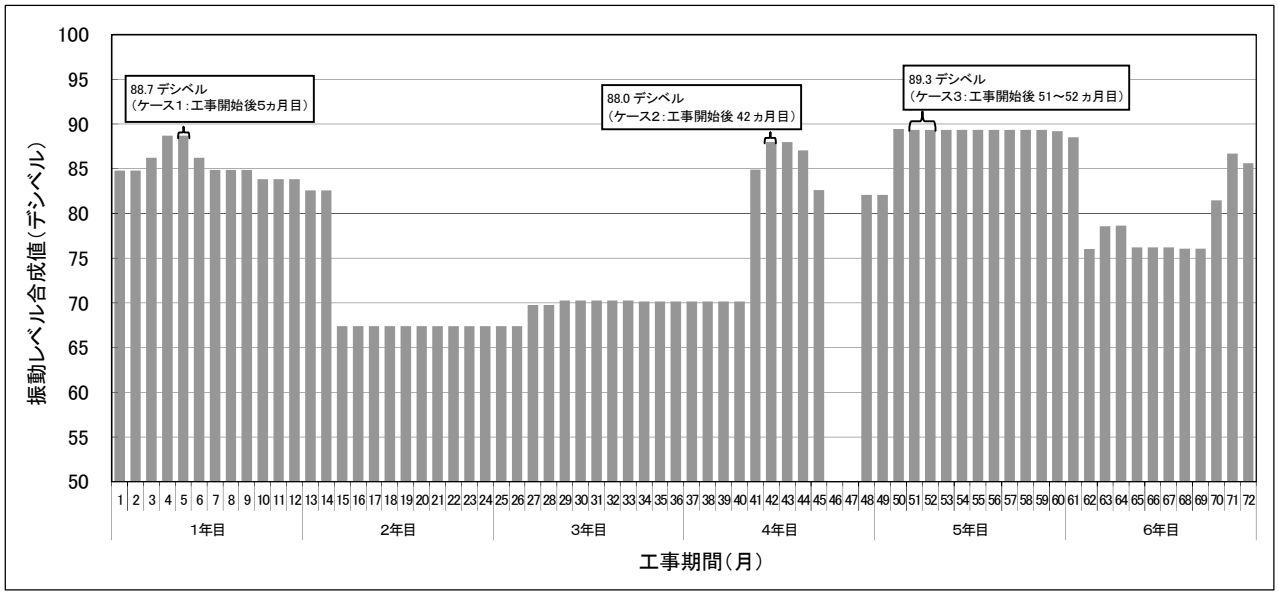


図1-3.2　建設機械の稼働による振動レベル合成値

（３）工事用車両の走行に係る予測時期の設定

工事用車両の走行に係る大気質の予測時期は、図1-3.3に示すとおりである。

予測時期の設定にあたっては、年間の通行台数が最も多くなる時期（１年間）を予測時期とし、工事開始後31～42ヵ月目の１年間とした。

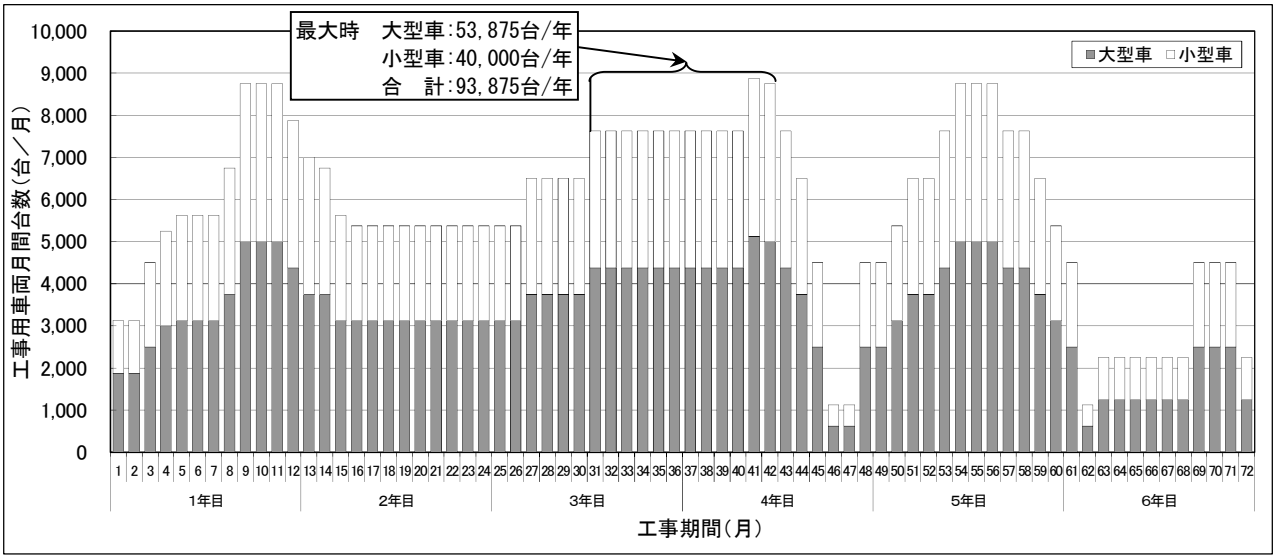


図1-3.3　工事用車両の月別月間台数

工事用車両の走行に係る騒音及び振動の予測時期は、図1-3.4に示すとおりである。

予測時期の設定にあたっては、表1-3.2に示した月別ピーク日台数に基づき想定した工事用車両のうち、大型車の台数が最も多くなり、影響が最大となる時期を予測時期とし、工事開始後41ヵ月目の時期とした。

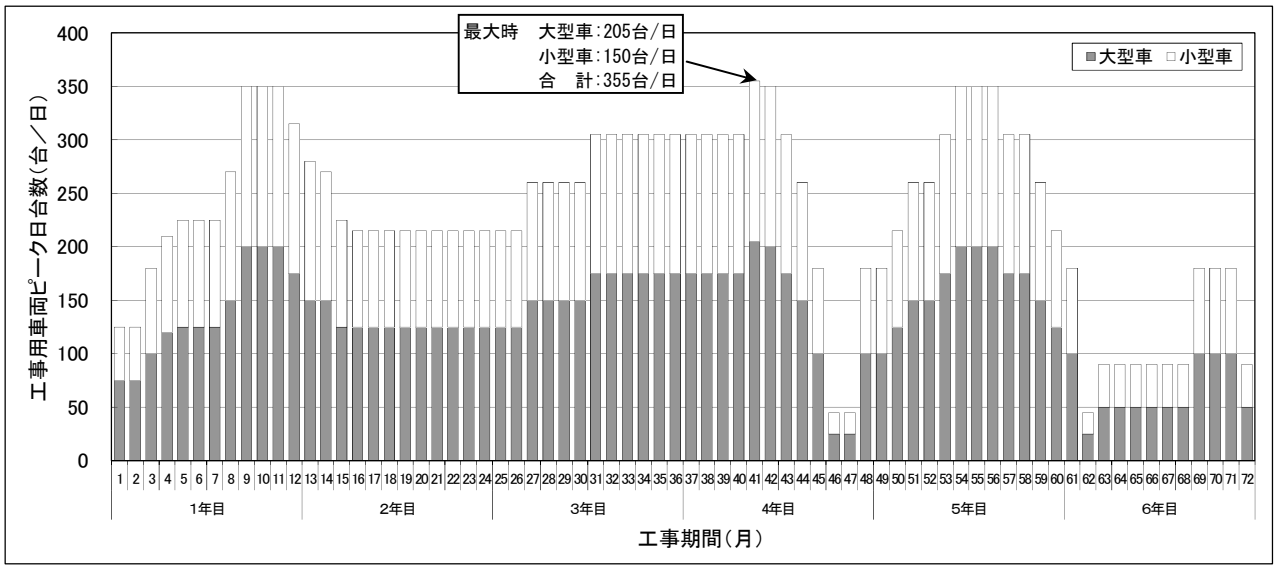


図 1-3.4　工事用車両の月別ピーク日台数

資料１－４　計画ごみ質の設定

１.「船橋市南部清掃工場施設整備基本計画」における計画ごみ質の設定

計画ごみ質については、学識経験者等により構成される「船橋市南部清掃工場焼却処理方式選定委員会」で妥当性を判断のうえ、「船橋市南部清掃工場施設整備基本計画」（平成24年３月、船橋市）において設定された値を用いており、以下のとおり設定されている。

【ごみ質算出フロー】

図1-4.1に示すフローの手順で主要なごみ質を設定した。示す結果は船橋市一般廃棄物処理基本計画（平成24年３月）でPETボトルを分別することになっているため、「PET分別ケース」を示す。

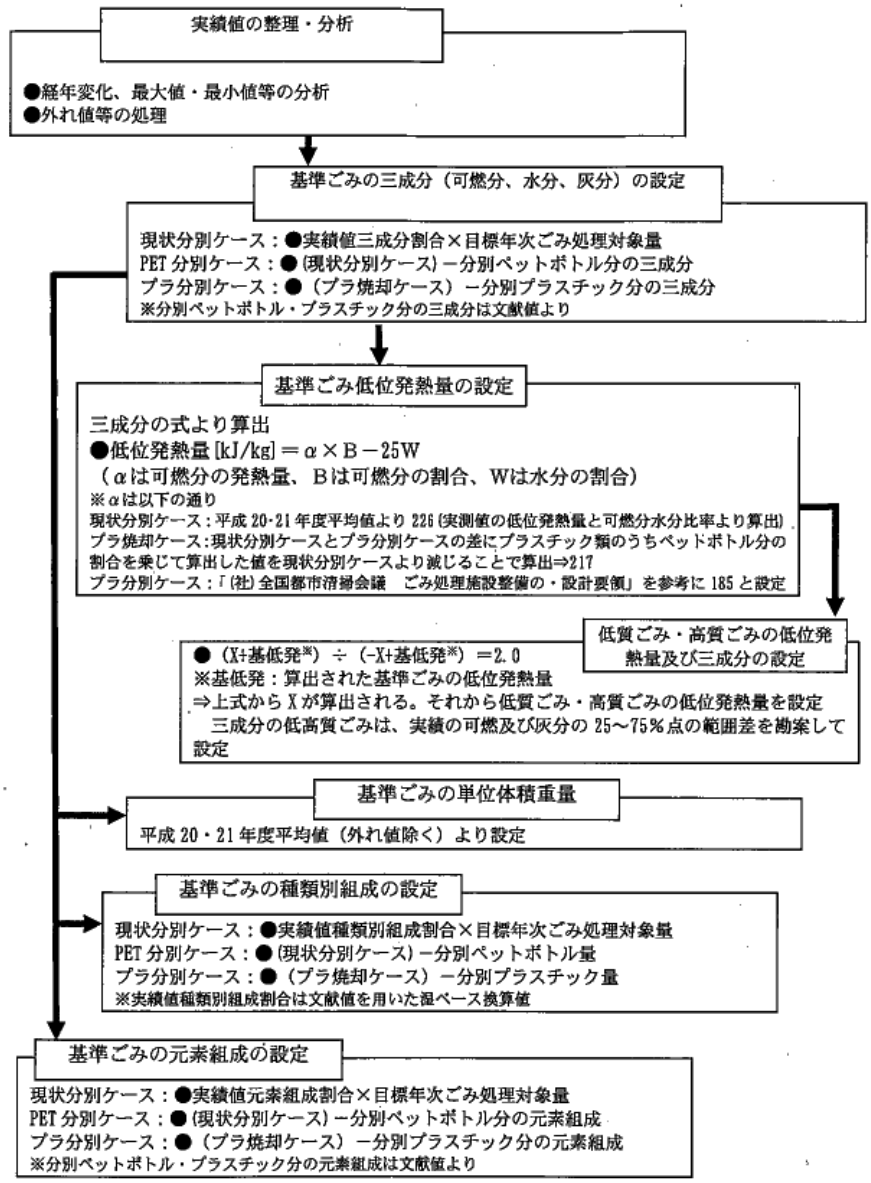


図1-4.1　ごみ質の算出フロー

【ごみ質算出結果】

計画ごみ質を図1-4.1に従い前頁の実績値に基づき設定した結果を表1-4.1に示す。

「ごみ処理施設整備の設計要領　2006　(社)全国都市清掃会議」では、計画ごみ質の設定に当たり、ごみ質調査は３年以上継続して行うことが望ましいと指摘しており、今後は連続的なデータを蓄積したうえでさらに精度の高いごみ質を設定することが重要である。

なお、次期南部清掃工場では現南部清掃工場で処理を行っていない西浦資源リサイクル施設からの粗大ごみ等の破砕可燃物を処理する予定であるが、現段階で当該破砕可燃物のごみ質は把握されておらず、表1-4.1に示すごみ質についても主に家庭系・事業系ごみを対象としたものである。今後は破砕可燃物のごみ質についても測定・把握することが重要となる。

表1-4.1　計画ごみ質

三成分

	低質ごみ	基準ごみ	高質ごみ
水分	49.5	45.0	37.7
可燃分	46.3	50.6	56.9
灰分	4.2	4.4	5.4

低位発熱量

	低質ごみ	基準ごみ	高質ごみ
kJ/kg	6,500	9,900	13,200
kcal/kg	1,550	2,350	3,160

単位体積重量(基準ごみ)

175	kg/m3

種類組成(基準ごみ)[湿ベース]

紙類	44.3%
厨芥類	16.2%
布類	5.5%
草木類	5.9%
ﾌﾟﾗｽﾁｯｸ類	20.5%
ｺﾞﾑ・皮革類	1.6%
その他類	5.2%
金属類	0.6%
ｶﾞﾗｽ類	0.2%
ｾﾄﾓﾉ・石・砂類	0.0%
計	100.0%

可燃分の元素組成(基準ごみ)

炭素	28.3%
水素	4.1%
窒素	0.4%
塩素	0.4%
硫黄	0.0%
酸素	17.4%
計	50.6%

２．設定された計画ごみ質の妥当性の確認

前述のとおり「船橋市南部清掃工場施設整備基本計画」（平成24年３月、船橋市）において設定された計画ごみ質については、西浦資源リサイクル施設からの粗大ごみ等の破砕可燃物に係るごみ質は考慮されていない。そこで、西浦資源リサイクル施設からの粗大ごみ等の破砕可燃物が含まれた場合においても、当該計画ごみ質を用いて問題ないことを以下のとおり確認している。

【近年の低位発熱量の推移】

平成22年度以降の低位発熱量の推移は、図1-4.2に示すとおりとなっている。なお、点線は、施設基本計画の計画ごみ質に示される低位発熱量を示す。

図1-4.2　低位発熱量の推移（平成22年度～平成25年度）

施設基本計画の低位発熱量は、現状のＤＣＳ演算値（中央制御室において温度、ごみ量等から求めた発熱量）による低位発熱量の範囲からみても問題ない設定となっている。

また、直近４ヵ年のごみ質分析結果から推定した低位発熱量についても、同様に現状の計画ごみ質範囲に近いものとなっている。

表1-4.2　低位発熱量（直近４ヵ年）

	DCS演算値			ごみ質分析結果		
	平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値
平成22(2010)年度	10,362	12,067	7,368	11,393	14,030	8,940
平成23(2011)年度	10,438	12,322	7,778	8,720	11,900	5,820
平成24(2012)年度	10,337	11,640	7,397	9,448	11,300	6,820
平成25(2013)年度	10,383	11,680	7,150	9,803	11,200	8,080
平均値	10,380	11,927	7,423	9,841	12,108	7,415
標準偏差				1,774		
信頼区間上限				12,759	（高質ごみ）	
信頼区間下限				6,923	（低質ごみ）	

２．大 気 質 関 連

資料２－１　自動車交通量現地調査結果

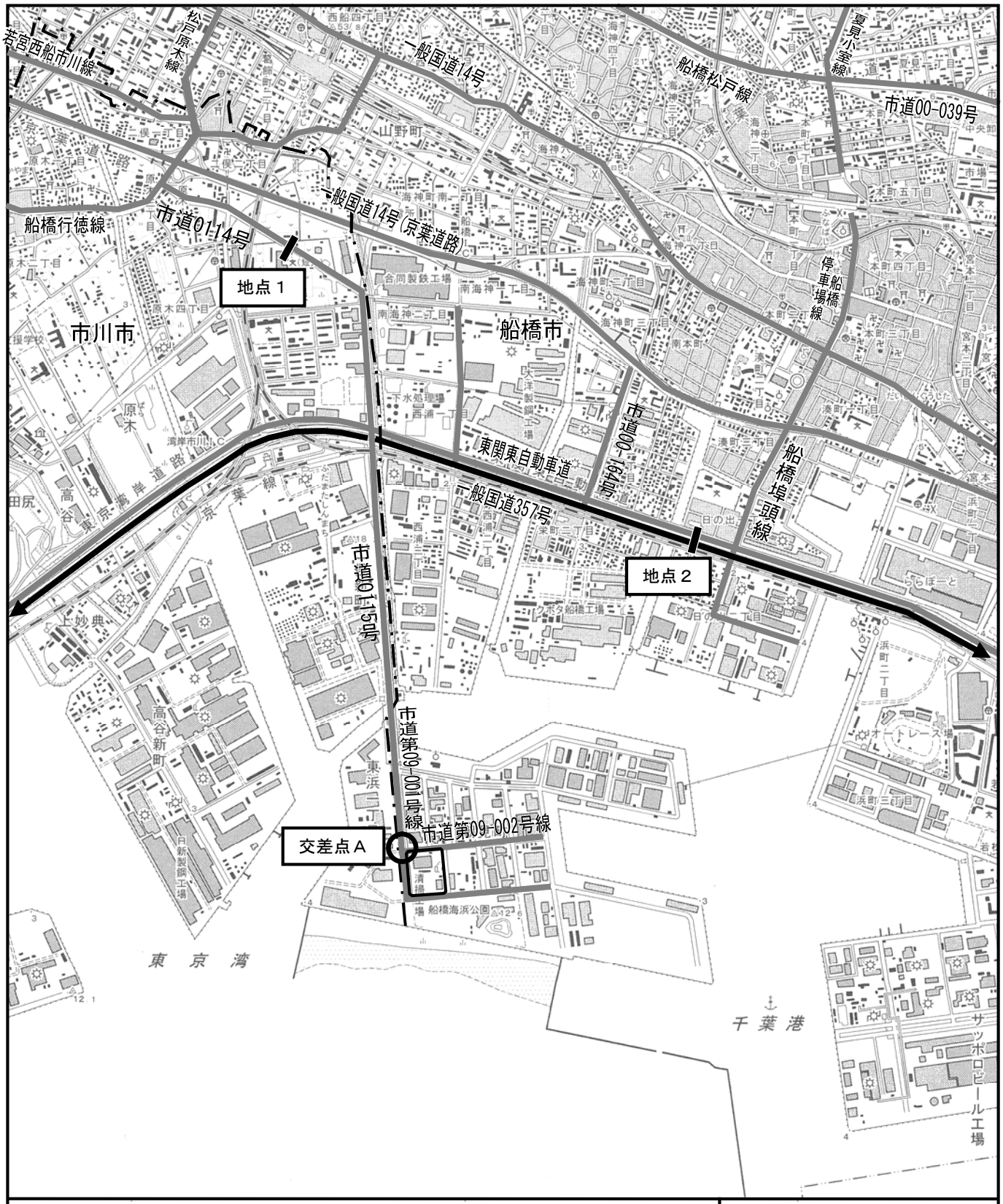
自動車交通量調査地点の位置は、図2-1.1に示すとおりである。

調査日時は次のとおりである。

なお、交通量調査は、調査地域の代表的な状況を把握することができる平日の１日とし、現工場の清掃車が曜日により収集エリアが異なることから、月・水・金の１日及び火・木・土の１日の計２日の調査を行った。

