

平成31(令和元)年版交通安全概要 資料集

～ 目 次 ～

市内の交通事故	1
歩行者の交通事故	12
自転車の交通事故	15
二輪車の交通事故	18
子供の交通事故	22
高校生の交通事故	26
若者の交通事故	29
高齢者の交通事故	35

- ・各資料は、交通白書（千葉県警察本部発行）及びその基礎資料に基づいて作成しています。
- ・また特に記載のないものについては、高速道路等における高速隊が扱う事故は含みません。

プログラム名:TA01L450
 用紙名:T A D T
 記付先:交通総務課

★★ 車種別・時間別交通事故発生状況《第一当事者》

ページ/1

時間帯 作・死傷者別	0 件数	~死者数	2 傷者数	2 作数	~死者数	4 傷者数	4 件数	~死者数	6 傷者数	6 件数	~死者数	8 傷者数	8 件数	~死者数	10 傷者数	10 件数	~死者数	12 傷者数	
軽 自動車(軽)																			
中 型(軽)																			
重 中型(軽)																			
普通 乗用車(軽)	2	3	4	1	1	4	1	1	1	3	1	1	3	1	3	5	2	6	
軽 貨物車(軽)	10	3	14	3	10	70	9	10	70	105	76	76	105	1	116	87	2	98	
原 付(軽)	3	3	1	2	13	25	12	1	13	37	26	26	37		37	27		32	
交 通ミニカー																			
大 型(重)																			
大 型(重)																			
大 型(重)	1	2		1	2	1	1	1	2	1	1	3	1	1	1	1	1	3	
中 型(重)																			
重 中型(重)	1	1	1	2	4	4	2	1	2	4	4	4	2	2	2	2	2	2	
普通 乗用車(重)	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7	1	1	7		13	6		7	
普通 乗用車(重)																			
遊 楽車(重)	1	1	1	1	1	11	1	1	1	11	14	14	11		13	7		10	
遊 楽車(重)																			
遊 楽車(重)	1	1	1	1	2	5	1	1	2	5	8	8	4		4	1		1	
小 型(重)																			
小 型(重)																			
二 輪(重)																			
二 輪(重)																			
三 輪(重)																			
三 輪(重)																			
自 転車																			
自 転車																			
歩 行者																			
歩 行者																			
そ の 他																			
そ の 他	1	1	1	3	6	12	3	3	6	12	6	6	12		12	8		8	
不 明	19	25	12	13	45	154	40	1	45	154	171	219	2	239	172	2	201	2	
計	1-3	1-5	8	8	2-7	10-5	2-7	9-1	2-7	10-5	10-2	14-9	18-2	14-3	11-7	18-2	12-0		