１回目：平成 25 年 10 月 17 日（木）６時～10 月 18 日（金）６時（24 時間）
２回目：平成 25 年 10 月 28 日（月）６時～10 月 29 日（火）６時（24 時間）

１回目の自動車交通量調査結果は、表2-1.1（1)～(9)に、２回目の自動車交通量調査結果は、表2-1.2（1)～(9)に示すとおりである。



凡　例

- 対象事業実施区域
- 主な道路
- 市境
- 断面交通量調査地点
- 交差点交通量調査地点

N

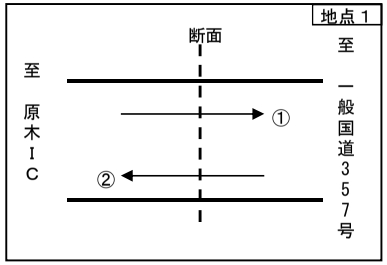
１：２５，０００

0　250m　500m　1km

この地図は、国土地理院発行の1：25,000地形図「船橋」を使用したものである。

図 2-1.1　自動車交通量調査地点

表2-1.1(1) 自動車交通量集計表（１回目）



調査地点：地点１（市道0114号）

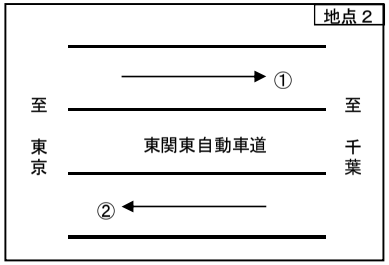
調査日時：平成25年10月17日（木）６時～10月18日（金）６時

単位：台

時間＼車種	方向①										方向②										断　面									
	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)
	乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物						
6:00～ 7:00	20	160	328	58	5	35	185	386	571	32.4	14	76	113	38	0	18	90	151	241	37.3	34	236	441	96	5	53	275	537	812	33.9
7:00～ 8:00	24	168	379	96	8	68	200	475	675	29.6	26	95	131	46	2	32	123	177	300	41.0	50	263	510	142	10	100	323	652	975	33.1
8:00～ 9:00	46	171	362	72	4	68	221	434	655	33.7	25	156	116	93	6	18	187	209	396	47.2	71	327	478	165	10	86	408	643	1,051	38.8
9:00～10:00	16	222	201	98	5	14	243	299	542	44.8	11	235	99	93	2	9	248	192	440	56.4	27	457	300	191	7	23	491	491	982	50.0
10:00～11:00	7	248	176	81	5	8	260	257	517	50.3	6	221	137	106	2	7	229	243	472	48.5	13	469	313	187	7	15	489	500	989	49.4
11:00～12:00	3	233	180	87	5	13	241	267	508	47.4	5	222	146	92	9	7	236	238	474	49.8	8	455	326	179	14	20	477	505	982	48.6
12:00～13:00	4	260	229	69	0	11	264	298	562	47.0	3	127	117	96	0	12	130	213	343	37.9	7	387	346	165	0	23	394	511	905	43.5
13:00～14:00	16	223	166	85	1	15	240	251	491	48.9	4	191	144	78	4	11	199	222	421	47.3	20	414	310	163	5	26	439	473	912	48.1
14:00～15:00	7	231	152	108	4	8	242	260	502	48.2	2	192	130	87	1	11	195	217	412	47.3	9	423	282	195	5	19	437	477	914	47.8
15:00～16:00	7	217	179	92	2	21	226	271	497	45.5	8	177	145	78	0	8	185	223	408	45.3	15	394	324	170	2	29	411	494	905	45.4
16:00～17:00	15	129	195	83	4	23	148	278	426	34.7	10	169	195	64	0	16	179	259	438	40.9	25	298	390	147	4	39	327	537	864	37.8
17:00～18:00	18	104	179	48	0	17	122	227	349	35.0	33	127	401	65	0	52	160	466	626	25.6	51	231	580	113	0	69	282	693	975	28.9
18:00～19:00	38	79	167	52	0	20	117	219	336	34.8	36	71	311	43	0	63	107	354	461	23.2	74	150	478	95	0	83	224	573	797	28.1
19:00～20:00	31	64	135	33	0	12	95	168	263	36.1	25	77	262	47	0	45	102	309	411	24.8	56	141	397	80	0	57	197	477	674	29.2
20:00～21:00	21	79	154	30	0	22	100	184	284	35.2	16	34	186	36	0	18	50	222	272	18.4	37	113	340	66	0	40	150	406	556	27.0
21:00～22:00	11	54	143	35	0	13	65	178	243	26.7	16	29	139	10	0	12	45	149	194	23.2	27	83	282	45	0	25	110	327	437	25.2
22:00～23:00	12	47	101	21	0	9	59	122	181	32.6	7	43	115	10	0	15	50	125	175	28.6	19	90	216	31	0	24	109	247	356	30.6
23:00～0:00	6	55	70	9	0	8	61	79	140	43.6	5	42	91	13	0	12	47	104	151	31.1	11	97	161	22	0	20	108	183	291	37.1
0:00～1:00	0	43	42	4	0	3	43	46	89	48.3	0	35	52	7	0	7	35	59	94	37.2	0	78	94	11	0	10	78	105	183	42.6
1:00～2:00	2	69	65	11	0	7	71	76	147	48.3	0	35	41	10	0	5	35	51	86	40.7	2	104	106	21	0	12	106	127	233	45.5
2:00～3:00	2	86	68	6	0	0	88	74	162	54.3	0	69	39	7	0	8	69	46	115	60.0	2	155	107	13	0	8	157	120	277	56.7
3:00～4:00	0	90	84	8	0	7	90	92	182	49.5	0	68	17	2	0	3	68	19	87	78.2	0	158	101	10	0	10	158	111	269	58.7
4:00～5:00	0	141	127	25	0	9	141	152	293	48.1	2	66	19	0	0	3	68	19	87	78.2	2	207	146	25	0	12	209	171	380	55.0
5:00～6:00	3	183	193	40	1	27	187	233	420	44.5	3	92	68	14	0	9	95	82	177	53.7	6	275	261	54	1	36	282	315	597	47.2
昼間合計	201	2,285	2,565	971	38	286	2,524	3,536	6,060	41.7	169	1,983	2,072	941	26	246	2,178	3,013	5,191	42.0	370	4,268	4,637	1,912	64	532	4,702	6,549	11,251	41.8
夜間合計	108	1,071	1,510	280	6	152	1,185	1,790	2,975	39.8	88	666	1,142	194	0	155	754	1,336	2,090	36.1	196	1,737	2,652	474	6	307	1,939	3,126	5,065	38.3
合計	309	3,356	4,075	1,251	44	438	3,709	5,326	9,035	41.1	257	2,649	3,214	1,135	26	401	2,932	4,349	7,281	40.3	566	6,005	7,289	2,386	70	839	6,641	9,675	16,316	40.7

注）昼間：7:00～19:00、夜間：19:00～7:00

表2-1.1(2) 自動車交通量集計表（１回目）



調査地点：地点２（一般国道357号）

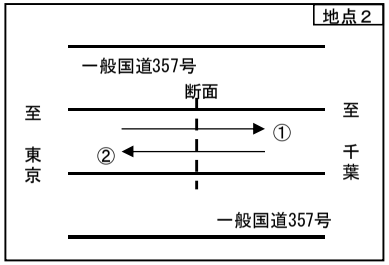
調査日時：平成25年10月17日（木）６時～10月18日（金）６時

単位：台

時間＼車種	方向①										方向②										断　面（①+②）									
	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)
	乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物						
6:00～ 7:00	5	660	487	139	2	71	667	626	1,293	51.6	9	340	670	95	5	43	354	765	1,119	31.6	14	1,000	1,157	234	7	114	1,021	1,391	2,412	42.3
7:00～ 8:00	16	521	677	224	7	113	544	901	1,445	37.6	9	329	1,251	218	12	73	350	1,469	1,819	19.2	25	850	1,928	442	19	186	894	2,370	3,264	27.4
8:00～ 9:00	21	432	635	166	3	84	456	801	1,257	36.3	13	340	1,184	195	11	156	364	1,379	1,743	20.9	34	772	1,819	361	14	240	820	2,180	3,000	27.3
9:00～10:00	10	381	439	100	7	41	398	539	937	42.5	10	658	483	196	5	69	673	679	1,352	49.8	20	1,039	922	296	12	110	1,071	1,218	2,289	46.8
10:00～11:00	12	635	637	280	2	30	649	917	1,566	41.4	8	721	367	205	7	28	736	572	1,308	56.3	20	1,356	1,004	485	9	58	1,385	1,489	2,874	48.2
11:00～12:00	11	656	672	232	5	24	672	904	1,576	42.6	3	407	283	83	7	23	417	366	783	53.3	14	1,063	955	315	12	47	1,089	1,270	2,359	46.2
12:00～13:00	3	593	505	176	9	57	605	681	1,286	47.0	8	439	455	56	4	54	451	511	962	46.9	11	1,032	960	232	13	111	1,056	1,192	2,248	47.0
13:00～14:00	7	540	465	180	5	39	552	645	1,197	46.1	2	463	568	149	6	41	471	717	1,188	39.6	9	1,003	1,033	329	11	80	1,023	1,362	2,385	42.9
14:00～15:00	20	444	508	218	7	48	471	726	1,197	39.3	6	398	424	219	19	11	423	643	1,066	39.7	26	842	932	437	26	59	894	1,369	2,263	39.5
15:00～16:00	13	534	545	224	2	49	549	769	1,318	41.7	13	513	464	192	3	39	529	656	1,185	44.6	26	1,047	1,009	416	5	88	1,078	1,425	2,503	43.1
16:00～17:00	17	425	696	253	10	94	452	949	1,401	32.3	12	561	658	220	4	53	577	878	1,455	39.7	29	986	1,354	473	14	147	1,029	1,827	2,856	36.0
17:00～18:00	13	389	807	250	9	120	411	1,057	1,468	28.0	9	468	724	307	2	101	479	1,031	1,510	31.7	22	857	1,531	557	11	221	890	2,088	2,978	29.9
18:00～19:00	9	283	930	161	0	204	292	1,091	1,383	21.1	7	432	745	265	0	120	439	1,010	1,449	30.3	16	715	1,675	426	0	324	731	2,101	2,832	25.8
19:00～20:00	4	312	894	138	2	156	318	1,032	1,350	23.6	8	408	767	227	14	53	430	994	1,424	30.2	12	720	1,661	365	16	209	748	2,026	2,774	27.0
20:00～21:00	22	296	926	210	17	142	335	1,136	1,471	22.8	12	308	910	209	8	58	328	1,119	1,447	22.7	34	604	1,836	419	25	200	663	2,255	2,918	22.7
21:00～22:00	5	253	932	145	25	132	283	1,077	1,360	20.8	10	407	586	111	5	51	422	697	1,119	37.7	15	660	1,518	256	30	183	705	1,774	2,479	28.4
22:00～23:00	7	97	1,111	83	1	115	105	1,194	1,299	8.1	2	343	372	71	12	38	357	443	800	44.6	9	440	1,483	154	13	153	462	1,637	2,099	22.0
23:00～0:00	4	233	681	64	17	47	254	745	999	25.4	4	313	325	59	0	42	317	384	701	45.2	8	546	1,006	123	17	89	571	1,129	1,700	33.6
0:00～1:00	3	332	390	62	0	39	335	452	787	42.6	2	311	216	50	0	18	313	266	579	54.1	5	643	606	112	0	57	648	718	1,366	47.4
1:00～2:00	2	310	262	42	0	31	312	304	616	50.6	2	254	260	22	0	25	256	282	538	47.6	4	564	522	64	0	56	568	586	1,154	49.2
2:00～3:00	1	359	220	36	0	16	360	256	616	58.4	2	222	280	49	4	34	228	329	557	40.9	3	581	500	85	4	50	588	585	1,173	50.1
3:00～4:00	3	444	275	46	0	11	447	321	768	58.2	0	506	219	58	2	3	508	277	785	64.7	3	950	494	104	2	14	955	598	1,553	61.5
4:00～5:00	4	441	330	59	0	34	445	389	834	53.4	3	705	380	108	0	41	708	488	1,196	59.2	7	1,146	710	167	0	75	1,153	877	2,030	56.8
5:00～6:00	14	643	305	165	3	20	660	470	1,130	58.4	5	687	546	196	2	92	694	742	1,436	48.3	19	1,330	851	361	5	112	1,354	1,212	2,566	52.8
昼間合計	152	5,833	7,516	2,464	66	903	6,051	9,980	16,031	37.7	100	5,729	7,606	2,305	80	768	5,909	9,911	15,820	37.4	252	11,562	15,122	4,769	146	1,671	11,960	19,891	31,851	37.5
夜間合計	74	4,380	6,813	1,189	67	814	4,521	8,002	12,523	36.1	59	4,804	5,531	1,255	52	498	4,915	6,786	11,701	42.0	133	9,184	12,344	2,444	119	1,312	9,436	14,788	24,224	39.0
合計	226	10,213	14,329	3,653	133	1,717	10,572	17,982	28,554	37.0	159	10,533	13,137	3,560	132	1,266	10,824	16,697	27,521	39.3	385	20,746	27,466	7,213	265	2,983	21,396	34,679	56,075	38.2

注）昼間：7:00～19:00、夜間：19:00～7:00

表2-1.1(3) 自動車交通量集計表（１回目）



調査地点：地点２（東関東自動車道）

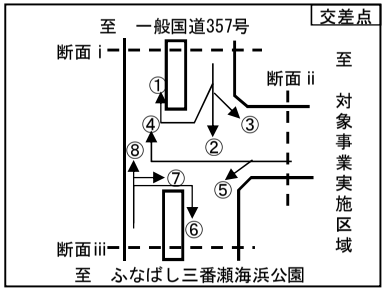
調査日時：平成25年10月17日（木）６時～10月18日（金）６時

単位：台

時間＼車種	方向①										方向②										断　面（①+②）									
	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)
	乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物						
6:00～ 7:00	53	724	2,035	388	3	2	780	2,423	3,203	24.4	49	492	2,368	164	1	5	542	2,532	3,074	17.6	102	1,216	4,403	552	4	7	1,322	4,955	6,277	21.1
7:00～ 8:00	93	606	2,474	723	2	7	701	3,197	3,898	18.0	102	590	2,901	312	0	7	692	3,213	3,905	17.7	195	1,196	5,375	1,035	2	14	1,393	6,410	7,803	17.9
8:00～ 9:00	72	393	2,071	331	1	7	466	2,402	2,868	16.2	130	575	2,259	334	10	15	715	2,593	3,308	21.6	202	968	4,330	665	11	22	1,181	4,995	6,176	19.1
9:00～10:00	100	260	2,028	280	2	5	362	2,308	2,670	13.6	99	992	2,171	319	1	5	1,092	2,490	3,582	30.5	199	1,252	4,199	599	3	10	1,454	4,798	6,252	23.3
10:00～11:00	74	978	1,370	152	1	2	1,053	1,522	2,575	40.9	76	1,215	1,625	306	0	8	1,291	1,931	3,222	40.1	150	2,193	2,995	458	1	10	2,344	3,453	5,797	40.4
11:00～12:00	79	1,164	1,248	355	3	4	1,246	1,603	2,849	43.7	80	619	1,476	269	5	5	704	1,745	2,449	28.7	159	1,783	2,724	624	8	9	1,950	3,348	5,298	36.8
12:00～13:00	57	1,061	1,501	364	2	2	1,120	1,865	2,985	37.5	66	449	1,536	262	1	3	516	1,798	2,314	22.3	123	1,510	3,037	626	3	5	1,636	3,663	5,299	30.9
13:00～14:00	59	764	1,309	340	2	3	825	1,649	2,474	33.3	75	579	1,381	211	2	2	656	1,592	2,248	29.2	134	1,343	2,690	551	4	5	1,481	3,241	4,722	31.4
14:00～15:00	80	644	1,458	321	2	5	726	1,779	2,505	29.0	67	797	1,445	236	0	5	864	1,681	2,545	33.9	147	1,441	2,903	557	2	10	1,590	3,460	5,050	31.5
15:00～16:00	60	841	1,480	223	0	3	901	1,703	2,604	34.6	83	898	2,362	438	0	2	981	2,800	3,781	25.9	143	1,739	3,842	661	0	5	1,882	4,503	6,385	29.5
16:00～17:00	107	754	1,694	265	1	7	862	1,959	2,821	30.6	80	890	2,728	407	0	11	970	3,135	4,105	23.6	187	1,644	4,422	672	1	18	1,832	5,094	6,926	26.5
17:00～18:00	84	605	2,931	199	0	4	689	3,130	3,819	18.0	122	562	2,839	505	2	9	686	3,344	4,030	17.0	206	1,167	5,770	704	2	13	1,375	6,474	7,849	17.5
18:00～19:00	77	479	2,505	366	0	2	556	2,871	3,427	16.2	109	512	2,659	198	0	1	621	2,857	3,478	17.9	186	991	5,164	564	0	3	1,177	5,728	6,905	17.0
19:00～20:00	67	451	2,240	207	0	2	518	2,447	2,965	17.5	78	402	1,797	48	0	5	480	1,845	2,325	20.6	145	853	4,037	255	0	7	998	4,292	5,290	18.9
20:00～21:00	47	362	1,412	147	0	2	409	1,559	1,968	20.8	61	405	942	56	0	2	466	998	1,464	31.8	108	767	2,354	203	0	4	875	2,557	3,432	25.5
21:00～22:00	28	231	1,048	120	0	1	259	1,168	1,427	18.1	57	430	945	21	0	5	487	966	1,453	33.5	85	661	1,993	141	0	6	746	2,134	2,880	25.9
22:00～23:00	40	282	1,070	45	0	1	322	1,115	1,437	22.4	32	520	781	15	0	3	552	796	1,348	40.9	72	802	1,851	60	0	4	874	1,911	2,785	31.4
23:00～0:00	17	339	765	55	0	0	356	820	1,176	30.3	35	242	595	26	0	5	277	621	898	30.8	52	581	1,360	81	0	5	633	1,441	2,074	30.5
0:00～1:00	15	352	385	16	0	0	367	401	768	47.8	15	183	467	15	0	0	198	482	680	29.1	30	535	852	31	0	0	565	883	1,448	39.0
1:00～2:00	2	333	297	9	0	0	335	306	641	52.3	1	316	168	14	0	0	317	182	499	63.5	3	649	465	23	0	0	652	488	1,140	57.2
2:00～3:00	4	320	205	18	0	2	324	223	547	59.2	9	317	208	38	0	0	326	246	572	57.0	13	637	413	56	0	2	650	469	1,119	58.1
3:00～4:00	2	238	284	45	0	0	240	329	569	42.2	1	302	165	32	0	0	303	197	500	60.6	3	540	449	77	0	0	543	526	1,069	50.8
4:00～5:00	9	438	280	16	0	0	447	296	743	60.2	7	491	284	41	0	0	498	325	823	60.5	16	929	564	57	0	0	945	621	1,566	60.3
5:00～6:00	24	581	644	109	0	0	605	753	1,358	44.6	30	664	1,257	178	0	2	694	1,435	2,129	32.6	54	1,245	1,901	287	0	2	1,299	2,188	3,487	37.3
昼間合計	942	8,549	22,069	3,919	16	51	9,507	25,988	35,495	26.8	1,089	8,678	25,382	3,797	21	73	9,788	29,179	38,967	25.1	2,031	17,227	47,451	7,716	37	124	19,295	55,167	74,462	25.9
夜間合計	308	4,651	10,665	1,175	3	10	4,962	11,840	16,802	29.5	375	4,764	9,977	648	1	27	5,140	10,625	15,765	32.6	683	9,415	20,642	1,823	4	37	10,102	22,465	32,567	31.0
合計	1,250	13,200	32,734	5,094	19	61	14,469	37,828	52,297	27.7	1,464	13,442	35,359	4,445	22	100	14,928	39,804	54,732	27.3	2,714	26,642	68,093	9,539	41	161	29,397	77,632	107,029	27.5