時間帯 件・死者名別	12 件 数	14 時 者 数	14 件 数	16 時 者 数	16 件 数	18 時 者 数	18 件 数	20 時 者 数	20 件 数	22 時 者 数	22 件 数	24 時 者 数	件 数	計 死 者 数	傷 者 数
立大(甲)					2		2						3		5
立大(乙)															
中(甲)	1				1		1								2
中(乙)															
中(丙)															
普通(甲)	2	2	1	1	4	4	5	5	4	4	3	3	35		37
普通(乙)	74	87	91	107	104	133	92	105	49	50	17	19	711	4	818
通(甲)															
通(乙)	22	33	26	29	41	45	27	31	16	16	8	11	245	1	278
立三(カ)					1	1							1		1
立三(キ)					3	5	2	1	1	1	1	1	18	1	20
立三(ク)					1	1			1	1			8	1	13
立三(ケ)					2	3	1	1					9		10
立三(コ)					3	3	1	1	1	1	1	1	14		15
立三(カ)					3	3	1	1	1	1	1	1	27	1	35
立三(キ)													1		1
立三(ク)					8	20	8	9	2	2			70	1	87
立三(ケ)					4	4	4	4	4	5	1	1	37		44
立三(コ)					5	11	13	7	1	1	1	1	68		77
立三(カ)					2	1	1	1					3		4
立三(キ)					1	1	1	1	1	3	3	4	11	1	12
立三(ク)					4	5	5	1	1	1	1	1	13		14
立三(ケ)					8	8	5	10	2	2	1	1	43		45
立三(コ)													1		1
立三(カ)					9	17	17	3	2	2	3	3	75		78
立三(キ)					1	1		1	1	1			3		2
立三(ク)					3	12	12	12	7	7	1	1	70		73
立三(ケ)					2	168	179	1	203	232	94	41	1469	11	1674
立三(コ)					9.7	18.2	10.0	12.2	9.1	12.1	15.8	6.3	2.8	9.1	2.8
立三(カ)															
立三(キ)															
立三(ク)															
立三(ケ)															
立三(コ)															
立三(カ)															
立三(キ)															
立三(ク)															
立三(ケ)															
立三(コ)															
立三(カ)															
立三(キ)															
立三(ク)															
立三(ケ)															
立三(コ)															
立三(カ)															
立三(キ)															
立三(ク)															
立三(ケ)															
立三(コ)															
立三(カ)															
立三(キ)															
立三(ク)															
立三(ケ)															
立三(コ)															
立三(カ)															
立三(キ)															
立三(ク)															
立三(ケ)															
立三(コ)															
立三(カ)															
立三(キ)															
立三(ク)															
立三(ケ)															
立三(コ)															
立三(カ)															
立三(キ)															
立三(ク)															
立三(ケ)															
立三(コ)															
立三(カ)															
立三(キ)															
立三(ク)															
立三(ケ)															
立三(コ)															
立三(カ)															
立三(キ)															
立三(ク)															
立三(ケ)															
立三(コ)															
立三(カ)															
立三(キ)															
立三(ク)															
立三(ケ)															
立三(コ)															
立三(カ)															
立三(キ)															
立三(ク)															
立三(ケ)															
立三(コ)															
立三(カ)															
立三(キ)															
立三(ク)															
立三(ケ)															
立三(コ)															
立三(カ)															
立三(キ)															
立三(ク)															
立三(ケ)															
立三(コ)															
立三(カ)															
立三(キ)															
立三(ク)															
立三(ケ)															
立三(コ)															
立三(カ)															
立三(キ)															
立三(ク)															
立三(ケ)															
立三(コ)															
立三(カ)															
立三(キ)															
立三(ク)															
立三(ケ)															
立三(コ)															
立三(カ)															
立三(キ)															
立三(ク)															
立三(ケ)															
立三(コ)															
立三(カ)															
立三(キ)															
立三(ク)															
立三(ケ)															
立三(コ)															
立三(カ)															
立三(キ)															
立三(ク)															
立三(ケ)															
立三(コ)															
立三(カ)															
立三(キ)															
立三(ク)															
立三(ケ)															
立三(コ)															
立三(カ)															
立三(キ)															
立三(ク)															
立三(ケ)															
立三(コ)															
立三(カ)															
立三(キ)															
立三(ク)															
立三(ケ)															
立三(コ)															
立三(カ)															
立三(キ)															
立三(ク)															
立三(ケ)															
立三(コ)															
立三(カ)															
立三(キ)															
立三(ク)															
立三(ケ)															
立三(コ)															
立三(カ)															
立三(キ)															

交通事故白書 < 歩行者の交通事故 >

用紙名：TAO11P-108
 P.L.名：TAO11L-415
 配布先：交通事務局

歩行者の年齢別・事故類型別・原因別・死傷者数 (人)

事故類型別 年齢別	原因別		対面通行中	背向通行中	横断歩道中	横断歩道外	横断歩道外	傾め横断	駐停車両の横断	直前直後の横断	先行直後の横断	横断禁止場所	横断禁止場所	幼児の歩む	めいいてい	路上遊戯	路上作業	飛び出し	その他	逆反なし	計
	死者	傷者																			
幼	1	6																			1
小	4	5	4	1	1	1	1														10
中	2	1		1	1	1	1														24
高		2		2																	7
その他	1	1																			4
20歳未満	3	4	3	4	1	2	2														2
20歳~24歳	1	2	1	2	2	3	3														15
25歳~29歳	3	5	3	12	1	6	1														18
30歳~39歳	6	10	6	10	1	6	1														36
40歳~49歳	3	4	3	4	3	10	2														51
50歳~59歳	2	3	2	3	4	4	1														33
60歳~64歳	1	2	1	2	3	4	1														15
65歳~69歳	1	2	1	2	3	4	1														13
70歳以上	4	9	4	9	18	21	1														71
計	29	48	29	48	82	111	6														299
死傷者合計	29	48	29	48	82	13	5														324
死亡率 (%)	8.81	14.62	8.81	14.62	25.00	4.00	0.27														392.10

交通 白 書 < 自 転 車 の 交 通 事 故 >

用紙名 TAO1P410
 P.L.名 TAO1L41R
 製自先 交通総務課

自 転 車 の 年 齢 階 別 ・ 時 間 別 ・ 曜 日 別 発 生 状 況 (人)

区 分	時 間												曜 日				計		
	0 時	2 時	4 時	6 時	8 時	10 時	12 時	14 時	16 時	18 時	20 時	22 時	日	月	水	木	金	土	
年齢階別																			
幼児																			
小学生																			
中学生																			
高校生																			
その他																			
20歳未満																			
20歳~24歳																			
25歳~29歳																			
30歳~39歳																			
40歳~49歳																			
50歳~59歳																			
60歳~64歳																			
65歳~69歳																			
70歳以上																			
計																			
死者																			
傷者																			
計																			
発生率(%)																			

交通白書 < 二輪車・原付の交通事故 >

明細名： TA05P045
 〒し名： TA01L410
 配付先： 交通総務課

二輪車・原付の事故発生状況

区 分	本 年		前 年		前 年 比
	数	全市比 (%)	数	全市比 (%)	
乗客発生数	282	19.2	315	19.0	-33
二人乗り以上の乗客発生数	3	0.2	6	0.4	-3
(高道道路)					
死者数	1	9.1			1
傷者数	235	14.0	277	14.3	-42

※第1当死者又は第2当死者が二輪車及び原付の事故で二輪車同士の事故は1件として計上

月別発生状況

年 月 別	本 年		前 年		年 間 比 (%)
	件数	全市比 (%)	件数	全市比 (%)	
1 月	23		21	22	17
2 月	21		20	22	18
3 月	23		20	29	25
4 月	15		12	29	25
5 月	25		19	38	37
6 月	25		21	28	24
7 月	23		20	21	19
8 月	25		24	16	12
9 月	30		25	24	21
10 月	24		15	27	25
11 月	18		16	35	34
12 月	30		22	24	20
計	282	1	235	315	277

警察署別発生状況

区 分	本 年		前 年		前 年 比 (%)	死 者		傷 者		増 減 率 (%)
	数	全市比 (%)	数	全市比 (%)		数	全市比 (%)	数	全市比 (%)	
千葉中央										
千葉英										
千葉西										
千葉南										
千葉北										
習志野										
八千代										
船橋	153		187		-34	1	127	167	-40	-24.0
船橋ヶ	129		128		1		108	110	-2	-1.8
市川										
市行										
松戸										
野田										
柏										
流山										
我孫子										
佐野										
四街道										
成田										
香取										
旭										
匝路										
山武										
東金										
茂原										
いすみ										
勝沼										
市原										
木更津										
君津										
富津										
高麗山										
鴨川										
鴨宮										
合 計	282		315		-33	1	235	277	-42	-15.2

交通・白書 < 子供の交通事故 >

冊名：TA01P403
 P.L.名：TA01L403

区分	幼			小			中			計		
	本年	前年	前年比 増減数 (%)	本年	前年	前年比 増減数 (%)	本年	前年	前年比 増減数 (%)	本年	前年	前年比 増減数 (%)
※発生件数	13	11	2 18.2	66	66		27	26	1 3.8	106	103	3 2.9
死者数	1		1							1		1
傷者数	32	39	-7 -17.9	74	83	-9 -10.8	29	28	1 3.6	135	150	-15 -10.0

※幼児・小学生・中学生の区分ごとに第1当事者又は第2当事者が該当者の事故を1件として計上
 例 小学生と小学生の事故の場合それぞれの区分に1件ずつ、中学生同士の事故の場合中学生の区分に1件として計上