注）昼間：7:00～19:00、夜間：19:00～7:00

表2-1.1(4) 自動車交通量集計表（１回目）



調査地点：交差点Ａ（南部清掃工場前交差点）

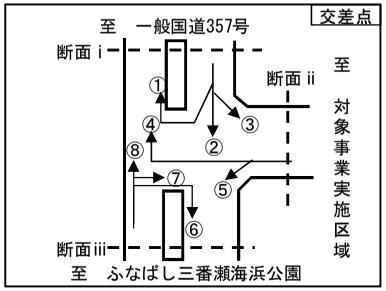
調査日時：平成25年10月17日（木）６時～10月18日（金）６時

単位：台

時間＼車種	方向①										方向②										方向③									
	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)
	乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物						
6:00～ 7:00	1	1	10	0	0	1	2	10	12	16.7	0	44	78	52	2	8	46	130	176	26.1	0	15	16	2	0	2	15	18	33	45.5
7:00～ 8:00	1	8	35	2	0	2	9	37	46	19.6	6	42	126	26	0	32	48	152	200	24.0	5	12	59	12	0	10	17	71	88	19.3
8:00～ 9:00	2	6	21	4	0	5	8	25	33	24.2	3	41	110	19	1	18	45	129	174	25.9	7	18	24	4	1	12	26	28	54	48.1
9:00～10:00	0	11	8	3	0	1	11	11	22	50.0	0	88	36	12	1	6	89	48	137	65.0	0	33	20	9	0	1	33	29	62	53.2
10:00～11:00	0	11	3	2	0	0	11	5	16	68.8	0	80	29	14	2	1	82	43	125	65.6	1	25	8	6	0	2	26	14	40	65.0
11:00～12:00	0	11	7	3	1	0	12	10	22	54.5	1	104	25	15	1	2	106	40	146	72.6	0	29	10	5	2	0	31	15	46	67.4
12:00～13:00	0	11	5	1	0	1	11	6	17	64.7	1	107	23	14	1	3	109	37	146	74.7	0	21	8	8	1	1	22	16	38	57.9
13:00～14:00	0	18	5	2	0	0	18	7	25	72.0	1	85	24	7	0	1	86	31	117	73.5	0	23	17	9	2	0	25	26	51	49.0
14:00～15:00	0	16	4	3	0	0	16	7	23	69.6	0	83	31	7	0	2	83	38	121	68.6	0	24	14	9	1	2	25	23	48	52.1
15:00～16:00	0	16	12	2	0	0	16	14	30	53.3	2	64	24	15	1	1	67	39	106	63.2	1	23	13	8	3	1	27	21	48	56.3
16:00～17:00	0	10	19	2	0	0	10	21	31	32.3	4	67	28	10	0	3	71	38	109	65.1	4	17	5	5	1	1	22	10	32	68.8
17:00～18:00	0	5	14	0	0	0	5	14	19	26.3	3	54	18	9	0	1	57	27	84	67.9	0	12	4	2	0	0	12	6	18	66.7
18:00～19:00	1	4	17	0	0	0	5	17	22	22.7	2	72	16	7	0	0	74	23	97	76.3	5	8	7	3	0	0	13	10	23	56.5
19:00～20:00	2	1	9	0	0	1	3	9	12	25.0	3	85	13	4	0	2	88	17	105	83.8	3	12	3	2	30	0	45	5	50	90.0
20:00～21:00	1	0	2	0	0	0	1	2	3	33.3	3	33	12	39	0	2	36	51	87	41.4	1	7	5	1	18	0	26	6	32	81.3
21:00～22:00	0	0	7	1	0	0	0	8	8	0.0	1	19	23	38	0	0	20	61	81	24.7	0	2	1	2	35	0	37	3	40	92.5
22:00～23:00	0	1	4	0	0	0	1	4	5	20.0	0	14	8	11	0	0	14	19	33	42.4	0	0	0	0	33	0	33	0	33	100.0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	1	7	9	4	0	0	8	13	21	38.1	0	1	0	1	0	0	1	1	2	50.0
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	13	2	1	0	0	13	3	16	81.3	0	2	1	1	0	0	2	2	4	50.0
1:00～2:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0.0	0	12	4	0	0	0	12	4	16	75.0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0.0
2:00～3:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0	0	21	1	0	0	0	21	1	22	95.5	0	2	1	0	0	0	2	1	3	66.7
3:00～4:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0.0	0	26	7	1	0	2	26	8	34	76.5	0	2	0	1	0	0	2	1	3	66.7
4:00～5:00	0	0	4	1	0	0	0	5	5	0.0	0	23	7	4	0	4	23	11	34	67.6	0	6	5	0	0	0	6	5	11	54.5
5:00～6:00	0	0	6	0	0	0	0	6	6	0.0	0	33	32	31	0	7	33	63	96	34.4	0	3	8	1	0	1	3	9	12	25.0
昼間合計	4	127	150	24	1	9	132	174	306	43.1	23	887	490	155	7	70	917	645	1,562	58.7	23	245	189	80	11	30	279	269	548	50.9
夜間合計	4	3	44	2	0	3	7	46	53	13.2	8	330	196	185	2	25	340	381	721	47.2	4	52	41	11	116	3	172	52	224	76.8
合計	8	130	194	26	1	12	139	220	359	38.7	31	1,217	686	340	9	95	1,257	1,026	2,283	55.1	27	297	230	91	127	33	451	321	772	58.4

注）昼間：7:00～19:00、夜間：19:00～7:00

表2-1.1(5) 自動車交通量集計表（１回目）



調査地点：交差点Ａ（南部清掃工場前交差点）

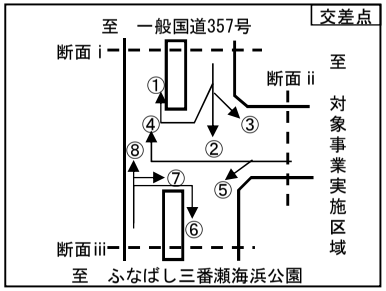
調査日時：平成25年10月17日（木）６時～10月18日（金）６時

単位：台

時間＼車種	方向④										方向⑤										方向⑥									
	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)
	乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物						
6:00～ 7:00	0	22	6	2	2	1	24	8	32	75.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	100.0
7:00～ 8:00	2	12	6	7	0	0	14	13	27	51.9	0	3	1	0	0	0	3	1	4	75.0	0	1	1	0	0	0	1	1	2	50.0
8:00～ 9:00	1	17	9	4	1	0	19	13	32	59.4	0	2	2	1	0	0	2	3	5	40.0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	100.0
9:00～10:00	1	23	15	11	1	0	25	26	51	49.0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0.0	0	3	0	1	0	0	3	1	4	75.0
10:00～11:00	0	37	15	17	3	0	40	32	72	55.6	0	0	1	1	0	0	0	2	2	0.0	0	3	0	2	0	0	3	2	5	60.0
11:00～12:00	1	41	16	14	1	2	43	30	73	58.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	2	0	2	0	0	2	2	4	50.0
12:00～13:00	2	14	9	6	1	2	17	15	32	53.1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	100.0	0	2	2	1	0	0	2	3	5	40.0
13:00～14:00	0	23	11	15	0	0	23	26	49	46.9	0	1	2	1	0	0	1	3	4	25.0	1	2	2	1	0	0	3	3	6	50.0
14:00～15:00	0	23	19	12	0	2	23	31	54	42.6	0	0	2	1	0	0	0	3	3	0.0	0	1	3	0	0	0	1	3	4	25.0
15:00～16:00	1	33	19	13	3	2	37	32	69	53.6	0	1	0	0	0	0	1	0	1	100.0	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0.0
16:00～17:00	0	18	41	17	1	3	19	58	77	24.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	3	2	0	0	0	3	2	5	60.0
17:00～18:00	2	13	94	14	0	13	15	108	123	12.2	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0.0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	100.0
18:00～19:00	3	11	43	6	0	8	14	49	63	22.2	0	1	0	0	0	0	1	0	1	100.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
19:00～20:00	1	7	31	4	15	3	23	35	58	39.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
20:00～21:00	0	5	20	8	27	3	32	28	60	53.3	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
21:00～22:00	0	8	13	2	32	2	40	15	55	72.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	0	5	4	1	37	4	42	5	47	89.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
23:00～0:00	0	2	4	0	7	0	9	4	13	69.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
0:00～1:00	0	2	5	0	0	0	2	5	7	28.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0.0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
2:00～3:00	0	7	3	1	0	1	7	4	11	63.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
3:00～4:00	0	6	1	1	0	0	6	2	8	75.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
4:00～5:00	0	7	0	1	0	0	7	1	8	87.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	100.0
5:00～6:00	0	11	0	1	0	0	11	1	12	91.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
昼間合計	13	265	297	136	11	32	289	433	722	40.0	0	9	10	4	0	0	9	14	23	39.1	1	18	12	7	1	0	20	19	39	51.3
夜間合計	1	82	87	21	120	15	203	108	311	65.3	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0.0	0	2	1	0	0	0	2	1	3	66.7
合計	14	347	384	157	131	47	492	541	1,033	47.6	0	9	11	4	0	0	9	15	24	37.5	1	20	13	7	1	0	22	20	42	52.4

注）昼間：7:00～19:00、夜間：19:00～7:00

表2-1.1(6) 自動車交通量集計表（１回目）



調査地点：交差点Ａ（南部清掃工場前交差点）

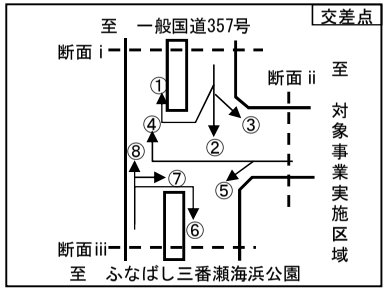
調査日時：平成25年10月17日（木）６時～10月18日（金）６時

単位：台

時間＼車種	方向⑦										方向⑧									
	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)
	乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物						
6:00～ 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	2	31	10	3	0	1	33	13	46	71.7
7:00～ 8:00	0	1	1	0	0	0	1	1	2	50.0	8	35	28	8	1	0	44	36	80	55.0
8:00～ 9:00	1	1	0	1	0	0	2	1	3	66.7	16	123	30	68	3	3	142	98	240	59.2
9:00～10:00	0	2	1	0	0	0	2	1	3	66.7	0	160	21	50	1	1	161	71	232	69.4
10:00～11:00	1	2	1	0	0	0	3	1	4	75.0	1	99	28	41	4	0	104	69	173	60.1
11:00～12:00	0	2	0	1	0	0	2	1	3	66.7	1	88	30	12	3	6	92	42	134	68.7
12:00～13:00	0	3	2	0	1	0	4	2	6	66.7	1	43	45	15	2	8	46	60	106	43.4
13:00～14:00	0	3	3	1	0	0	3	4	7	42.9	1	112	33	15	2	7	115	48	163	70.6
14:00～15:00	0	3	1	0	0	0	3	1	4	75.0	1	119	43	16	3	1	123	59	182	67.6
15:00～16:00	0	1	2	1	0	0	1	3	4	25.0	1	105	34	23	1	7	107	57	164	65.2
16:00～17:00	0	3	0	0	0	0	3	0	3	100.0	0	56	42	23	0	3	56	65	121	46.3
17:00～18:00	1	4	0	0	0	0	5	0	5	100.0	7	31	74	12	1	16	39	86	125	31.2
18:00～19:00	1	2	0	0	0	0	3	0	3	100.0	6	42	68	11	0	15	48	79	127	37.8
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	6	30	51	7	0	13	36	58	94	38.3
20:00～21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	3	25	37	11	0	5	28	48	76	36.8
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	20	55	9	0	3	20	64	84	23.8
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	12	11	7	0	0	12	18	30	40.0
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	1	34	23	17	0	1	35	40	75	46.7
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	22	5	7	0	0	22	12	34	64.7
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	9	1	1	0	0	9	2	11	81.8
2:00～3:00	0	1	0	0	0	0	1	0	1	100.0	0	15	4	1	0	1	15	5	20	75.0
3:00～4:00	0	1	0	0	0	0	1	0	1	100.0	0	13	5	0	0	0	13	5	18	72.2
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	24	3	0	0	1	24	3	27	88.9
5:00～6:00	0	1	0	0	0	0	1	0	1	100.0	0	14	1	0	0	1	14	1	15	93.3
昼間合計	4	27	11	4	1	0	32	15	47	68.1	43	1,013	476	294	21	67	1,077	770	1,847	58.3
夜間合計	0	3	0	0	0	0	3	0	3	100.0	12	249	206	63	0	26	261	269	530	49.2
合計	4	30	11	4	1	0	35	15	50	70.0	55	1,262	682	357	21	93	1,338	1,039	2,377	56.3

注）昼間：7:00～19:00、夜間：19:00～7:00

表2-1.1(7) 自動車交通量集計表（１回目）



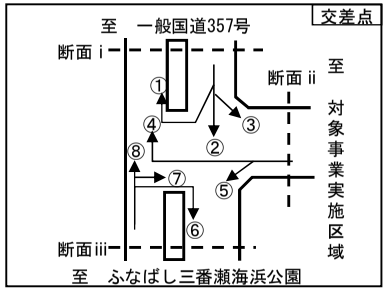
調査地点：交差点Ａ（南部清掃工場前交差点）
調査断面：断面ⅰ
調査日時：平成25年10月17日（木）６時～10月18日（金）６時（24時間）

単位：台

時間＼車種	流入（①＋②＋③）										流出（①＋④＋⑧）										断面ⅰ（①＋②＋③＋④＋⑧＋①）									
	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)
	乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物						
6:00～ 7:00	1	60	104	54	2	11	63	158	221	28.5	3	54	26	5	2	3	59	31	90	65.6	4	114	130	59	4	14	122	189	311	39.2
7:00～ 8:00	12	62	220	40	0	44	74	260	334	22.2	11	55	69	17	1	2	67	86	153	43.8	23	117	289	57	1	46	141	346	487	29.0
8:00～ 9:00	12	65	155	27	2	35	79	182	261	30.3	19	146	60	76	4	8	169	136	305	55.4	31	211	215	103	6	43	248	318	566	43.8
9:00～10:00	0	132	64	24	1	8	133	88	221	60.2	1	194	44	64	2	2	197	108	305	64.6	1	326	108	88	3	10	330	196	526	62.7
10:00～11:00	1	116	40	22	2	3	119	62	181	65.7	1	147	46	60	7	0	155	106	261	59.4	2	263	86	82	9	3	274	168	442	62.0
11:00～12:00	1	144	42	23	4	2	149	65	214	69.6	2	140	53	29	5	8	147	82	229	64.2	3	284	95	52	9	10	296	147	443	66.8
12:00～13:00	1	139	36	23	2	5	142	59	201	70.6	3	68	59	22	3	11	74	81	155	47.7	4	207	95	45	5	16	216	140	356	60.7
13:00～14:00	1	126	46	18	2	1	129	64	193	66.8	1	153	49	32	2	7	156	81	237	65.8	2	279	95	50	4	8	285	145	430	66.3
14:00～15:00	0	123	49	19	1	4	124	68	192	64.6	1	158	66	31	3	3	162	97	259	62.5	1	281	115	50	4	7	286	165	451	63.4
15:00～16:00	3	103	49	25	4	2	110	74	184	59.8	2	154	65	38	4	9	160	103	263	60.8	5	257	114	63	8	11	270	177	447	60.4
16:00～17:00	8	94	52	17	1	4	103	69	172	59.9	0	84	102	42	1	6	85	144	229	37.1	8	178	154	59	2	10	188	213	401	46.9
17:00～18:00	3	71	36	11	0	1	74	47	121	61.2	9	49	182	26	1	29	59	208	267	22.1	12	120	218	37	1	30	133	255	388	34.3
18:00～19:00	8	84	40	10	0	0	92	50	142	64.8	10	57	128	17	0	23	67	145	212	31.6	18	141	168	27	0	23	159	195	354	44.9
19:00～20:00	8	98	25	6	30	3	136	31	167	81.4	9	38	91	11	15	17	62	102	164	37.8	17	136	116	17	45	20	198	133	331	59.8
20:00～21:00	5	40	19	40	18	2	63	59	122	51.6	4	30	59	19	27	8	61	78	139	43.9	9	70	78	59	45	10	124	137	261	47.5
21:00～22:00	1	21	31	41	35	0	57	72	129	44.2	0	28	75	12	32	5	60	87	147	40.8	1	49	106	53	67	5	117	159	276	42.4
22:00～23:00	0	15	12	11	33	0	48	23	71	67.6	0	18	19	8	37	4	55	27	82	67.1	0	33	31	19	70	4	103	50	153	67.3
23:00～0:00	1	8	9	5	0	0	9	14	23	39.1	1	36	27	17	7	1	44	44	88	50.0	2	44	36	22	7	1	53	58	111	47.7
0:00～1:00	0	15	3	2	0	0	15	5	20	75.0	0	24	10	7	0	0	24	17	41	58.5	0	39	13	9	0	0	39	22	61	63.9
1:00～2:00	0	12	6	0	0	0	12	6	18	66.7	0	9	2	1	0	1	9	3	12	75.0	0	21	8	1	0	1	21	9	30	70.0
2:00～3:00	0	23	2	0	0	1	23	2	25	92.0	0	22	7	2	0	3	22	9	31	71.0	0	45	9	2	0	4	45	11	56	80.4
3:00～4:00	0	28	8	2	0	2	28	10	38	73.7	0	19	7	1	0	0	19	8	27	70.4	0	47	15	3	0	2	47	18	65	72.3
4:00～5:00	0	29	16	5	0	4	29	21	50	58.0	0	31	7	2	0	1	31	9	40	77.5	0	60	23	7	0	5	60	30	90	66.7
5:00～6:00	0	36	46	32	0	8	36	78	114	31.6	0	25	7	1	0	1	25	8	33	75.8	0	61	53	33	0	9	61	86	147	41.5
昼間合計	50	1,259	829	259	19	109	1,328	1,088	2,416	55.0	60	1,405	923	454	33	108	1,498	1,377	2,875	52.1	110	2,664	1,752	713	52	217	2,826	2,465	5,291	53.4
夜間合計	16	385	281	198	118	31	519	479	998	52.0	17	334	337	86	120	44	471	423	894	52.7	33	719	618	284	238	75	990	902	1,892	52.3
合計	66	1,644	1,110	457	137	140	1,847	1,567	3,414	54.1	77	1,739	1,260	540	153	152	1,969	1,800	3,769	52.2	143	3,383	2,370	997	290	292	3,816	3,367	7,183	53.1

注）昼間：7:00～19:00、夜間：19:00～7:00

表2-1.1(8) 自動車交通量集計表（１回目）



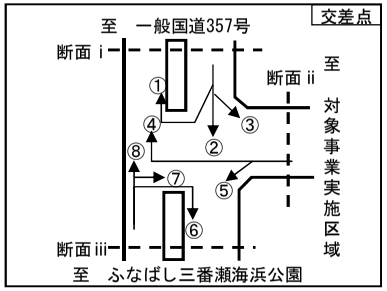
調査地点：交差点Ａ（南部清掃工場前交差点）
調査断面：断面ⅱ
調査日時：平成25年10月17日（木）６時～10月18日（金）６時（24時間）