区分 月別	幼			小			中			計		
	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数	発生 件数	死者 数	傷者 数
1月	1			3	4		3			5		6
2月				1	2		3			2		4
3月	1			6	7		8	4		5	12	19
4月				4	7		9			7		13
5月	2			4	5		6	4		4	11	14
6月	2			2	6		7	3		3	11	12
7月				3	10		12	1		2	11	17
8月				1	2		3	2		3	4	7
9月	3			2	7		7	6		6	16	15
10月	1			1	7		7	4		4	12	12
11月	1			1	2		2	1		1	4	4
12月	2			4	7		7	2		1	11	12
計	13			32	66		74	27		29	106	135

交通白書<子ども供の交通事故>

加振名: TA01P430
 P.1名: TA01L430
 配付先: 交通事務局

区分	幼児			小学生			中学生			計			
	死者	傷者	死傷者計 (%)	死者	傷者	死傷者計 (%)	死者	傷者	死傷者計 (%)	死者	傷者	死傷者計 (%)	
自動車													
乗車													
歩行													
その他													
合計	9	9	27.3	6	23	27.3	14	14	48.3	4	46	50.3	
二輪車													
四輪車													
歩行													
その他													
合計	11	11	33.3	10	10	13.5	1	4	5	17.2	1	25	
歩行													
その他													
合計	11	11	33.3	1	1	1.4	1	1	1.4	2	2	1.5	
歩行													
その他													
合計	1	1	3.0										
歩行													
その他													
合計	1	1	3.0	1	10	11	14.9	2	2	6.9	1	13	
歩行													
その他													
合計	1	1	3.0	4	20	24	32.4	7	7	24.1	1	36	
歩行													
その他													
合計	2	10	13	5	32	37	50.0	10	10	34.5	1	52	
歩行													
その他													
合計	2	30	33	9	65	74	100.0	1	28	29	100.0	1	123
歩行													
その他													
合計	100.0	16.7	24.4	75.0	52.8	54.4	100.0	8.3	22.8	21.3	100.0	0100.0	100.0

交通白書<子供の交通事故>

■ 冊名:TA01P435
 PL名:TA01L435
 記号先:交通事務局

曜日別・学年別死傷者数 (カ)

学年 (園)別	日		月		火		水		木		金		土		計	
	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
幼	0	7	0	4	0	5	0	4	0	3	1	4	0	5	1	32
小	0	1	0	1	0	2	0	2	0	3	0	1	0	2	0	12
年	0	0	0	1	0	1	0	7	0	3	0	2	0	2	0	16
年	0	4	0	1	0	0	0	3	0	3	0	3	0	1	0	15
年	0	2	0	3	0	0	0	1	0	1	0	3	0	2	0	12
年	0	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	11
年	0	2	0	0	0	1	0	1	0	1	0	2	0	1	0	8
校	0	14	0	9	0	4	0	14	0	11	0	12	0	10	0	74
中	0	1	0	1	0	0	0	1	0	2	0	1	0	2	0	8
年	0	0	0	2	0	1	0	5	0	3	0	1	0	0	0	12
年	0	0	0	1	0	5	0	0	0	1	0	2	0	0	0	9
校	0	1	0	4	0	6	0	6	0	6	0	4	0	2	0	29
計	0	22	0	17	0	15	0	24	0	20	1	20	0	17	1	135
達成率 (%)	0.0	16.3	0.0	12.6	0.0	11.1	0.0	17.8	0.0	14.8	100.0	14.8	0.0	12.6	100.0	100.0

交通白書<子供の交通事故>

川紙名：TAO1P-436
 PR名：TAO1L-436
 配付先：交通事務局

子供の登・下校(園)学業別死傷者数 (人)

学年(園)別 登・下校 (園)学業別	園 児	小 学						中 学				生 小計	合 計		
		1年	2年	3年	4年	5年	6年	1年	2年	3年	小計				
登校(園)	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	傷者	3	4	5	0	1	0	1	0	1	1	3	2	6	20
下校(園)	死者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	傷者	0	2	1	1	3	0	1	0	1	1	1	2	4	12
学業中	死者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	死者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	傷者	3	6	6	1	4	1	4	1	1	2	4	4	10	32
死傷者合計	4	6	6	1	4	1	4	1	1	2	4	4	10	33	
構成率(%)	12.1	18.2	18.2	3.0	12.1	3.0	12.1	3.0	3.0	6.1	12.1	12.1	30.3	100.0	

交通 白 書 < 高 校 生 の 交 通 事 故 >

冊 名 : TA01P405
 P.L. 名 : TA01L421
 配 付 先 : 交 通 學 研 究 所

時 間 別 発 生 状 況 (人)

時 間 別	本 年						前 年					
	死 者		傷 者		死 者		傷 者		死 者		傷 者	
	人 数	構 成 率 (%)	人 数	構 成 率 (%)	人 数	構 成 率 (%)	人 数	構 成 率 (%)	人 数	構 成 率 (%)	人 数	構 成 率 (%)
0 ~ 2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2 ~ 4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4 ~ 6	0	0.0	1	1.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6 ~ 8	0	0.0	7	13.2	0	0.0	19	25.7	0	0.0	0	0.0
8 ~ 10	0	0.0	15	28.3	0	0.0	16	21.6	0	0.0	0	0.0
10 ~ 12	0	0.0	3	5.7	0	0.0	6	8.1	0	0.0	0	0.0
12 ~ 14	0	0.0	3	5.7	0	0.0	8	10.8	0	0.0	0	0.0
14 ~ 16	0	0.0	4	7.5	0	0.0	9	12.2	0	0.0	0	0.0
16 ~ 18	0	0.0	8	15.1	0	0.0	8	10.8	0	0.0	0	0.0
18 ~ 20	0	0.0	8	15.1	0	0.0	8	10.8	0	0.0	0	0.0
20 ~ 22	0	0.0	1	1.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
22 ~ 24	0	0.0	3	5.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
計	0	0.0	53	100.0	0	0.0	74	100.0	0	0.0	74	100.0

曜 日 別 発 生 状 況 (人)

曜 日 別	本 年						前 年					
	死 者		傷 者		死 者		傷 者		死 者		傷 者	
	人 数	構 成 率 (%)	人 数	構 成 率 (%)	人 数	構 成 率 (%)	人 数	構 成 率 (%)	人 数	構 成 率 (%)	人 数	構 成 率 (%)
日	0	0.0	2	3.8	0	0.0	6	8.1	0	0.0	0	0.0
月	0	0.0	7	13.2	0	0.0	13	17.6	0	0.0	0	0.0
火	0	0.0	9	17.0	0	0.0	16	21.6	0	0.0	0	0.0
水	0	0.0	15	28.3	0	0.0	9	12.2	0	0.0	0	0.0
木	0	0.0	5	9.4	0	0.0	12	16.2	0	0.0	0	0.0
金	0	0.0	10	18.9	0	0.0	15	20.3	0	0.0	0	0.0
土	0	0.0	5	9.4	0	0.0	3	4.1	0	0.0	0	0.0
計	0	0.0	53	100.0	0	0.0	74	100.0	0	0.0	74	100.0

交通白書<若者の交通事故>

加振名：TAO1P412
 PL名：TAO1L425
 配布先：交通総務課

若者の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別（若者が第一当事者で原付以上）（件）

区分	時間												曜日				別				道路形状				事故類型					
	0 2	1 4	2 6	3 8	4 10	5 12	6 18	7 24	8 30	9 36	10 42	11 48	12 54	日	月	火	水	木	金	土	交 差 点	交 差 点 近 傍	踏 切	其 他	事 対 人	事 対 車	事 対 自 車	車 対 車	車 対 踏 切	車 対 踏 切
計	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	22	0					1	1		2				1	1				
高校生								2																						
大学生	2	1	1	1	2	1	6	3	3	5	2	2	2	2	5	2	2	8	2	8	11	7	10	1	5	4	18	2		
その他学生	5	2	1	1					1					1	1	1			2	1	1	3				1	4			
19歳以下	17		2	3	1		3	1	3	2	2	2	2	3	3	2	1	3	2	7	7	1	7	2		6	11			
20歳~24歳	87	3	2	13	8	5	5	12	12	16	8	3	8	9	12	14	16	12	16	33	12	41	1	10	15	62				
計	140	4	5	3	17	13	7	11	18	25	12	7	14	18	18	26	18	28	54	21	61		4	16	27	95	2			
構成率(%)	100.0	2.9	3.6	2.1	12.1	9.3	5.0	7.9	12.9	17.9	8.6	5.0	10.0	12.9	12.9	18.6	20.0	38.6	15.0	43.6		2.9	11.4	19.3	67.9	1.4				