単位：台

時間＼車種	流入（④＋⑤）										流出（③＋⑦）										断面ⅱ（③＋④＋⑤＋⑦）									
	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)
	乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物						
6:00～ 7:00	0	22	6	2	2	1	24	8	32	75.0	0	15	16	2	0	2	15	18	33	45.5	0	37	22	4	2	3	39	26	65	60.0
7:00～ 8:00	2	15	7	7	0	0	17	14	31	54.8	5	13	60	12	0	10	18	72	90	20.0	7	28	67	19	0	10	35	86	121	28.9
8:00～ 9:00	1	19	11	5	1	0	21	16	37	56.8	8	19	24	5	1	12	28	29	57	49.1	9	38	35	10	2	12	49	45	94	52.1
9:00～10:00	1	23	16	11	1	0	25	27	52	48.1	0	35	21	9	0	1	35	30	65	53.8	1	58	37	20	1	1	60	57	117	51.3
10:00～11:00	0	37	16	18	3	0	40	34	74	54.1	2	27	9	6	0	2	29	15	44	65.9	2	64	25	24	3	2	69	49	118	58.5
11:00～12:00	1	41	16	14	1	2	43	30	73	58.9	0	31	10	6	2	0	33	16	49	67.3	1	72	26	20	3	2	76	46	122	62.3
12:00～13:00	2	15	9	6	1	2	18	15	33	54.5	0	24	10	8	2	1	26	18	44	59.1	2	39	19	14	3	3	44	33	77	57.1
13:00～14:00	0	24	13	16	0	0	24	29	53	45.3	0	26	20	10	2	0	28	30	58	48.3	0	50	33	26	2	0	52	59	111	46.8
14:00～15:00	0	23	21	13	0	2	23	34	57	40.4	0	27	15	9	1	2	28	24	52	53.8	0	50	36	22	1	4	51	58	109	46.8
15:00～16:00	1	34	19	13	3	2	38	32	70	54.3	1	24	15	9	3	1	28	24	52	53.8	2	58	34	22	6	3	66	56	122	54.1
16:00～17:00	0	18	41	17	1	3	19	58	77	24.7	4	20	5	5	1	1	25	10	35	71.4	4	38	46	22	2	4	44	68	112	39.3
17:00～18:00	2	13	95	14	0	13	15	109	124	12.1	1	16	4	2	0	0	17	6	23	73.9	3	29	99	16	0	13	32	115	147	21.8
18:00～19:00	3	12	43	6	0	8	15	49	64	23.4	6	10	7	3	0	0	16	10	26	61.5	9	22	50	9	0	8	31	59	90	34.4
19:00～20:00	1	7	31	4	15	3	23	35	58	39.7	3	12	3	2	30	0	45	5	50	90.0	4	19	34	6	45	3	68	40	108	63.0
20:00～21:00	0	5	21	8	27	3	32	29	61	52.5	1	7	5	1	18	0	26	6	32	81.3	1	12	26	9	45	3	58	35	93	62.4
21:00～22:00	0	8	13	2	32	2	40	15	55	72.7	0	2	1	2	35	0	37	3	40	92.5	0	10	14	4	67	2	77	18	95	81.1
22:00～23:00	0	5	4	1	37	4	42	5	47	89.4	0	0	0	0	33	0	33	0	33	100.0	0	5	4	1	70	4	75	5	80	93.8
23:00～0:00	0	2	4	0	7	0	9	4	13	69.2	0	1	0	1	0	0	1	1	2	50.0	0	3	4	1	7	0	10	5	15	66.7
0:00～1:00	0	2	5	0	0	0	2	5	7	28.6	0	2	1	1	0	0	2	2	4	50.0	0	4	6	1	0	0	4	7	11	36.4
1:00～2:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0.0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0.0
2:00～3:00	0	7	3	1	0	1	7	4	11	63.6	0	3	1	0	0	0	3	1	4	75.0	0	10	4	1	0	1	10	5	15	66.7
3:00～4:00	0	6	1	1	0	0	6	2	8	75.0	0	3	0	1	0	0	3	1	4	75.0	0	9	1	2	0	0	9	3	12	75.0
4:00～5:00	0	7	0	1	0	0	7	1	8	87.5	0	6	5	0	0	0	6	5	11	54.5	0	13	5	1	0	0	13	6	19	68.4
5:00～6:00	0	11	0	1	0	0	11	1	12	91.7	0	4	8	1	0	1	4	9	13	30.8	0	15	8	2	0	1	15	10	25	60.0
昼間合計	13	274	307	140	11	32	298	447	745	40.0	27	272	200	84	12	30	311	284	595	52.3	40	546	507	224	23	62	609	731	1,340	45.4
夜間合計	1	82	88	21	120	15	203	109	312	65.1	4	55	41	11	116	3	175	52	227	77.1	5	137	129	32	236	18	378	161	539	70.1
合計	14	356	395	161	131	47	501	556	1,057	47.4	31	327	241	95	128	33	486	336	822	59.1	45	683	636	256	259	80	987	892	1,879	52.5

注）昼間：7:00～19:00、夜間：19:00～7:00

表2-1.1(9) 自動車交通量集計表（１回目）



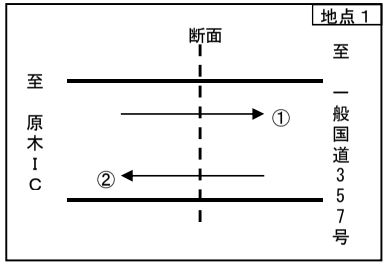
調査地点：交差点Ａ（南部清掃工場前交差点）
調査断面：断面ⅲ
調査日時：平成25年10月17日（木）６時～10月18日（金）６時（24時間）

単位：台

時間＼車種	流入（⑥＋⑦＋⑧）										流出（②＋⑤＋⑥）										断面ⅲ（②＋⑤＋⑥＋⑦＋⑧＋⑥）									
	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)
	乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物						
6:00～ 7:00	2	32	10	3	0	1	34	13	47	72.3	0	45	78	52	2	8	47	130	177	26.6	2	77	88	55	2	9	81	143	224	36.2
7:00～ 8:00	8	37	30	8	1	0	46	38	84	54.8	6	46	128	26	0	32	52	154	206	25.2	14	83	158	34	1	32	98	192	290	33.8
8:00～ 9:00	17	124	30	69	4	3	145	99	244	59.4	3	43	112	20	2	18	48	132	180	26.7	20	167	142	89	6	21	193	231	424	45.5
9:00～10:00	0	165	22	51	1	1	166	73	239	69.5	0	91	37	13	1	6	92	50	142	64.8	0	256	59	64	2	7	258	123	381	67.7
10:00～11:00	2	104	29	43	4	0	110	72	182	60.4	0	83	30	17	2	1	85	47	132	64.4	2	187	59	60	6	1	195	119	314	62.1
11:00～12:00	1	92	30	15	3	6	96	45	141	68.1	1	106	25	17	1	2	108	42	150	72.0	2	198	55	32	4	8	204	87	291	70.1
12:00～13:00	1	48	49	16	3	8	52	65	117	44.4	1	110	25	15	1	3	112	40	152	73.7	2	158	74	31	4	11	164	105	269	61.0
13:00～14:00	2	117	38	17	2	7	121	55	176	68.8	2	88	28	9	0	1	90	37	127	70.9	4	205	66	26	2	8	211	92	303	69.6
14:00～15:00	1	123	47	16	3	1	127	63	190	66.8	0	84	36	8	0	2	84	44	128	65.6	1	207	83	24	3	3	211	107	318	66.4
15:00～16:00	1	106	38	24	1	7	108	62	170	63.5	2	65	26	15	1	1	68	41	109	62.4	3	171	64	39	2	8	176	103	279	63.1
16:00～17:00	0	62	44	23	0	3	62	67	129	48.1	4	70	30	10	0	3	74	40	114	64.9	4	132	74	33	0	6	136	107	243	56.0
17:00～18:00	8	36	74	12	1	16	45	86	131	34.4	3	55	19	9	0	1	58	28	86	67.4	11	91	93	21	1	17	103	114	217	47.5
18:00～19:00	7	44	68	11	0	15	51	79	130	39.2	2	73	16	7	0	0	75	23	98	76.5	9	117	84	18	0	15	126	102	228	55.3
19:00～20:00	6	30	51	7	0	13	36	58	94	38.3	3	85	13	4	0	2	88	17	105	83.8	9	115	64	11	0	15	124	75	199	62.3
20:00～21:00	3	25	37	11	0	5	28	48	76	36.8	3	33	13	39	0	2	36	52	88	40.9	6	58	50	50	0	7	64	100	164	39.0
21:00～22:00	0	20	55	9	0	3	20	64	84	23.8	1	19	23	38	0	0	20	61	81	24.7	1	39	78	47	0	3	40	125	165	24.2
22:00～23:00	0	12	11	7	0	0	12	18	30	40.0	0	14	8	11	0	0	14	19	33	42.4	0	26	19	18	0	0	26	37	63	41.3
23:00～0:00	1	34	23	17	0	1	35	40	75	46.7	1	7	9	4	0	0	8	13	21	38.1	2	41	32	21	0	1	43	53	96	44.8
0:00～1:00	0	22	6	7	0	0	22	13	35	62.9	0	13	3	1	0	0	13	4	17	76.5	0	35	9	8	0	0	35	17	52	67.3
1:00～2:00	0	9	1	1	0	0	9	2	11	81.8	0	12	4	0	0	0	12	4	16	75.0	0	21	5	1	0	0	21	6	27	77.8
2:00～3:00	0	16	4	1	0	1	16	5	21	76.2	0	21	1	0	0	0	21	1	22	95.5	0	37	5	1	0	1	37	6	43	86.0
3:00～4:00	0	14	5	0	0	0	14	5	19	73.7	0	26	7	1	0	2	26	8	34	76.5	0	40	12	1	0	2	40	13	53	75.5
4:00～5:00	0	25	3	0	0	1	25	3	28	89.3	0	24	7	4	0	4	24	11	35	68.6	0	49	10	4	0	5	49	14	63	77.8
5:00～6:00	0	15	1	0	0	1	15	1	16	93.8	0	33	32	31	0	7	33	63	96	34.4	0	48	33	31	0	8	48	64	112	42.9
昼間合計	48	1,058	499	305	23	67	1,129	804	1,933	58.4	24	914	512	166	8	70	946	678	1,624	58.3	72	1,972	1,011	471	31	137	2,075	1,482	3,557	58.3
夜間合計	12	254	207	63	0	26	266	270	536	49.6	8	332	198	185	2	25	342	383	725	47.2	20	586	405	248	2	51	608	653	1,261	48.2
合計	60	1,312	706	368	23	93	1,395	1,074	2,469	56.5	32	1,246	710	351	10	95	1,288	1,061	2,349	54.8	92	2,558	1,416	719	33	188	2,683	2,135	4,818	55.7

注）昼間：7:00～19:00、夜間：19:00～7:00

表2-1.2(1) 自動車交通量集計表（２回目）



調査地点：地点１（市道0114号）

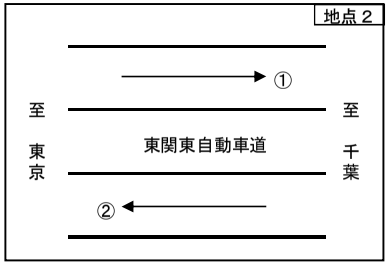
調査日時：平成25年10月17日（木）６時～10月18日（金）６時（24時間）

単位：台

時間＼車種	方向①										方向②										断　面									
	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)
	乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物						
6:00～ 7:00	15	177	305	73	2	44	194	378	572	33.9	16	73	88	40	0	15	89	128	217	41.0	31	250	393	113	2	59	283	506	789	35.9
7:00～ 8:00	19	135	406	76	0	81	154	482	636	24.2	24	114	113	39	6	30	144	152	296	48.6	43	249	519	115	6	111	298	634	932	32.0
8:00～ 9:00	42	166	322	80	9	61	217	402	619	35.1	22	140	92	63	3	10	165	155	320	51.6	64	306	414	143	12	71	382	557	939	40.7
9:00～10:00	14	211	213	79	18	18	243	292	535	45.4	8	229	80	84	15	8	252	164	416	60.6	22	440	293	163	33	26	495	456	951	52.1
10:00～11:00	7	241	178	86	15	10	263	264	527	49.9	4	246	107	97	12	3	262	204	466	56.2	11	487	285	183	27	13	525	468	993	52.9
11:00～12:00	2	232	176	81	22	18	256	257	513	49.9	5	216	144	78	10	8	231	222	453	51.0	7	448	320	159	32	26	487	479	966	50.4
12:00～13:00	4	245	189	67	9	10	258	256	514	50.2	0	141	165	75	4	8	145	240	385	37.7	4	386	354	142	13	18	403	496	899	44.8
13:00～14:00	1	232	207	86	8	11	241	293	534	45.1	2	170	142	70	14	11	186	212	398	46.7	3	402	349	156	22	22	427	505	932	45.8
14:00～15:00	3	185	174	78	17	8	205	252	457	44.9	5	159	143	94	3	6	167	237	404	41.3	8	344	317	172	20	14	372	489	861	43.2
15:00～16:00	5	161	178	81	3	14	169	259	428	39.5	6	142	163	79	4	8	152	242	394	38.6	11	303	341	160	7	22	321	501	822	39.1
16:00～17:00	16	140	161	87	3	14	159	248	407	39.1	11	149	190	69	1	17	161	259	420	38.3	27	289	351	156	4	31	320	507	827	38.7
17:00～18:00	26	114	99	38	1	10	141	137	278	50.7	32	98	374	78	2	67	132	452	584	22.6	58	212	473	116	3	77	273	589	862	31.7
18:00～19:00	32	75	128	27	1	22	108	155	263	41.1	32	72	320	66	1	47	105	386	491	21.4	64	147	448	93	2	69	213	541	754	28.2
19:00～20:00	28	84	154	28	15	10	127	182	309	41.1	25	75	236	34	7	34	107	270	377	28.4	53	159	390	62	22	44	234	452	686	34.1
20:00～21:00	12	68	129	20	11	11	91	149	240	37.9	17	43	201	25	9	23	69	226	295	23.4	29	111	330	45	20	34	160	375	535	29.9
21:00～22:00	20	43	114	11	8	17	71	125	196	36.2	10	44	127	12	10	19	64	139	203	31.5	30	87	241	23	18	36	135	264	399	33.8
22:00～23:00	13	33	88	9	17	6	63	97	160	39.4	10	35	120	17	6	11	51	137	188	27.1	23	68	208	26	23	17	114	234	348	32.8
23:00～0:00	5	46	88	5	11	4	62	93	155	40.0	5	44	116	7	3	9	52	123	175	29.7	10	90	204	12	14	13	114	216	330	34.5
0:00～1:00	0	39	60	7	0	1	39	67	106	36.8	0	30	51	9	0	5	30	60	90	33.3	0	69	111	16	0	6	69	127	196	35.2
1:00～2:00	0	80	77	9	0	3	80	86	166	48.2	1	34	37	5	0	4	35	42	77	45.5	1	114	114	14	0	7	115	128	243	47.3
2:00～3:00	0	80	52	10	0	4	80	62	142	56.3	0	58	34	6	0	2	58	40	98	59.2	0	138	86	16	0	6	138	102	240	57.5
3:00～4:00	0	102	61	6	0	8	102	67	169	60.4	0	64	24	5	0	5	64	29	93	68.8	0	166	85	11	0	13	166	96	262	63.4
4:00～5:00	0	124	112	26	0	14	124	138	262	47.3	0	100	38	8	0	6	100	46	146	68.5	0	224	150	34	0	20	224	184	408	54.9
5:00～6:00	2	177	184	34	1	7	180	218	398	45.2	3	113	73	9	0	10	116	82	198	58.6	5	290	257	43	1	17	296	300	596	49.7
昼間合計	171	2,137	2,431	866	106	277	2,414	3,297	5,711	42.3	151	1,876	2,033	892	75	223	2,102	2,925	5,027	41.8	322	4,013	4,464	1,758	181	500	4,516	6,222	10,738	42.1
夜間合計	95	1,053	1,424	238	65	129	1,213	1,662	2,875	42.2	87	713	1,145	177	35	143	835	1,322	2,157	38.7	182	1,766	2,569	415	100	272	2,048	2,984	5,032	40.7
合計	266	3,190	3,855	1,104	171	406	3,627	4,959	8,586	42.2	238	2,589	3,178	1,069	110	366	2,937	4,247	7,184	40.9	504	5,779	7,033	2,173	281	772	6,564	9,206	15,770	41.6

注）昼間：7:00～19:00、夜間：19:00～7:00

表2-1.2(2) 自動車交通量集計表（２回目）



調査地点：地点２（一般国道357号）

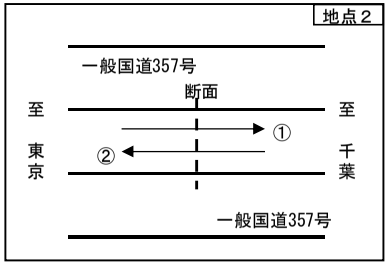
調査日時：平成25年10月17日（木）６時～10月18日（金）６時（24時間）

単位：台

時間＼車種	方向①										方向②										断　面（①＋②）									
	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)
	乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物						
6:00～ 7:00	10	697	517	151	5	64	712	668	1,380	51.6	12	535	892	190	3	155	550	1,082	1,632	33.7	22	1,232	1,409	341	8	219	1,262	1,750	3,012	41.9
7:00～ 8:00	14	520	684	227	2	111	536	911	1,447	37.0	12	330	1,057	150	6	316	348	1,207	1,555	22.4	26	850	1,741	377	8	427	884	2,118	3,002	29.4
8:00～ 9:00	11	511	557	167	3	94	525	724	1,249	42.0	6	461	1,012	251	11	197	478	1,263	1,741	27.5	17	972	1,569	418	14	291	1,003	1,987	2,990	33.5
9:00～10:00	8	549	416	150	13	43	570	566	1,136	50.2	7	642	504	192	6	69	655	696	1,351	48.5	15	1,191	920	342	19	112	1,225	1,262	2,487	49.3
10:00～11:00	5	595	510	180	5	39	605	690	1,295	46.7	6	726	397	173	10	38	742	570	1,312	56.6	11	1,321	907	353	15	77	1,347	1,260	2,607	51.7
11:00～12:00	6	622	487	189	3	35	631	676	1,307	48.3	2	721	495	204	6	40	729	699	1,428	51.1	8	1,343	982	393	9	75	1,360	1,375	2,735	49.7
12:00～13:00	14	542	509	163	10	46	566	672	1,238	45.7	9	657	511	192	8	45	674	703	1,377	48.9	23	1,199	1,020	355	18	91	1,240	1,375	2,615	47.4
13:00～14:00	6	521	517	185	6	47	533	702	1,235	43.2	6	628	662	190	3	47	637	852	1,489	42.8	12	1,149	1,179	375	9	94	1,170	1,554	2,724	43.0
14:00～15:00	4	556	504	172	10	66	570	676	1,246	45.7	10	627	562	237	4	44	641	799	1,440	44.5	14	1,183	1,066	409	14	110	1,211	1,475	2,686	45.1
15:00～16:00	8	473	615	197	6	66	487	812	1,299	37.5	6	530	669	227	2	59	538	896	1,434	37.5	14	1,003	1,284	424	8	125	1,025	1,708	2,733	37.5
16:00～17:00	8	394	657	164	4	64	406	821	1,227	33.1	14	552	747	247	4	71	570	994	1,564	36.4	22	946	1,404	411	8	135	976	1,815	2,791	35.0
17:00～18:00	7	302	1,025	168	1	186	310	1,193	1,503	20.6	3	459	859	203	3	101	465	1,062	1,527	30.5	10	761	1,884	371	4	287	775	2,255	3,030	25.6
18:00～19:00	7	293	1,074	147	2	203	302	1,221	1,523	19.8	15	358	800	198	3	112	376	998	1,374	27.4	22	651	1,874	345	5	315	678	2,219	2,897	23.4
19:00～20:00	5	318	1,074	134	0	165	323	1,208	1,531	21.1	4	394	808	68	2	80	400	876	1,276	31.3	9	712	1,882	202	2	245	723	2,084	2,807	25.8
20:00～21:00	10	299	1,034	137	0	141	309	1,171	1,480	20.9	18	363	744	101	4	77	385	845	1,230	31.3	28	662	1,778	238	4	218	694	2,016	2,710	25.6
21:00～22:00	3	244	898	67	0	118	247	965	1,212	20.4	11	358	621	62	6	55	375	683	1,058	35.4	14	602	1,519	129	6	173	622	1,648	2,270	27.4
22:00～23:00	2	247	739	69	6	102	255	808	1,063	24.0	7	359	434	53	0	36	366	487	853	42.9	9	606	1,173	122	6	138	621	1,295	1,916	32.4
23:00～0:00	2	260	557	44	12	48	274	601	875	31.3	3	268	265	38	3	25	274	303	577	47.5	5	528	822	82	15	73	548	904	1,452	37.7
0:00～1:00	3	275	387	55	0	38	278	442	720	38.6	1	345	256	42	0	9	346	298	644	53.7	4	620	643	97	0	47	624	740	1,364	45.7
1:00～2:00	3	293	297	19	0	16	296	316	612	48.4	2	321	223	22	1	14	324	245	569	56.9	5	614	520	41	1	30	620	561	1,181	52.5
2:00～3:00	0	340	217	31	0	13	340	248	588	57.8	2	358	200	64	0	18	360	264	624	57.7	2	698	417	95	0	31	700	512	1,212	57.8
3:00～4:00	1	435	196	13	1	17	437	209	646	67.6	2	477	266	44	5	27	484	310	794	61.0	3	912	462	57	6	44	921	519	1,440	64.0
4:00～5:00	0	626	168	42	1	19	627	210	837	74.9	8	689	315	105	1	31	698	420	1,118	62.4	8	1,315	483	147	2	50	1,325	630	1,955	67.8
5:00～6:00	8	719	258	45	3	26	730	303	1,033	70.7	6	751	659	176	1	52	758	835	1,593	47.6	14	1,470	917	221	4	78	1,488	1,138	2,626	56.7
昼間合計	98	5,878	7,555	2,109	65	1,000	6,041	9,664	15,705	38.5	96	6,691	8,275	2,464	66	1,139	6,853	10,739	17,592	39.0	194	12,569	15,830	4,573	131	2,139	12,894	20,403	33,297	38.7
夜間合計	47	4,753	6,342	807	28	767	4,828	7,149	11,977	40.3	76	5,218	5,683	965	26	579	5,320	6,648	11,968	44.5	123	9,971	12,025	1,772	54	1,346	10,148	13,797	23,945	42.4
合計	145	10,631	13,897	2,916	93	1,767	10,869	16,813	27,682	39.3	172	11,909	13,958	3,429	92	1,718	12,173	17,387	29,560	41.2	317	22,540	27,855	6,345	185	3,485	23,042	34,200	57,242	40.3