交通 白 書 く 若 者 の 交 通 事 故 一 >

時間別発生状況 (人)

時間別	本年			前年		
	死者人数	構成率 (%)	傷者人数	死者人数	構成率 (%)	傷者人数
0 ~ 2	0	0.0	4	2.0	0	8
2 ~ 4	0	0.0	3	1.5	1	4
4 ~ 6	0	0.0	3	1.5	0	2
6 ~ 8	0	0.0	23	11.6	0	37
8 ~ 10	1	100.0	36	18.1	0	41
10 ~ 12	0	0.0	13	6.5	0	27
12 ~ 14	0	0.0	12	6.0	0	21
14 ~ 16	0	0.0	17	8.5	0	29
16 ~ 18	0	0.0	32	16.1	0	37
18 ~ 20	0	0.0	26	13.1	0	39
20 ~ 22	0	0.0	16	8.0	0	12
22 ~ 24	0	0.0	14	7.0	0	14
計	1	100.0	199	100.0	1	271

曜日別発生状況 (人)

曜日別	本年			前年		
	死者人数	構成率 (%)	傷者人数	死者人数	構成率 (%)	傷者人数
日	0	0.0	21	10.6	0	3.6
月	0	0.0	25	12.6	0	4.5
火	0	0.0	33	16.6	0	4.0
水	0	0.0	36	18.1	0	3.7
木	0	0.0	16	8.0	0	3.8
金	0	0.0	39	19.6	0	4.7
土	1	100.0	29	14.6	1	2.8
計	1	100.0	199	100.0	1	271

事故車種の免許超過年数別・車種別・原因別（若者若第一当事者で原付以上）

区 分 事 故 車 種 の 免 許 超 過 年 数	車 種 別										原 因 別																		
	乗 車			用 車			貨 物				二 輪		其 他 の 車 両		信 号 無 視	最 高 速 度	通 行 区 分	右 折 違 反	左 折 違 反	酒 酔 い	交 通 行 差 違 違 反	一 時 不 停 止 等	ハ ン ド ル プ レ ー キ	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	そ の 他	違 反 な し	
	大 型	中 型	軽 型	大 型	中 型	軽 型	大 型	中 型	軽 型	自 用	原 付	原 付	自 用																
1 年 未 満	31	0	0	14	8	0	0	0	0	0	0	2	3	2	0	2	0	0	0	0	0	0	3	8	4	13	1	0	
1 年 以 上 2 年 未 満	32	0	0	18	6	0	0	0	0	0	0	2	4	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3	10	4	12	1	0	
2 年 以 上 3 年 未 満	21	0	0	11	5	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	5	3	2	10	0	0	
3 年 以 上 4 年 未 満	18	0	0	10	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	2	5	2	8	1	0	
4 年 以 上 5 年 未 満	22	0	0	13	5	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	6	5	6	1	0
1 0 年 未 満	11	0	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	3	0	0
1 0 年 以 上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無	5	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	
調 査 不 能	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	140	0	0	74	32	0	0	0	0	0	0	6	9	6	7	0	6	0	0	0	0	0	17	38	19	55	4	0	
構 成 率 (%)	100.0	0.0	0.0	52.9	22.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.3	6.4	4.3	5.0	0.0	4.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	12.1	27.1	13.6	39.3	2.9	0.0	

川紙名 TA01P431
 PR名 TA01L431
 配付先 交通総務課

事故車種の免許超過年数別・車種別・原因別 (若者が第二当業者で乗付以上)