注）昼間：7:00～19:00、夜間：19:00～7:00

表2-1.2(3) 自動車交通量集計表（２回目）



調査地点：地点２（東関東自動車道）

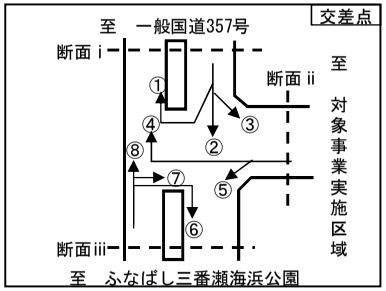
調査日時：平成25年10月17日（木）６時～10月18日（金）６時（24時間）

単位：台

時間＼車種	方向①										方向②										断　面（①+②）									
	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)
	乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物						
6:00～ 7:00	50	387	2,119	1,060	0	1	437	3,179	3,616	12.1	57	1,096	2,406	911	3	11	1,156	3,317	4,473	25.8	107	1,483	4,525	1,971	3	12	1,593	6,496	8,089	19.7
7:00～ 8:00	104	527	1,757	758	3	3	634	2,515	3,149	20.1	98	692	2,794	809	2	23	792	3,603	4,395	18.0	202	1,219	4,551	1,567	5	26	1,426	6,118	7,544	18.9
8:00～ 9:00	88	475	1,624	683	2	2	565	2,307	2,872	19.7	150	785	1,939	456	6	18	941	2,395	3,336	28.2	238	1,260	3,563	1,139	8	20	1,506	4,702	6,208	24.3
9:00～10:00	65	682	997	449	2	12	749	1,446	2,195	34.1	144	887	1,640	311	0	21	1,031	1,951	2,982	34.6	209	1,569	2,637	760	2	33	1,780	3,397	5,177	34.4
10:00～11:00	57	594	1,154	481	1	6	652	1,635	2,287	28.5	76	977	1,351	307	1	5	1,054	1,658	2,712	38.9	133	1,571	2,505	788	2	11	1,706	3,293	4,999	34.1
11:00～12:00	75	1,093	1,116	500	2	11	1,170	1,616	2,786	42.0	71	925	1,253	260	0	5	996	1,513	2,509	39.7	146	2,018	2,369	760	2	16	2,166	3,129	5,295	40.9
12:00～13:00	62	918	987	457	1	5	981	1,444	2,425	40.5	60	787	1,199	237	0	8	847	1,436	2,283	37.1	122	1,705	2,186	694	1	13	1,828	2,880	4,708	38.8
13:00～14:00	83	830	1,196	429	2	6	915	1,625	2,540	36.0	68	770	1,230	363	0	6	838	1,593	2,431	34.5	151	1,600	2,426	792	2	12	1,753	3,218	4,971	35.3
14:00～15:00	76	962	1,243	485	2	7	1,040	1,728	2,768	37.6	85	974	1,325	400	0	11	1,059	1,725	2,784	38.0	161	1,936	2,568	885	2	18	2,099	3,453	5,552	37.8
15:00～16:00	110	779	1,410	528	3	11	892	1,938	2,830	31.5	96	887	1,762	465	3	14	986	2,227	3,213	30.7	206	1,666	3,172	993	6	25	1,878	4,165	6,043	31.1
16:00～17:00	91	852	1,475	585	2	8	945	2,060	3,005	31.4	116	789	1,709	633	1	12	906	2,342	3,248	27.9	207	1,641	3,184	1,218	3	20	1,851	4,402	6,253	29.6
17:00～18:00	101	649	2,084	478	2	3	752	2,562	3,314	22.7	114	590	2,232	498	2	6	706	2,730	3,436	20.5	215	1,239	4,316	976	4	9	1,458	5,292	6,750	21.6
18:00～19:00	92	581	1,961	562	1	2	674	2,523	3,197	21.1	92	539	1,729	370	1	3	632	2,099	2,731	23.1	184	1,120	3,690	932	2	5	1,306	4,622	5,928	22.0
19:00～20:00	111	429	2,004	238	0	1	540	2,242	2,782	19.4	74	454	1,110	163	0	1	528	1,273	1,801	29.3	185	883	3,114	401	0	2	1,068	3,515	4,583	23.3
20:00～21:00	74	356	1,447	185	0	2	430	1,632	2,062	20.9	60	456	856	156	0	2	516	1,012	1,528	33.8	134	812	2,303	341	0	4	946	2,644	3,590	26.4
21:00～22:00	39	308	1,020	144	0	1	347	1,164	1,511	23.0	68	396	769	66	0	2	464	835	1,299	35.7	107	704	1,789	210	0	3	811	1,999	2,810	28.9
22:00～23:00	32	275	952	121	0	0	307	1,073	1,380	22.2	36	372	527	99	0	1	408	626	1,034	39.5	68	647	1,479	220	0	1	715	1,699	2,414	29.6
23:00～0:00	20	297	595	38	0	2	317	633	950	33.4	18	265	293	42	0	1	283	335	618	45.8	38	562	888	80	0	3	600	968	1,568	38.3
0:00～1:00	12	264	438	26	0	2	276	464	740	37.3	6	264	209	40	0	1	270	249	519	52.0	18	528	647	66	0	3	546	713	1,259	43.4
1:00～2:00	6	370	276	12	0	0	376	288	664	56.6	2	238	190	28	0	3	240	218	458	52.4	8	608	466	40	0	3	616	506	1,122	54.9
2:00～3:00	5	341	224	14	0	0	346	238	584	59.2	2	276	122	60	0	0	278	182	460	60.4	7	617	346	74	0	0	624	420	1,044	59.8
3:00～4:00	0	368	187	5	0	1	368	192	560	65.7	1	300	150	51	0	0	301	201	502	60.0	1	668	337	56	0	1	669	393	1,062	63.0
4:00～5:00	0	332	161	7	0	0	332	168	500	66.4	6	451	345	84	1	2	458	429	887	51.6	6	783	506	91	1	2	790	597	1,387	57.0
5:00～6:00	14	745	643	120	0	0	759	763	1,522	49.9	30	813	898	239	3	8	846	1,137	1,983	42.7	44	1,558	1,541	359	3	8	1,605	1,900	3,505	45.8
昼間合計	1,004	8,942	17,004	6,395	23	76	9,969	23,399	33,368	29.9	1,170	9,602	20,163	5,109	16	132	10,788	25,272	36,060	29.9	2,174	18,544	37,167	11,504	39	208	20,757	48,671	69,428	29.9
夜間合計	363	4,472	10,066	1,970	0	10	4,835	12,036	16,871	28.7	360	5,381	7,875	1,939	7	32	5,748	9,814	15,562	36.9	723	9,853	17,941	3,909	7	42	10,583	21,850	32,433	32.6
合計	1,367	13,414	27,070	8,365	23	86	14,804	35,435	50,239	29.5	1,530	14,983	28,038	7,048	23	164	16,536	35,086	51,622	32.0	2,897	28,397	55,108	15,413	46	250	31,340	70,521	101,861	30.8

注）昼間：7:00～19:00、夜間：19:00～7:00

表2-1.2(4) 自動車交通量集計表（２回目）



調査地点：交差点Ａ（南部清掃工場前交差点）

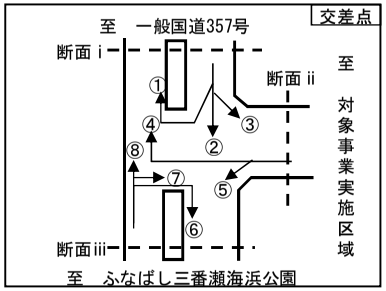
調査日時：平成25年10月17日（木）６時～10月18日（金）６時（24時間）

単位：台

時間＼車種	方向①										方向②										方向③									
	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)
	乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物						
6:00～ 7:00	1	1	13	1	0	2	2	14	16	12.5	0	44	77	23	1	18	45	100	145	31.0	0	14	23	3	1	1	15	26	41	36.6
7:00～ 8:00	1	9	42	0	0	3	10	42	52	19.2	3	34	112	24	1	23	38	136	174	21.8	5	6	62	9	3	9	14	71	85	16.5
8:00～ 9:00	3	9	23	1	0	5	12	24	36	33.3	2	43	85	13	1	8	46	98	144	31.9	6	23	33	8	15	4	44	41	85	51.8
9:00～10:00	0	11	17	3	0	6	11	20	31	35.5	0	54	75	13	0	7	54	88	142	38.0	0	25	17	11	11	1	36	28	64	56.3
10:00～11:00	0	17	3	4	0	0	17	7	24	70.8	0	84	13	14	0	0	84	27	111	75.7	1	40	8	8	17	0	58	16	74	78.4
11:00～12:00	0	24	2	5	0	0	24	7	31	77.4	1	95	22	9	0	0	96	31	127	75.6	0	30	10	7	15	0	45	17	62	72.6
12:00～13:00	0	13	7	2	0	0	13	9	22	59.1	1	75	21	7	1	2	77	28	105	73.3	0	33	14	5	7	0	40	19	59	67.8
13:00～14:00	1	10	1	2	0	0	11	3	14	78.6	1	57	35	14	5	2	63	49	112	56.3	1	16	14	12	7	0	24	26	50	48.0
14:00～15:00	0	20	6	4	1	0	21	10	31	67.7	0	76	29	15	0	1	76	44	120	63.3	0	24	14	9	15	3	39	23	62	62.9
15:00～16:00	0	15	5	2	0	0	15	7	22	68.2	3	73	40	16	2	0	78	56	134	58.2	1	34	16	6	7	0	42	22	64	65.6
16:00～17:00	1	12	19	2	0	0	13	21	34	38.2	1	59	18	9	0	1	60	27	87	69.0	5	23	12	3	0	1	28	15	43	65.1
17:00～18:00	0	7	18	0	0	0	7	18	25	28.0	3	39	22	9	1	0	43	31	74	58.1	1	8	12	9	0	0	9	21	30	30.0
18:00～19:00	2	4	17	0	0	0	6	17	23	26.1	2	67	14	5	0	2	69	19	88	78.4	6	4	5	2	0	0	10	7	17	58.8
19:00～20:00	1	1	16	1	1	0	3	17	20	15.0	3	80	15	6	0	2	83	21	104	79.8	7	9	10	2	38	0	54	12	66	81.8
20:00～21:00	1	1	10	0	0	0	2	10	12	16.7	2	35	14	16	1	0	38	30	68	55.9	0	3	6	3	33	0	36	9	45	80.0
21:00～22:00	0	0	8	0	2	0	2	8	10	20.0	1	25	13	15	0	1	26	28	54	48.1	0	5	3	1	37	0	42	4	46	91.3
22:00～23:00	0	1	2	1	0	1	1	3	4	25.0	1	10	13	4	0	1	11	17	28	39.3	0	5	3	0	40	0	45	3	48	93.8
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	1	5	4	3	0	0	6	7	13	46.2	0	1	4	0	19	1	20	4	24	83.3
0:00～1:00	0	1	0	0	0	0	1	0	1	100.0	0	11	1	0	0	1	11	1	12	91.7	0	3	1	1	0	0	3	2	5	60.0
1:00～2:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0.0	0	14	2	0	0	0	14	2	16	87.5	0	6	1	0	0	0	6	1	7	85.7
2:00～3:00	0	2	1	0	0	0	2	1	3	66.7	0	15	3	0	0	1	15	3	18	83.3	0	5	2	0	0	0	5	2	7	71.4
3:00～4:00	0	2	0	0	0	1	2	0	2	87.0	0	21	5	1	0	2	21	6	27	77.8	0	3	3	0	0	0	3	3	6	50.0
4:00～5:00	0	1	3	0	0	1	1	3	4	25.0	0	27	11	8	0	4	27	19	46	58.7	0	5	6	3	0	0	5	9	14	35.7
5:00～6:00	0	4	6	1	0	0	4	7	11	36.4	0	38	36	31	1	4	39	67	106	36.8	0	7	9	1	0	1	7	10	17	41.2
昼間合計	8	151	160	25	1	14	160	185	345	46.4	17	756	486	148	11	46	784	634	1,418	55.3	26	266	217	89	97	18	389	306	695	56.0
夜間合計	3	14	60	4	3	5	20	64	84	23.7	8	325	194	107	3	34	336	301	637	52.7	7	66	71	14	168	3	241	85	326	73.9
合計	11	165	220	29	4	19	180	249	429	41.9	25	1,081	680	255	14	80	1,120	935	2,055	54.5	33	332	288	103	265	21	630	391	1,021	61.7

注）昼間：7:00～19:00、夜間：19:00～7:00

表2-1.2(5) 自動車交通量集計表（２回目）



調査地点：交差点Ａ（南部清掃工場前交差点）

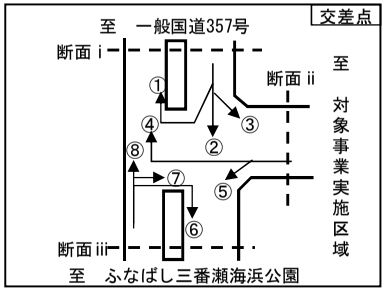
調査日時：平成25年10月17日（木）６時～10月18日（金）６時（24時間）

単位：台

時間＼車種	方向④										方向⑤										方向⑥									
	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)
	乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物						
6:00～ 7:00	0	20	3	0	0	0	20	3	23	87.0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	100.0	0	3	0	0	0	0	3	0	3	100.0
7:00～ 8:00	3	17	5	4	0	0	20	9	29	69.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	100.0
8:00～ 9:00	1	14	5	2	1	1	16	7	23	69.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	2	0	0	0	0	0	2	0	2	100.0
9:00～10:00	1	42	11	14	25	1	68	25	93	73.1	0	2	0	0	0	0	2	0	2	100.0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	100.0
10:00～11:00	2	43	9	15	19	0	64	24	88	72.7	0	5	0	0	1	0	6	0	6	100.0	0	1	1	0	0	0	1	1	2	50.0
11:00～12:00	0	31	16	19	12	1	43	35	78	55.1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	100.0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	100.0
12:00～13:00	1	17	12	9	8	0	26	21	47	55.3	0	1	2	1	0	0	1	3	4	25.0	0	2	4	0	0	0	2	4	6	33.3
13:00～14:00	0	35	13	2	3	0	38	15	53	71.7	0	1	0	1	0	0	1	1	2	50.0	0	5	0	0	0	0	5	0	5	100.0
14:00～15:00	1	32	14	11	9	0	42	25	67	62.7	0	3	1	0	0	0	3	1	4	75.0	0	2	1	0	0	0	2	1	3	66.7
15:00～16:00	1	38	22	12	12	1	51	34	85	60.0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	100.0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	100.0
16:00～17:00	1	19	42	8	3	6	23	50	73	31.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	100.0
17:00～18:00	4	6	102	12	0	14	10	114	124	8.1	0	0	1	1	0	0	0	2	2	0.0	0	2	2	0	0	0	2	2	4	50.0
18:00～19:00	3	9	48	8	2	6	14	56	70	20.0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	100.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
19:00～20:00	3	9	37	2	33	8	45	39	84	53.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	100.0
20:00～21:00	0	5	18	4	19	5	24	22	46	52.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	3	0	0	0	0	3	3	0.0
21:00～22:00	0	5	10	1	42	2	47	11	58	81.0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
22:00～23:00	0	6	3	0	39	1	45	3	48	93.8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0.0
23:00～0:00	0	1	9	0	22	1	23	9	32	71.9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
0:00～1:00	0	3	5	0	0	3	3	5	8	37.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
1:00～2:00	0	2	1	0	0	0	2	1	3	66.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
2:00～3:00	0	6	1	0	0	1	6	1	7	85.7	0	1	0	0	0	0	1	0	1	100.0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	100.0
3:00～4:00	0	3	3	0	0	0	3	3	6	50.0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	100.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
4:00～5:00	0	7	3	0	0	0	7	3	10	70.0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	100.0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	100.0
5:00～6:00	0	21	0	0	0	0	21	0	21	100.0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	100.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
昼間合計	18	303	299	116	94	30	415	415	830	50.0	0	15	4	3	1	0	16	7	23	69.6	3	17	8	0	1	0	21	8	29	72.4
夜間合計	3	88	93	7	155	21	246	100	346	71.1	0	6	1	0	0	0	6	1	7	85.7	0	6	4	0	0	0	6	4	10	60.0
合計	21	391	392	123	249	51	661	515	1,176	56.2	0	21	5	3	1	0	22	8	30	73.3	3	23	12	0	1	0	27	12	39	69.2