区分 事故車種の免許超過年数	車種別										原因別																		
	乗車				用貨物			二輪			その他の車両			原			別												
	大	中	御中	若通	軽通	ミニカ	大	中	御中	若通	軽通	原	二付	その他	番号無視	最高速度	通行区分	右折違反	左折違反	酒酔い	交差点安全	一時不停止等	ハンドブレーキ	前方不注意	動静不注意	安全不確認	その他	違反なし	
計	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	3
1年未満	13	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	12
1年以上2年未満	13	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	11
2年以上3年未満	8	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
3年以上4年未満	16	0	0	3	5	0	0	1	0	1	0	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	14
4年以上5年未満	5	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5
10年未満	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10年以上	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無免許	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
運転不能	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	62	0	0	16	11	0	0	1	1	1	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	3	53	
勝成率 (%)	100.0	0.0	0.0	0.25	817.7	0.0	0.0	1.6	1.6	1.6	25.825	80.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.6	6.5	4.885	5	

交通白書 < 高齢者の交通事故 >

用紙名：TA01P405
 P.L.名：TA01L423
 宛付先：交通事務局

時期別発生状況 (人)

年 別 等	本 年			前 年		
	死 者 人 数	傷 者 人 数	構 成 率 (%)	死 者 人 数	傷 者 人 数	構 成 率 (%)
0 ~ 2	0	0	0.0	1	0	0.0
2 ~ 4	0	0	0.0	0	3	1.0
4 ~ 6	1	3	12.5	3	2	0.7
6 ~ 8	0	19	7.5	0	17	5.6
8 ~ 10	1	31	12.2	0	52	17.2
10 ~ 12	2	61	24.0	1	55	18.2
12 ~ 14	1	33	13.0	0	44	14.6
14 ~ 16	1	37	14.6	1	53	17.5
16 ~ 18	0	35	13.8	0	33	10.9
18 ~ 20	1	21	8.3	0	29	9.6
20 ~ 22	0	10	3.9	0	11	3.6
22 ~ 24	1	3	1.2	0	3	1.0
計	8	254	100.0	4	302	100.0

曜日別発生状況 (人)

年 別 等	本 年			前 年		
	死 者 人 数	傷 者 人 数	構 成 率 (%)	死 者 人 数	傷 者 人 数	構 成 率 (%)
日	1	28	11.0	1	32	10.6
月	2	32	12.6	0	42	13.9
火	0	45	17.7	1	50	16.6
水	2	37	14.6	0	35	11.6
木	0	34	13.4	0	34	11.3
金	1	43	16.9	2	54	17.9
土	2	35	13.8	0	55	18.2
計	8	254	100.0	4	302	100.0

交通白書<高齢者<の交通事故>

歩行者類 (人)

原因別	第一当事者		第二当事者		計	構成率 (%)
	歩行者	乗車者	歩行者	乗車者		
管轄無視	5	1	6	2.0	1	1.1
右側通行	4		4	1.3		
最高速度						
車両距離不足					2	86.97.7
右折減反					3	85.88.100.0
左折減反					3.4	96.6100.0
優先通行	1		1	3		
交差点の安全通行義務					1	
歩行者歩行	1		1	3		
徐行	3	1	4	1.3	4	2.5
一時不停止	4	4	8	2.7		
自転車の通行方法						
運船						
運送						
安全運転	3	1	4	1.3	1	1.6
安全運転	24		24	8.1		
安全運転	24		24	8.1		
安全運転	33	2	35	11.8	1	1.6
安全運転	170	4	174	59.6	8	15.9.4
その他安全運転	4	1	5	1.7	1	1.6
その他	4		4	1.3		
違反なし					48	22.65.135.84.9
合計	280	7	287	100.0	62	27.70.159.100.0

死傷者の状態別発生状況 (人)

状態別	本年		前年	
	死者数 (人)	構成率 (%)	死者数 (人)	構成率 (%)
歩行	3	37.5	85	33.5
自転車	4	50.0	72	28.3
二輪				
二輪				
四輪				
その他				
合計	8100.0	256100.0	4100.0	302100.0