注）昼間：7:00～19:00、夜間：19:00～7:00

表2-1.2(6) 自動車交通量集計表（２回目）



調査地点：交差点Ａ（南部清掃工場前交差点）

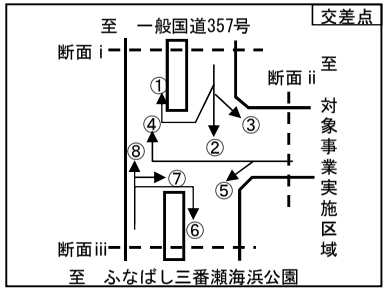
調査日時：平成25年10月17日（木）６時～10月18日（金）６時（24時間）

単位：台

時間＼車種	方向⑦										方向⑧									
	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)
	乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物						
6:00～ 7:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	2	21	16	8	0	1	23	24	47	48.9
7:00～ 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	7	51	26	8	0	0	58	34	92	63.0
8:00～ 9:00	0	2	0	1	0	0	2	1	3	66.7	13	95	16	15	7	0	115	31	146	78.8
9:00～10:00	0	1	3	0	0	0	1	3	4	25.0	0	154	22	30	1	0	155	52	207	74.9
10:00～11:00	0	3	2	1	0	0	3	3	6	50.0	2	119	19	55	2	0	123	74	197	62.4
11:00～12:00	0	4	3	4	0	1	4	7	11	36.4	1	96	24	16	1	1	98	40	138	71.0
12:00～13:00	0	1	0	1	0	0	1	1	2	50.0	1	36	27	5	2	2	39	32	71	54.9
13:00～14:00	0	3	6	0	0	0	3	6	9	33.3	1	132	28	21	0	0	133	49	182	73.1
14:00～15:00	3	0	2	0	0	0	3	2	5	60.0	1	119	33	16	5	1	125	49	174	71.8
15:00～16:00	0	1	2	0	0	0	1	2	3	33.3	1	95	32	27	3	5	99	59	158	62.7
16:00～17:00	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0.0	1	67	70	16	2	7	70	86	156	44.9
17:00～18:00	2	1	2	0	0	0	3	2	5	60.0	10	30	118	20	0	24	40	138	178	22.5
18:00～19:00	0	4	0	0	0	0	4	0	4	100.0	6	36	59	8	1	15	43	67	110	39.1
19:00～20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	5	24	45	8	0	9	29	53	82	35.4
20:00～21:00	0	0	2	2	0	0	0	4	4	0.0	3	14	33	7	0	2	17	40	57	29.8
21:00～22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	1	15	23	5	0	2	16	28	44	36.4
22:00～23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	22	25	1	0	1	22	26	48	45.8
23:00～0:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	16	14	0	0	4	16	14	30	53.3
0:00～1:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	17	7	3	0	0	17	10	27	63.0
1:00～2:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	12	0	1	0	0	12	1	13	92.3
2:00～3:00	0	3	1	1	0	0	3	2	5	60.0	0	14	3	0	0	8	14	3	17	82.4
3:00～4:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	18	1	0	0	1	18	1	19	94.7
4:00～5:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	18	3	2	0	1	18	5	23	78.3
5:00～6:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0	25	5	1	0	0	25	6	31	80.6
昼間合計	5	20	20	8	0	2	25	28	53	47.2	44	1,030	474	237	24	55	1,098	711	1,809	60.7
夜間合計	0	3	3	3	0	0	3	6	9	33.3	11	216	175	36	0	29	227	211	438	51.8
合計	5	23	23	11	0	2	28	34	62	45.2	55	1,246	649	273	24	84	1,325	922	2,247	59.0

注）昼間：7:00～19:00、夜間：19:00～7:00

表2-1.2(7) 自動車交通量集計表（２回目）



調査地点：交差点Ａ（南部清掃工場前交差点）

調査断面：断面ⅰ

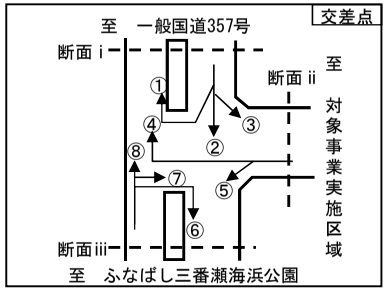
調査日時：平成25年10月17日（木）６時～10月18日（金）６時（24時間）

単位：台

時間＼車種	流入（①＋②＋③）										流出（①＋④＋⑧）										断面ⅰ（①＋②＋③＋④＋⑧＋①）									
	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)
	乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物						
6:00～ 7:00	1	59	113	27	2	21	62	140	202	30.7	3	42	32	9	0	3	45	41	86	52.3	4	101	145	36	2	24	107	181	288	37.2
7:00～ 8:00	9	49	216	33	4	35	62	249	311	19.9	11	77	73	12	0	3	88	85	173	50.9	20	126	289	45	4	38	150	334	484	31.0
8:00～ 9:00	11	75	141	22	16	17	102	163	265	38.5	17	118	44	18	8	6	143	62	205	69.8	28	193	185	40	24	23	245	225	470	52.1
9:00～10:00	0	90	109	27	11	14	101	136	237	42.6	1	207	50	47	26	7	234	97	331	70.7	1	297	159	74	37	21	335	233	568	59.0
10:00～11:00	1	141	24	26	17	0	159	50	209	76.1	4	179	31	74	21	0	204	105	309	66.0	5	320	55	100	38	0	363	155	518	70.1
11:00～12:00	1	149	34	21	15	0	165	55	220	75.0	1	151	42	40	13	2	165	82	247	66.8	2	300	76	61	28	2	330	137	467	70.7
12:00～13:00	1	121	42	14	8	2	130	56	186	69.9	2	66	46	16	10	2	78	62	140	55.7	3	187	88	30	18	4	208	118	326	63.8
13:00～14:00	3	83	50	28	12	2	98	78	176	55.7	2	177	42	25	3	0	182	67	249	73.1	5	260	92	53	15	2	280	145	425	65.9
14:00～15:00	0	120	49	28	16	4	136	77	213	63.8	2	171	53	31	15	1	188	84	272	69.1	2	291	102	59	31	5	324	161	485	66.8
15:00～16:00	4	122	61	24	9	0	135	85	220	61.4	2	148	59	41	15	6	165	100	265	62.3	6	270	120	65	24	6	300	185	485	61.9
16:00～17:00	7	94	49	14	0	2	101	63	164	61.6	3	98	131	26	5	13	106	157	263	40.3	10	192	180	40	5	15	207	220	427	48.5
17:00～18:00	4	54	52	18	1	0	59	70	129	45.7	14	43	238	32	0	38	57	270	327	17.4	18	97	290	50	1	38	116	340	456	25.4
18:00～19:00	10	75	36	7	0	2	85	43	128	66.4	11	49	124	16	3	21	63	140	203	31.0	21	124	160	23	3	23	148	183	331	44.7
19:00～20:00	11	90	41	9	39	2	140	50	190	73.7	9	34	98	11	34	17	77	109	186	41.4	20	124	139	20	73	19	217	159	376	57.7
20:00～21:00	3	39	30	19	34	0	76	49	125	60.8	4	20	61	11	19	7	43	72	115	37.4	7	59	91	30	53	7	119	121	240	49.6
21:00～22:00	1	30	24	16	39	1	70	40	110	63.6	1	20	41	6	44	4	65	47	112	58.0	2	50	65	22	83	5	135	87	222	60.8
22:00～23:00	1	16	18	5	40	2	57	23	80	71.3	0	29	30	2	39	3	68	32	100	68.0	1	45	48	7	79	5	125	55	180	69.4
23:00～0:00	1	6	8	3	19	1	26	11	37	70.3	0	17	23	0	22	5	39	23	62	62.9	1	23	31	3	41	6	65	34	99	65.7
0:00～1:00	0	15	2	1	0	1	15	3	18	83.3	0	21	12	3	0	3	21	15	36	58.3	0	36	14	4	0	4	36	18	54	66.7
1:00～2:00	0	20	4	0	0	0	20	4	24	83.3	0	14	2	1	0	0	14	3	17	82.4	0	34	6	1	0	0	34	7	41	82.9
2:00～3:00	0	22	6	0	0	1	22	6	28	78.6	0	22	5	0	0	9	22	5	27	81.5	0	44	11	0	0	10	44	11	55	80.0
3:00～4:00	0	26	8	1	0	3	26	9	35	73.7	0	23	4	0	0	2	23	4	27	84.2	0	49	13	1	0	5	49	14	63	78.3
4:00～5:00	0	33	20	11	0	5	33	31	64	51.6	0	26	9	2	0	2	26	11	37	70.3	0	59	29	13	0	7	59	42	101	58.4
5:00～6:00	0	49	51	33	1	5	50	84	134	37.3	0	50	11	2	0	0	50	13	63	79.4	0	99	62	35	1	5	100	97	197	50.8
昼間合計	51	1,173	863	262	109	78	1,333	1,125	2,458	54.2	70	1,484	933	378	119	99	1,673	1,311	2,984	56.1	121	2,657	1,796	640	228	177	3,006	2,436	5,442	55.2
夜間合計	18	405	325	125	174	42	597	450	1,047	57.0	17	318	328	47	158	55	493	375	868	56.8	35	723	654	172	332	97	1,090	826	1,916	56.9
合計	69	1,578	1,188	387	283	120	1,930	1,575	3,505	55.1	87	1,802	1,261	425	277	154	2,166	1,686	3,852	56.2	156	3,380	2,450	812	560	274	4,096	3,262	7,358	55.7

注）昼間：7:00～19:00、夜間：19:00～7:00

表2-1.2(8) 自動車交通量集計表（２回目）



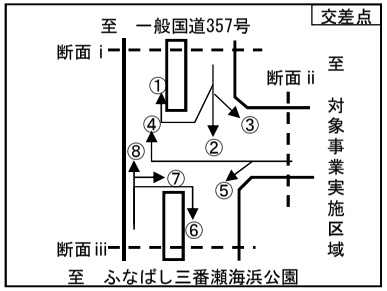
調査地点：交差点Ａ（南部清掃工場前交差点）
調査断面：断面ⅱ
調査日時：平成25年10月17日（木）６時～10月18日（金）６時（24時間）

単位：台

時間＼車種	流入（④＋⑤）										流出（③＋⑦）										断面ⅱ（③＋④＋⑤＋⑦）									
	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)
	乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物						
6:00～ 7:00	0	21	3	0	0	0	21	3	24	87.5	0	14	23	3	1	1	15	26	41	36.6	0	35	26	3	1	1	36	29	65	55.4
7:00～ 8:00	3	17	5	4	0	0	20	9	29	69.0	5	6	62	9	3	9	14	71	85	16.5	8	23	67	13	3	9	34	80	114	29.8
8:00～ 9:00	1	14	5	2	1	1	16	7	23	69.6	6	25	33	9	15	4	46	42	88	52.3	7	39	38	11	16	5	62	49	111	55.9
9:00～10:00	1	44	11	14	25	1	70	25	95	73.7	0	26	20	11	11	1	37	31	68	54.4	1	70	31	25	36	2	107	56	163	65.6
10:00～11:00	2	48	9	15	20	0	70	24	94	74.5	1	43	10	9	17	0	61	19	80	76.3	3	91	19	24	37	0	131	43	174	75.3
11:00～12:00	0	32	16	19	12	1	44	35	79	55.7	0	34	13	11	15	1	49	24	73	67.1	0	66	29	30	27	2	93	59	152	61.2
12:00～13:00	1	18	14	10	8	0	27	24	51	52.9	0	34	14	6	7	0	41	20	61	67.2	1	52	28	16	15	0	68	44	112	60.7
13:00～14:00	0	36	13	3	3	0	39	16	55	70.9	1	19	20	12	7	0	27	32	59	45.8	1	55	33	15	10	0	66	48	114	57.9
14:00～15:00	1	35	15	11	9	0	45	26	71	63.4	3	24	16	9	15	3	42	25	67	62.7	4	59	31	20	24	3	87	51	138	63.0
15:00～16:00	1	39	22	12	12	1	52	34	86	60.5	1	35	18	6	7	0	43	24	67	64.2	2	74	40	18	19	1	95	58	153	62.1
16:00～17:00	1	19	42	8	3	6	23	50	73	31.5	5	23	12	4	0	2	28	16	44	63.6	6	42	54	12	3	8	51	66	117	43.6
17:00～18:00	4	6	103	13	0	14	10	116	126	7.9	3	9	14	9	0	0	12	23	35	34.3	7	15	117	22	0	14	22	139	161	13.7
18:00～19:00	3	10	48	8	2	6	15	56	71	21.1	6	8	5	2	0	0	14	7	21	66.7	9	18	53	10	2	6	29	63	92	31.5
19:00～20:00	3	9	37	2	33	8	45	39	84	53.6	7	9	10	2	38	0	54	12	66	81.8	10	18	47	4	71	8	99	51	150	66.0
20:00～21:00	0	5	18	4	19	5	24	22	46	52.2	0	3	8	5	33	0	36	13	49	73.5	0	8	26	9	52	5	60	35	95	63.2
21:00～22:00	0	5	11	1	42	2	47	12	59	79.7	0	5	3	1	37	0	42	4	46	91.3	0	10	14	2	79	2	89	16	105	84.8
22:00～23:00	0	6	3	0	39	1	45	3	48	93.8	0	5	3	0	40	0	45	3	48	93.8	0	11	6	0	79	1	90	6	96	93.8
23:00～0:00	0	1	9	0	22	1	23	9	32	71.9	0	1	4	0	19	1	20	4	24	83.3	0	2	13	0	41	2	43	13	56	76.8
0:00～1:00	0	3	5	0	0	3	3	5	8	37.5	0	3	1	1	0	0	3	2	5	60.0	0	6	6	1	0	3	6	7	13	46.2
1:00～2:00	0	2	1	0	0	0	2	1	3	66.7	0	6	1	0	0	0	6	1	7	85.7	0	8	2	0	0	0	8	2	10	80.0
2:00～3:00	0	7	1	0	0	1	7	1	8	87.5	0	8	3	1	0	0	8	4	12	66.7	0	15	4	1	0	1	15	5	20	75.0
3:00～4:00	0	4	3	0	0	0	4	3	7	57.1	0	3	3	0	0	0	3	3	6	50.0	0	7	6	0	0	0	7	6	13	53.8
4:00～5:00	0	9	3	0	0	0	9	3	12	75.0	0	5	6	3	0	0	5	9	14	35.7	0	14	9	3	0	0	14	12	26	53.8
5:00～6:00	0	22	0	0	0	0	22	0	22	100.0	0	7	9	1	0	1	7	10	17	41.2	0	29	9	1	0	1	29	10	39	74.4
昼間合計	18	318	303	119	95	30	431	422	853	50.5	31	286	237	97	97	20	414	334	748	55.3	49	604	540	216	192	50	845	756	1,601	52.8
夜間合計	3	94	94	7	155	21	252	101	353	71.4	7	69	74	17	168	3	244	91	335	72.8	10	163	168	24	323	24	496	192	688	72.1
合計	21	412	397	126	250	51	683	523	1,206	56.6	38	355	311	114	265	23	658	425	1,083	60.8	59	767	708	240	515	74	1,341	948	2,289	58.6

注）昼間：7:00～19:00、夜間：19:00～7:00

表2-1.2(9) 自動車交通量集計表（２回目）



調査地点：交差点Ａ（南部清掃工場前交差点）
調査断面：断面ⅲ
調査日時：平成25年10月17日（木）６時～10月18日（金）６時（24時間）

単位：台

時間＼車種	流入（⑥＋⑦＋⑧）										流出（②＋⑤＋⑥）										断面ⅲ（②＋⑤＋⑥＋⑦＋⑧）									
	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)	大型車類		小型車類		ごみ収集車	二輪車	大型車合計	小型車合計	自動車合計	大型車混入率(%)
	乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物							乗用	貨物	乗用	貨物						
6:00～ 7:00	2	24	16	8	0	1	26	24	50	52.0	0	48	77	23	1	18	49	100	149	32.9	2	72	93	31	1	19	75	124	199	37.7
7:00～ 8:00	8	51	26	8	0	0	59	34	93	63.4	4	34	112	24	1	23	39	136	175	22.3	12	85	138	32	1	23	98	170	268	36.6
8:00～ 9:00	15	97	16	16	7	0	119	32	151	78.8	4	43	85	13	1	8	48	98	146	32.9	19	140	101	29	8	8	167	130	297	56.2
9:00～10:00	0	157	25	30	1	0	158	55	213	74.2	0	58	75	13	0	7	58	88	146	39.7	0	215	100	43	1	7	216	143	359	60.2
10:00～11:00	2	123	22	56	2	0	127	78	205	62.0	0	90	14	14	1	0	91	28	119	76.5	2	213	36	70	3	0	218	106	324	67.3
11:00～12:00	1	102	27	20	1	2	104	47	151	68.9	1	98	22	9	0	0	99	31	130	76.2	2	200	49	29	1	2	203	78	281	72.2
12:00～13:00	1	39	31	6	2	2	42	37	79	53.2	1	78	27	8	1	2	80	35	115	69.6	2	117	58	14	3	4	122	72	194	62.9
13:00～14:00	1	140	34	21	0	0	141	55	196	71.9	1	63	35	15	5	2	69	50	119	58.0	2	203	69	36	5	2	210	105	315	66.7
14:00～15:00	4	121	36	16	5	1	130	52	182	71.4	0	81	31	15	0	1	81	46	127	63.8	4	202	67	31	5	2	211	98	309	68.3
15:00～16:00	1	96	34	27	4	5	101	61	162	62.3	3	74	40	16	3	0	80	56	136	58.8	4	170	74	43	7	5	181	117	298	60.7
16:00～17:00	1	68	70	17	2	8	71	87	158	44.9	1	60	18	9	0	1	61	27	88	69.3	2	128	88	26	2	9	132	114	246	53.7
17:00～18:00	12	33	122	20	0	24	45	142	187	24.1	3	41	25	10	1	0	45	35	80	56.3	15	74	147	30	1	24	90	177	267	33.7
18:00～19:00	6	40	59	8	1	15	47	67	114	41.2	2	68	14	5	0	2	70	19	89	78.7	8	108	73	13	1	17	117	86	203	57.6
19:00～20:00	5	25	45	8	0	9	30	53	83	36.1	3	81	15	6	0	2	84	21	105	80.0	8	106	60	14	0	11	114	74	188	60.6
20:00～21:00	3	14	38	9	0	2	17	47	64	26.6	2	35	17	16	1	0	38	33	71	53.5	5	49	55	25	1	2	55	80	135	40.7
21:00～22:00	1	15	23	5	0	2	16	28	44	36.4	1	25	14	15	0	1	26	29	55	47.3	2	40	37	20	0	3	42	57	99	42.4
22:00～23:00	0	22	26	1	0	1	22	27	49	44.9	1	10	14	4	0	1	11	18	29	37.9	1	32	40	5	0	2	33	45	78	42.3
23:00～0:00	0	16	14	0	0	4	16	14	30	53.3	1	5	4	3	0	0	6	7	13	46.2	1	21	18	3	0	4	22	21	43	51.2
0:00～1:00	0	17	7	3	0	0	17	10	27	63.0	0	11	1	0	0	1	11	1	12	91.7	0	28	8	3	0	1	28	11	39	71.8
1:00～2:00	0	12	0	1	0	0	12	1	13	92.3	0	14	2	0	0	0	14	2	16	87.5	0	26	2	1	0	0	26	3	29	89.7
2:00～3:00	0	18	4	1	0	8	18	5	23	78.3	0	17	3	0	0	1	17	3	20	85.0	0	35	7	1	0	9	35	8	43	81.4
3:00～4:00	0	18	1	0	0	1	18	1	19	94.7	0	22	5	1	0	2	22	6	28	78.6	0	40	6	1	0	3	40	7	47	85.1
4:00～5:00	0	19	3	2	0	1	19	5	24	79.2	0	30	11	8	0	4	30	19	49	61.2	0	49	14	10	0	5	49	24	73	67.1
5:00～6:00	0	25	5	1	0	0	25	6	31	80.6	0	39	36	31	1	4	40	67	107	37.4	0	64	41	32	1	4	65	73	138	47.1
昼間合計	52	1,067	502	245	25	57	1,144	747	1,891	60.5	20	788	498	151	13	46	821	649	1,470	55.9	72	1,855	1,000	396	38	103	1,965	1,396	3,361	58.5
夜間合計	11	225	182	39	0	29	236	221	457	51.6	8	337	199	107	3	34	348	306	654	53.2	19	562	381	146	3	63	584	527	1,111	52.6
合計	63	1,292	684	284	25	86	1,380	968	2,348	58.8	28	1,125	697	258	16	80	1,169	955	2,124	55.0	91	2,417	1,381	542	41	166	2,549	1,923	4,472	57.0

注）昼間：7:00～19:00、夜間：19:00～7:00

資料２－２　気象の異常年検定結果

予測で用いた平成25年１月～平成25年12月の気象状況が平成15年１月～平成24年12月までの過去10年間と比較して異常でないことを「窒素酸化物総量規制マニュアル[新版]」（平成12年、公害研究対策センター）に示される統計手法に従って検定を行うことにより確認した。検定は対象事業実施区域の最寄りの気象官署である千葉特別地域気象観測所（千葉市中央区中央港）の気象データを対象に行った。

検定の結果は、表2-2.1に示すとおりであり、予測に用いた平成25年１月～平成25年12月の気象データ（風向、風速）は、危険率2.5％及び5.0％において棄却されたものの、危険率1.0％ではすべての項目で採択されていることから、予測に用いた気象データは異常ではなかったと考えられる。また、現地調査を実施した対象事業実施区域は、海域に面した地域であることから、内陸部に比べて海域方向への風向頻度が少なく、風速も強い傾向にあると考えられることから、予測に用いた気象データが周辺地域における平年の気象に比べて異常ではなかったと判断した。

表 2－2.1　気象に関する異常年検定評価結果

対象地点：千葉特別地域気象観測所
統 計 年：平成 15 年 1 月～平成 24 年 12 月
検 定 年：平成 25 年 1 月～平成 25 年 12 月

気象要素	項目	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	年間
平均風速 (m/s)	統計年平均	3.7	3.8	4.3	4.5	4.4	3.9	4.1	4.1	3.9	3.4	3.1	3.6	3.9
	統計年分散	0.26	0.11	0.12	0.14	0.09	0.15	0.40	0.23	0.23	0.06	0.04	0.09	0.04
	検定年平均	3.7	3.8	4.7	5.3	4.3	3.7	3.9	3.9	3.9	3.9	3.7	3.4	4.0
	F_0値	0.00	0.01	1.13	3.49	0.05	0.13	0.12	0.23	0.00	3.68	6.15	0.28	0.27
	判定(1.0%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	判定(2.5%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	判定(5.0%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	×＋	○	○
平均気温 (℃)	統計年平均	5.8	6.6	9.2	14.1	18.6	22.1	25.6	27.2	24.2	18.6	13.7	8.6	16.2
	統計年分散	0.91	1.18	0.60	1.02	0.59	0.59	2.51	1.15	0.78	0.47	0.66	1.55	0.16
	検定年平均	5.3	5.8	11.7	14.8	18.9	21.9	26.3	28.5	24.5	19.5	13.4	8.2	16.6
	F_0値	0.23	0.47	8.11	0.30	0.13	0.08	0.17	1.25	0.11	1.42	0.09	0.09	0.75
	判定(1.0%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	判定(2.5%)	○	○	×＋	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	判定(5.0%)	○	○	×＋	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
日最高気温の平均 (℃)	統計年平均	9.8	10.7	13.5	18.5	22.6	25.9	29.2	31.1	28.0	22.3	17.4	12.5	20.2
	統計年分散	0.92	1.58	0.87	1.34	0.59	0.77	3.26	1.30	0.65	0.52	0.62	1.52	0.20
	検定年平均	9.4	9.9	16.1	18.8	23.7	25.8	30.9	32.8	28.6	22.8	17.3	12.0	20.7
	F_0値	0.14	0.33	6.14	0.04	1.67	0.01	0.67	1.90	0.52	0.44	0.02	0.14	1.33
	判定(1.0%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	判定(2.5%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	判定(5.0%)	○	○	×＋	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
日最低気温の平均 (℃)	統計年平均	2.3	2.9	5.3	10.3	15.2	19.2	22.9	24.3	21.4	15.6	10.2	5.0	12.9
	統計年分散	0.79	0.88	0.61	0.70	0.82	0.51	2.24	1.21	0.89	0.56	0.88	1.71	0.15
	検定年平均	1.5	2.2	7.6	10.4	14.9	19.0	23.0	25.3	21.1	16.7	9.5	4.5	13.0
	F_0値	0.67	0.47	7.44	0.02	0.12	0.03	0.01	0.69	0.09	1.65	0.48	0.14	0.08
	判定(1.0%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	判定(2.5%)	○	○	×＋	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	判定(5.0%)	○	○	×＋	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
降水量 (mm)	統計年平均	59	78	107	118	139	144	98	153	181	242	116	81	1517
	統計年分散	1993	1201	1227	1756	2329	3675	4265	9360	9330	13383	3343	2320	32664
	検定年平均	77	47	36	138	73	169	45	44	226	519	25	51	1447
	F_0値	0.14	0.67	3.41	0.18	1.55	0.13	0.54	1.06	0.17	4.66	2.01	0.34	0.12
	判定(1.0%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	判定(2.5%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	判定(5.0%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
平均湿度 (%)	統計年平均	52.9	59.1	60.3	66.1	71.1	76.7	77.7	75.9	75.7	73.1	67.3	57.8	67.8
	統計年分散	16.90	27.25	17.97	13.57	9.71	4.42	11.31	6.57	4.29	10.50	24.18	16.75	2.13
	検定年平均	50.5	52.1	59.5	59.4	66.5	78.8	75.2	72.7	72.2	73.8	57.8	52.9	64.4
	F_0値	0.27	1.47	0.03	2.71	1.74	0.85	0.46	1.26	2.33	0.04	3.08	1.17	4.60
	判定(1.0%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	判定(2.5%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	判定(5.0%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
日照時間 (時間)	統計年平均	6.9	6.6	6.8	7.1	6.5	5.4	5.3	6.8	6.0	5.4	5.5	6.7	6.3
	統計年分散	0.35	1.15	0.82	0.84	0.71	1.93	2.59	1.13	0.30	0.48	0.51	0.16	0.17
	検定年平均	6.9	6.9	6.9	7.6	8.1	4.3	6.7	7.8	5.9	4.7	6.2	6.8	6.6
	F_0値	0.00	0.09	0.03	0.26	2.96	0.47	0.58	0.74	0.01	0.88	0.83	0.02	0.49
	判定(1.0%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	判定(2.5%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	判定(5.0%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

気象要素	項目	N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	Calm
風向出現頻度 (%)	統計年平均	7.3	13.0	10.1	6.6	4.8	5.6	4.5	3.5	4.2	3.0	8.1	6.8	4.0	1.7	5.4	11.2	0.1
	統計年分散	0.6	1.6	0.6	1.5	0.5	0.6	0.4	0.4	0.6	0.6	4.0	1.1	0.2	0.1	0.7	1.3	0.0
	検定年平均	6.5	12.6	7.8	4.7	4.7	5.3	5.2	4.1	5.1	3.7	8.6	7.1	3.9	1.9	6.0	12.9	0.1
	F_0値	0.91	0.08	7.92	2.00	0.04	0.15	0.99	0.69	1.02	0.80	0.06	0.07	0.03	0.28	0.37	1.65	0.11
	判定(1.0%)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	判定(2.5%)	○	○	×－	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	判定(5.0%)	○	○	×－	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

注 1）判定は、F 分布棄却検定法を用い、危険率は 1.0%、2.5%、5.0%とした。なお、○：採択、×：棄却を示す。
注 2）風向は時間値を用いて集計した。他の気象要素は日平均値を用いた。

資料２－３　地上気象と上層における風向・風速の類似性検討

対象事業実施区域内での地上気象測定データからの上層風推計データ（50m、100m）と上層気象測定データ（50m、100m）の風向及び風速データを用いて、「窒素酸化物総量規制マニュアル（新版）」に示されている方法（風向差による相関解析、風のベクトルによる相関解析）により風の類似度の検討を行った。

解析の方法及び結果は以下のとおりである。地上気象測定データからの上層風推計データは、風向は地上気象と同方向、風速はベキ乗則による換算値とした。なお、この解析では、静穏時（風速0.0～0.4m/s）についてはデータから除外している。

相関解析結果は、風向差による相関係数、風のベクトルによる相関係数について50mのデータ及び100mのデータのいずれも0.95～0.97と高い相関を示している。なお、風配図は、図2-3.1に示すとおりである。

［解析方法］

① 風向差による相関解析 ･････････････　（相関①）
② 風のベクトルによる相関解析 ･･････　（相関②）

$$\text{相関①} = \cos\left(\Sigma\ \theta_{ij} / n\right)$$

$$\text{相関②} = \frac{\Sigma\ WS_i \cdot WS_j \cdot \cos\theta_{ij}}{\Sigma\ WS_i \cdot WS_j}$$

$\theta_{ij} = |WD_i - WD_j|$

WD_i ： 地上気象の風向データ（16 方位）
WD_j ： 上層気象の　　〃
WS_i ： 地上気象からの推計風速データ（m/s）
WS_j ： 上層気象の風速データ（m/s）

［相関解析結果］

50m

解析方法	冬季	春季	夏季	秋季	年間
風向差による相関解析	0.97	0.97	0.98	0.97	0.97
風のベクトルによる相関解析	0.96	0.97	0.97	0.96	0.96

100m

解析方法	冬季	春季	夏季	秋季	年間
風向差による相関解析	0.95	0.96	0.97	0.96	0.96
風のベクトルによる相関解析	0.95	0.96	0.96	0.94	0.95

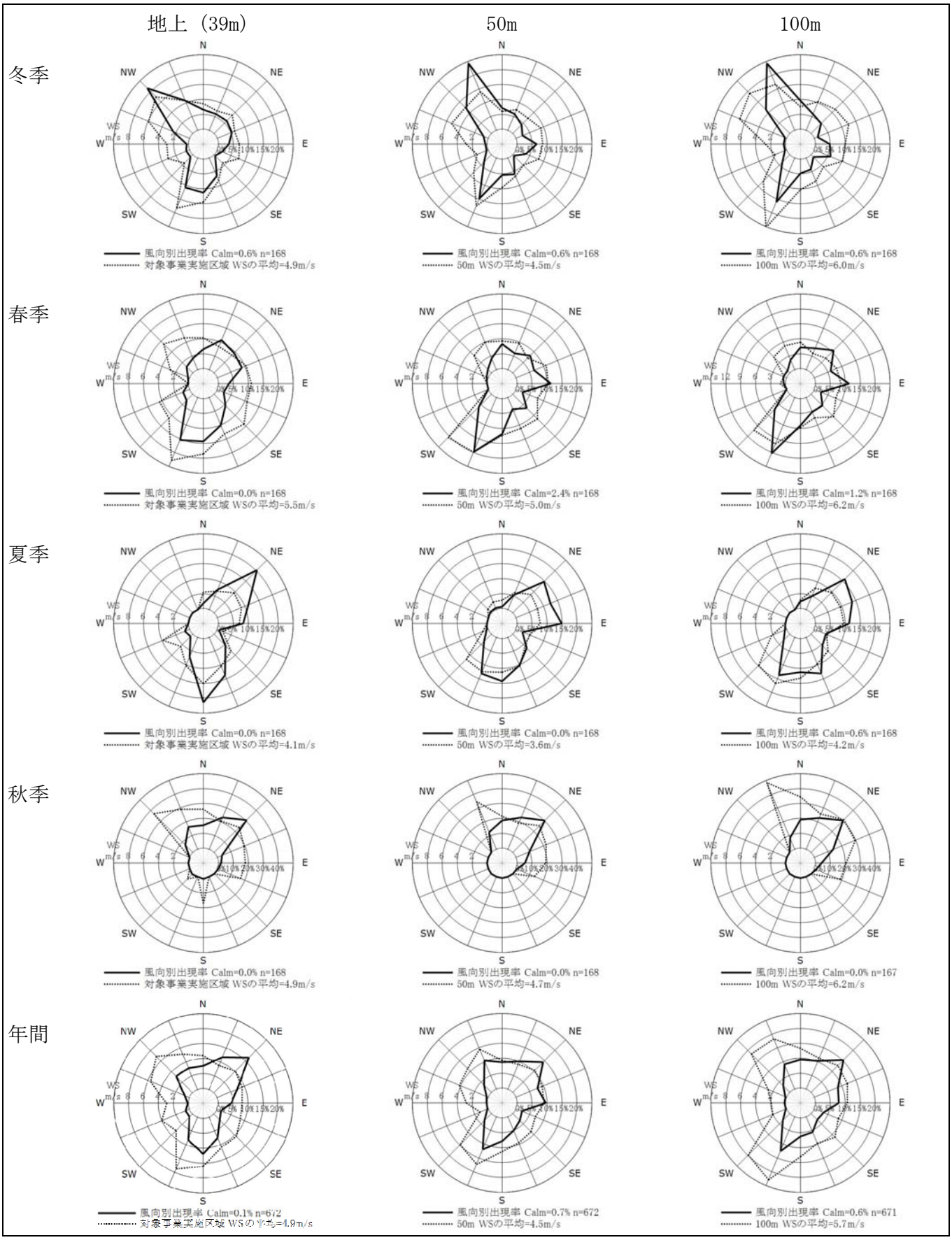

地上（39m）
50m
100m
冬季
春季
夏季
秋季
年間
N
NE
E
SE
S
SW
W
NW
WS m/s
風向別出現率 Calm=0.6% n=168
対象事業実施区域 WSの平均=4.9m/s
風向別出現率 Calm=0.6% n=168
50m WSの平均=4.5m/s
風向別出現率 Calm=0.6% n=168
100m WSの平均=6.0m/s
風向別出現率 Calm=0.0% n=168
対象事業実施区域 WSの平均=5.5m/s
風向別出現率 Calm=2.4% n=168
50m WSの平均=5.0m/s
風向別出現率 Calm=1.2% n=168
100m WSの平均=6.2m/s
風向別出現率 Calm=0.0% n=168
対象事業実施区域 WSの平均=4.1m/s
風向別出現率 Calm=0.0% n=168
50m WSの平均=3.6m/s
風向別出現率 Calm=0.6% n=168
100m WSの平均=4.2m/s
風向別出現率 Calm=0.0% n=168
対象事業実施区域 WSの平均=4.9m/s
風向別出現率 Calm=0.0% n=168
50m WSの平均=4.7m/s
風向別出現率 Calm=0.0% n=167
100m WSの平均=6.2m/s
風向別出現率 Calm=0.1% n=672
対象事業実施区域 WSの平均=4.9m/s
風向別出現率 Calm=0.7% n=672
50m WSの平均=4.5m/s
風向別出現率 Calm=0.6% n=671
100m WSの平均=5.7m/s

図 2-3.1　風配図

資料２－４　自動車排出係数の算出方法

「国土技術政策総合研究所資料第671号　道路環境影響評価等に用いる自動車排出係数の算定根拠（平成22年度版）」（平成24年２月、国土交通省国土技術政策総合研究所）において、2010年、2015年、2020年及び2025年を対象とした中間年次における自動車排出係数が算定されている。

また、これらの中間年次の自動車排出係数近似式及び係数一覧が表2-4.1のとおり示されており、この近似式に平均走行速度を代入のうえ排出係数を算出した。

表2-4.1　中間年次の自動車排出係数近似式係数一覧

年	項目	小型車類				大型車類			
		A (1/V)	B (V)	C (V^2)	D (切片)	A (1/V)	B (V)	C (V^2)	D (切片)
2030	NOx	−0.19696891	−0.00266758	0.00002001	0.12803385	1.51907564	−0.02047372	0.00017190	0.85845306
	SPM	0.0066267499	−0.0000858465	0.0000008010	0.0025264717	0.0733023707	−0.0002637561	0.0000021092	0.0120059692
	CO	−3.39372141	−0.08663153	0.00080139	2.86000619	−13.97516670	−0.07307898	0.00054784	3.43626449
	SO_2	0.0392401814	−0.0000893086	0.0000007344	0.0058562918	0.0154621346	−0.0001420501	0.0000011458	0.0081465379
2025	NOx	−0.18936377	−0.00270580	0.00002039	0.12967510	1.85596118	−0.02539552	0.00021347	1.05948939
	SPM	0.0067094321	−0.0000860043	0.0000008025	0.0025368970	0.0732428849	−0.0002792905	0.0000022382	0.0126419279
	CO	−3.39372141	−0.08663153	0.00080139	2.86000619	−13.97516670	−0.07307898	0.00054784	3.43626449
	SO_2	0.0392909158	−0.0000894785	0.0000007356	0.0058664389	0.0159895741	−0.0001472790	0.0000011878	0.0084447696
2020	NOx	−0.17845439	−0.00295450	0.00002254	0.13971848	3.04271640	−0.04293909	0.00036373	1.78485146
	SPM	0.0086816658	−0.0000965549	0.0000008951	0.0029699259	0.1540426649	−0.0005502412	0.0000043870	0.0254001380
	CO	−3.34277712	−0.08645632	0.00080038	2.85620881	−12.08659623	−0.07157755	0.00054081	3.36593225
	SO_2	0.0414485229	−0.0000961189	0.0000007882	0.0062918331	0.0447906169	−0.0003943601	0.0000031717	0.0233451558
2015	NOx	−0.18742481	−0.00398200	0.00003129	0.18271172	5.39680520	−0.07824553	0.00067068	3.26578836
	SPM	0.0204858053	−0.0001713205	0.0000015448	0.0058884575	0.5264308649	−0.0017836421	0.0000140949	0.0846006568
	CO	−3.05554645	−0.08677659	0.00080886	2.87914263	−4.41611619	−0.06717735	0.00052881	3.14228989
	SO_2	0.0559592589	−0.0001427662	0.0000011637	0.0092906362	0.1743401741	−0.0015255777	0.0000122438	0.0917349438
2010	NOx	−0.25063622	−0.00657231	0.00005332	0.29056757	9.45345681	−0.14325844	0.00124097	5.98054622
	SPM	0.0505593958	−0.0003571716	0.0000031505	0.0131649024	1.5469182952	−0.0051393982	0.0000404677	0.2460289003
	CO	−2.71095565	−0.09453616	0.00089493	3.15403637	12.28697452	−0.05907844	0.00051753	2.69979197
	SO_2	0.0930556730	−0.0002682273	0.0000021800	0.0173678037	0.6037810576	−0.0052863845	0.0000423961	0.3189943526

排出係数　$EF = A/V + BV + CV^2 + D$　V：平均走行速度[km/h]

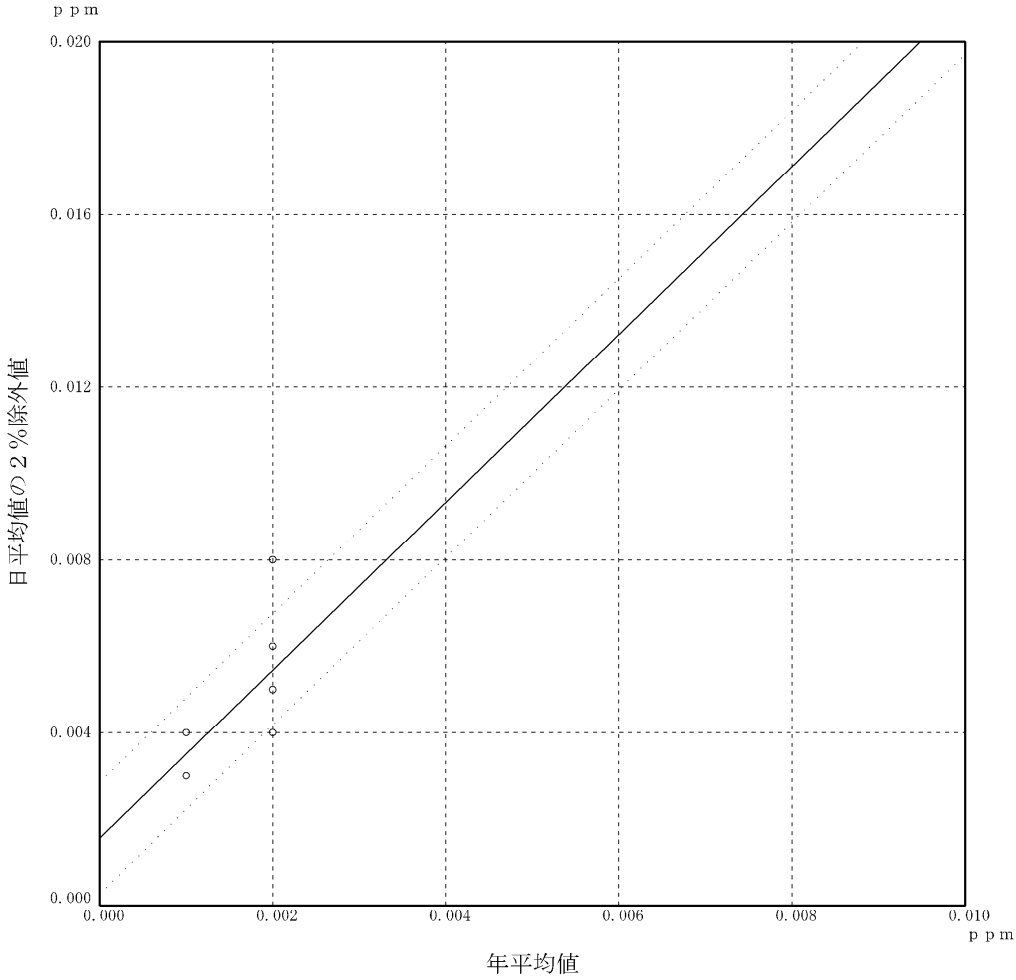
※適用範囲は，小型車類が20～110 km/h，大型車類が20～90 km/hとする．

資料２－５　年平均値から日平均値の98%値（または２%除外値）への変換式

（１）二酸化硫黄の年平均値から日平均値（２%除外値）への変換（一般環境）

一般環境における二酸化硫黄の年平均値から日平均値（２%除外値）への変換は、平成20年度～平成24年度における対象事業実施区域周辺の一般環境大気測定局６局のうち二酸化硫黄を計測している測定局３局（船橋印内、船橋若松、市川行徳駅前）の測定値を用いて設定した。

換算式の設定に用いたデータの散布図及び換算式は、図2-5.1に示すとおりである。



平成20年度～平成24年度

二酸化硫黄　周辺一般局

有効サンプル数：　13
図外（右）の数：　0
図外（上）の数：　0
ｘの平均値　：0.0017
ｙの平均値　：0.0048
ｘの標準偏差　：0.0005
ｙの標準偏差　：0.0013
共分散　：0.0000
相関係数　：0.6947

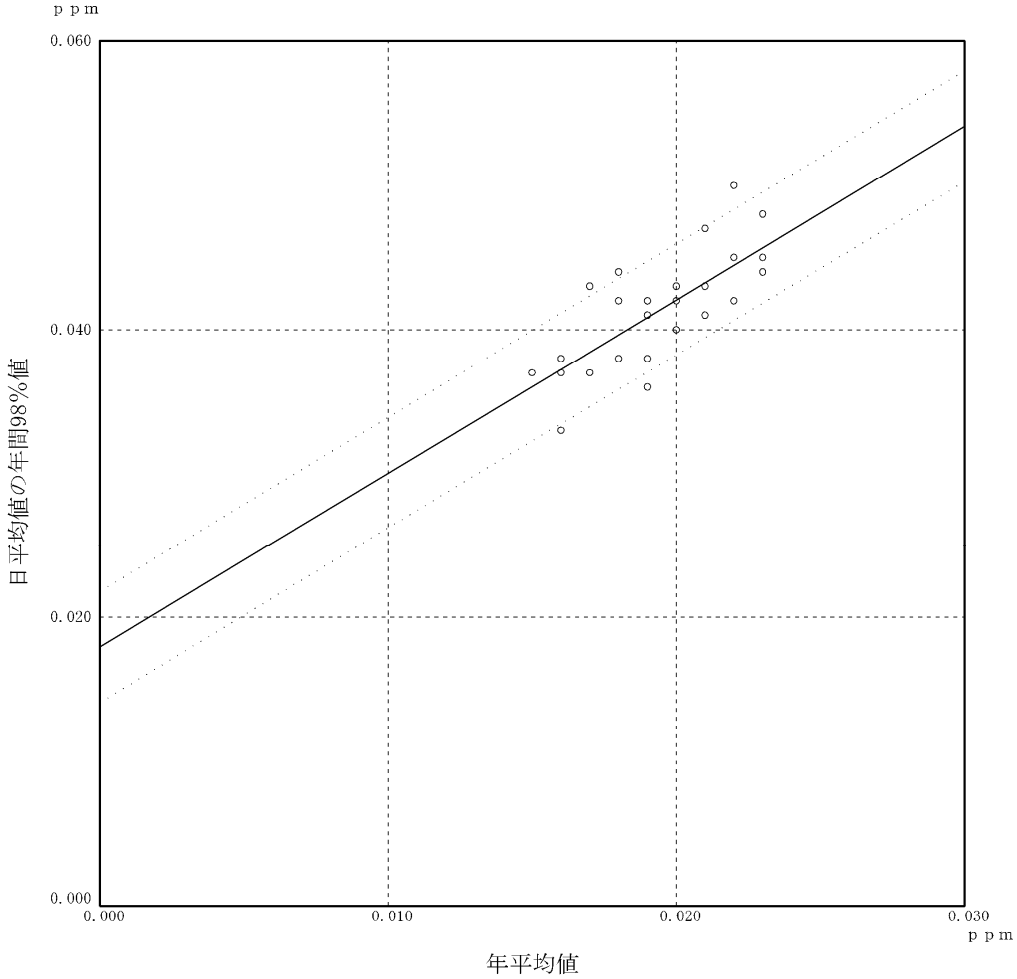
回帰式　：
ｙ＝　1.94445 ｘ＋　0.00156

図2-5.1　二酸化硫黄の年平均値と日平均値（２%除外値）の関係（一般局）

（２）二酸化窒素の年平均値から日平均値（年間98%値）への変換（一般環境）

一般環境における二酸化窒素の年平均値から日平均値（年間98%値）への変換は、平成20年度～平成24年度における対象事業実施区域周辺の一般環境大気測定局６局（船橋印内、船橋若松、船橋南本町、市川二俣、市川行徳駅前、習志野谷津）の測定値を用いて設定した。

換算式の設定に用いたデータの散布図及び換算式は、図2-5.2に示すとおりである。



平成20年度～平成24年度

二酸化窒素　周辺一般局

有効サンプル数：　28
図外（右）の数：　0
図外（上）の数：　0
ｘの平均値　：　0.0193
ｙの平均値　：　0.0412
ｘの標準偏差　：　0.0024
ｙの標準偏差　：　0.0038
共分散　：　0.0000
相関係数　：　0.7488

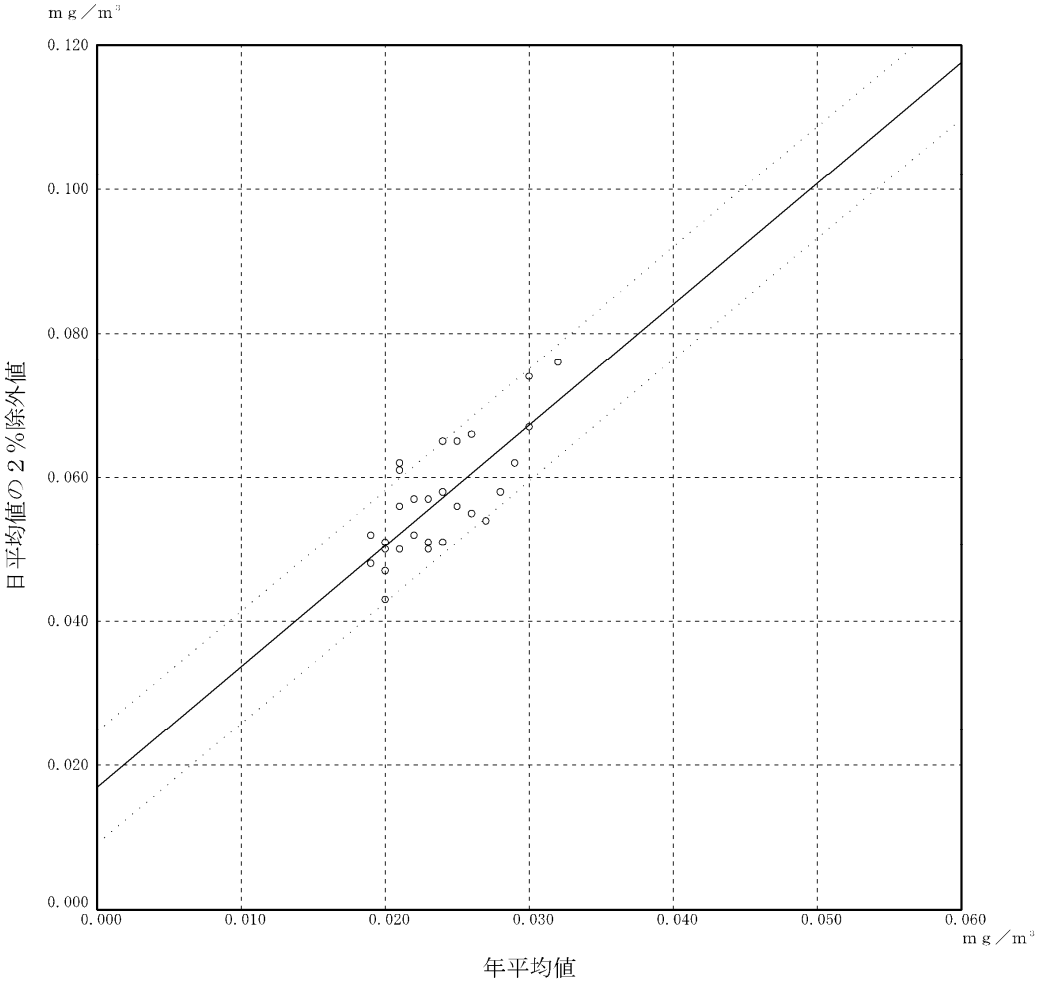
回帰式　：
ｙ＝　1.20572 ｘ＋　0.01793

図2-5.2　二酸化窒素の年平均値と日平均値（年間98%値）の関係（一般局）

（３）浮遊粒子状物質の年平均値から日平均値（２％除外値）への変換（一般環境）

一般環境における浮遊粒子状物質の年平均値から日平均値（２％除外値）への変換は、平成20年度～平成24年度における対象事業実施区域周辺の一般環境大気測定局６局(船橋印内、船橋若松、船橋南本町、市川二俣、市川行徳駅前、習志野谷津）の測定値を用いて設定した。

換算式の設定に用いたデータの散布図及び換算式は、図2-5.3に示すとおりである。



平成20年度～平成24年度

浮遊粒子状物質　周辺一般局

有効サンプル数：　29
図外（右）の数：　0
図外（上）の数：　0
ｘの平均値　：　0.0237
ｙの平均値　：　0.0567
ｘの標準偏差　：　0.0035
ｙの標準偏差　：　0.0078
共分散　：　0.0000
相関係数　：　0.7546

回帰式　：
y =　1.67736 x +　0.01693

図2-5.3　浮遊粒子状物質の年平均値と日平均値（２％除外値）の関係（一般局）

資料２－６　風速の補正に伴う大気安定度の出現頻度及び予測結果

【風速の補正に伴う大気安定度の出現頻度の違い】

大気安定度の出現頻度について、現地調査高さ(地上 39m)の風速と、地上 10mに補正した風速を用いた場合の結果を表 2-6.1 及び表 2-6.2 に示す。

地上 10mに補正すると風速が小さくなるため、中立の頻度が低くなり、不安定、安定の頻度が高くなる傾向がみられた。

表2-6.1　現地調査高さ(地上39m)での風速を用いた場合の大気安定度出現頻度

単位：%

期間	不安定						中立		安定		
	A	A-B	B	B-C	C	C-D	Dd注2)	Dn注2)	E	F	G
春季	0.6	2.8	5.7	1.7	11.7	2.9	28.8	35.1	4.9	3.6	2.2
夏季	0.5	2.8	7.3	2.7	13.0	3.2	29.7	31.7	5.5	1.3	2.4
秋季	0.2	2.4	4.7	2.9	6.5	3.2	27.0	36.1	8.2	6.1	2.6
冬季	0.2	2.3	4.7	2.2	6.0	2.7	25.0	34.2	10.5	7.4	4.8
年間	0.4	2.6	5.6	2.4	9.4	3.0	27.7	34.2	7.2	4.6	3.0
	23.3						61.9		14.8		

注１）不安定の年間合計値の出現頻度は、四捨五入の関係で一致しない。
注２）Dd：昼間の中立状態、Dn：夜間の中立状態

表2-6.2　地上10mに補正した風速を用いた場合の大気安定度出現頻度

単位：%

期間	不安定						中立		安定		
	A	A-B	B	B-C	C	C-D	Dd注2)	Dn注2)	E	F	G
春季	1.2	3.8	7.1	2.0	10.8	3.2	26.2	28.2	6.1	4.8	6.6
夏季	0.9	4.0	11.4	2.5	11.1	3.2	26.1	26.5	5.7	1.9	6.8
秋季	0.7	3.8	7.0	1.7	7.5	3.0	25.9	29.8	7.0	6.3	7.3
冬季	0.4	3.3	6.1	2.2	6.1	3.3	21.5	21.6	11.2	11.1	13.3
年間	0.8	3.7	7.8	2.1	8.8	3.2	24.6	25.9	7.8	6.4	9.0
	26.4						50.5		23.1		

注１）安定の年間合計値の出現頻度は、四捨五入の関係で一致しない。
注２）Dd：昼間の中立状態、Dn：夜間の中立状態

参考　パスキル安定度階級分類表

風速(U) m/秒	日射量（T）　kW/m²				放射収支量(Q)　kW/m²		
	T≧0.60	0.60＞T≧0.30	0.30＞T≧0.15	0.15＞T	Q≧-0.020	-0.020＞Q≧-0.040	-0.040＞Q
U＜2	A	A-B	B	D	D	G	G
2≦U＜3	A-B	B	C	D	D	E	F
3≦U＜4	B	B-C	C	D	D	D	E
4≦U＜6	C	C-D	D	D	D	D	D
6≦U	C	D	D	D	D	D	D

注）昼間（日の出～日の入）は日射量、夜間（日の入～日の出）は放射収支量を用いる。
出典：「窒素酸化物総量規制マニュアル〔新版〕」（平成12年、公害研究対策センター）

【大気安定度の違いによる最大着地濃度予測結果】

表 2-6.1 及び表 2-6.2 に示した大気安定度を用いた最大着地濃度予測結果は、表 2-6.3 及び表 2-6.4 に示すとおりである。

大気安定度を変更したことにより、最大着地濃度が大きな値となる傾向、出現距離が対象事業実施区域に近づく傾向がみられた。

表2-6.3　現地調査高さ(地上39m)での風速を用いた予測結果（長期平均濃度、年平均値）

項　目	最大着地濃度(A)			バックグラウンド濃度(B)	環境濃度予測結果(A+B)	付加率(A/(A+B)×100)
		出現距離	出現方向			
二酸化硫黄(ppm)	0.000061	1.1km	北	0.001	0.001061	5.7%
二酸化窒素(ppm)	0.000046	1.6km	北	0.018	0.018046	0.3%
浮遊粒子状物質(mg/m^3)	0.000030	1.1km	北	0.023	0.023030	0.1%
水　銀(μgHg/m^3)	0.000152	1.1km	北	0.0028	0.002952	5.1%
ダイオキシン類(pg-TEQ/m^3)	0.000152	1.1km	北	0.18	0.180152	0.1%

表2-6.4　地上10mに補正した風速を用いた予測結果（長期平均濃度、年平均値）

項　目	最大着地濃度(A)			バックグラウンド濃度(B)	環境濃度予測結果(A+B)	付加率(A/(A+B)×100)
		出現距離	出現方向			
二酸化硫黄(ppm)	0.000070	0.9km	北	0.001	0.001070	6.5%
二酸化窒素(ppm)	0.000049	1.1km	北	0.018	0.018049	0.3%
浮遊粒子状物質(mg/m^3)	0.000035	0.9km	北	0.023	0.023035	0.2%
水　銀(μgHg/m^3)	0.000174	0.9km	北	0.0028	0.002974	5.9%
ダイオキシン類(pg-TEQ/m^3)	0.000174	0.9km	北	0.18	0.180174	0.1%

二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質の年平均値から日平均値の 98%値（または２％除外値）に変換した結果は、表 2-6.5 に示すとおりであり、準備書に記載した値と変わらない結果と予測される。

また、予測結果は、全ての項目で環境基準や指針値等を満足しており、評価の結果は変わらないものとなる。

表2-6.5　地上10mに補正した風速を用いた予測結果（長期平均濃度、98%値または２%除外値）

項　目	年平均値 予測結果	日平均値の年間98%値 または２%除外値	千葉県環境目標値または環境基準
二酸化硫黄 (ppm)	0.001070	0.004	１時間値の日平均値が0.04ppm以下
二酸化窒素 (ppm)	0.018049	0.040	日平均値の年間98%値が0.04ppm以下
浮遊粒子状物質 (mg/m^3)	0.023035	0.056	１時間値の日平均値が0.10mg/m^3以下

資料２－７　有効煙突高が低くなる場合の予測

廃棄物焼却施設稼働に係る大気質予測について、有効煙突高が低くなる場合として、低質ごみの場合の排出ガス諸元に基づき短期高濃度予測を行った。

予測に用いた排出ガス諸元は、表2-7.1に示すとおりである。なお、排出濃度、気象条件などの予測条件は、高質ごみの場合の短期高濃度予測と同様とした。

表2-7.1　排出ガス諸元〔低質ごみの場合〕

項　　目		諸　　元
排出ガス量注)（一炉あたり）	乾きガス量	19,000m^3_N/時・炉
	湿りガス量	23,500m^3_N/時・炉（O_2：8%）
排出ガス温度		180℃
煙 突 高		59m （１炉１本、計３本集合煙突）

低質ごみの場合の短期高濃度予測結果は、表2-7.2に示すとおりである。

高質ごみの排出ガス諸元を用いた場合の最大付加濃度は、低質ごみの排出ガス諸元を用いた場合の最大付加濃度と比べて同等又は大きな値となっており、有効煙突高が低くなる場合でも環境基準等を下回るものと予測され、ごみ質や排出ガス量の変動等を考慮した場合でも評価の結果は変わらないものとなる。

表2-7.2　低質ごみの場合の短期高濃度予測結果（最大付加濃度の比較）

予測ケース	排ガス条件	二酸化硫黄	二酸化窒素	浮遊粒子状物質	塩化水素
		ppm	ppm	mg/m^3	ppm
大気安定度不安定時	高質ごみ時	0.0016	0.0041	0.0008	0.0016
	低質ごみ時	0.0013	0.0033	0.0007	0.0013
上層気温逆転時	高質ごみ時	0.0033	0.0083	0.0017	0.0033
	低質ごみ時	0.0027	0.0067	0.0013	0.0027
接地逆転層崩壊時	高質ごみ時	0.0044	0.0110	0.0022	0.0044
	低質ごみ時	0.0039	0.0097	0.0019	0.0039
ダウンウォッシュ時	高質ごみ時	0.0009	0.0022	0.0004	0.0009
	低質ごみ時	0.0009	0.0021	0.0004	0.0009
ダウンドラフト時	高質ごみ時	0.0022	0.0056	0.0011	0.0022
	低質ごみ時	0.0018	0.0044	0.0009	0.0018