

平成30年版交通安全概要 資料集

～ 目 次 ～

市内の交通事故・・・・・・・・・・	1
歩行者の交通事故・・・・・・・・・・	5
自転車の交通事故・・・・・・・・・・	8
二輪車の交通事故・・・・・・・・・・	11
子供の交通事故・・・・・・・・・・	15
高校生の交通事故・・・・・・・・・・	19
若者の交通事故・・・・・・・・・・	22
高齢者の交通事故・・・・・・・・・・	27

- ・各資料は、交通白書（千葉県警察本部発行）及びその基礎資料に基づいて作成しています。
- ・また特に記載のないものについては、高速道路等における高速隊が扱う事故は含みません。

1

[illegible]

時間帯 件・死傷者別 車種別	12 件 数	12 死 者 数	14 傷 者 数	14 件 数	16 傷 者 数	16 件 数	18 傷 者 数	18 件 数	20 傷 者 数	20 件 数	22 傷 者 数	22 件 数	24 傷 者 数	件 数	計 死 者 数	傷 者 数		
全大車(自)	2		2	2	2	2	2	3	3	1	1	1	1	13		13		
中車(自)																		
中車(自)														2		16		
中車(自)														1		1		
普通(自)	1		1	4	5	8	8	2	2	5	5	6	6	37	1	38		
普通(自)	78		95	106	134	124	152	101	114	60	66	22	27	829	3	971		
普通(自)	33		38	34	49	47	51	32	40	15	17	8	14	284	1	350		
ミニカー								1	1					1		1		
大車(自)	1		1	3	4	2	2					2	2	19	1	26		
大車(自)				3	5									6		8		
中車(自)	2		2	2	2	1	1	1	1	1	1			12		12		
中車(自)				1	1	2	2	1	1					11		12		
中車(自)	1		1	1	1	3	5					1	1	17		20		
普通(自)			1	4	4	3	4	2	3					29		36		
普通(自)				1	1									1		1		
物	9		11	10	12	11	12	5	6	7	8			69		81		
物	2		2	4	5	3	3	2	2	5	5	1	1	30		31		
物	16		19	7	8	5	5	4	5	7	10	2	2	77		89		
小車						1	2	2	2	2	2			4		5		
二輪				1	1	8	8	1	1	2	2	1	1	9		10		
原付二輪																		
原付二輪	5		5	6	6	5	6	10	12	4	4	1	1	44		49		
特														1		1		
軽車	3		3	5	5	12	13	7	7	1	1			72		75		
歩行者																		
その他																		
不明	7		7	10	10	10	10	10	12	7	7	1	1	77		80		
計	160		187	205	1	256	247	286	212	115	127	46	57	1656		1937		
◆ 構成率(%)	9.7		9.7	12.4	16.7	13.2	14.9	14.8	10.9	6.9	6.6	2.8	2.9	100.0		100.0		

 年齡層別・時間別・曜日別死傷者數

$$\begin{matrix} \wedge \\ \vee \\ \vee \end{matrix}$$
[illegible]

線別交通事故発生状況

1/1

[illegible]

交通白書 < 歩行者の交通事故 >

歩行者の事故発生状況

年別等 区分	本年		前年		前年 比
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	
発生件数	332	20.0	349	20.4	-4.9
死者数	2	33.3	3	30.0	-1
傷者数	346	17.9	352	17.6	-1.7

警察署別発生状況

区 分	年別等		発生		死者		傷者		増減率 (%)	
	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年	本年	前年
千葉中央										
千葉東										
千葉西										
千葉南										
千葉北										
習志野										
八千代										
船橋東	171	179			2	1	176	181	100.0	-2.8
船橋西	161	170				2	170	171	-100.0	-1
鎌ケ谷										
鎌倉										
市川										
行徳										
浦安										
松戸										
松戸東										
野田										
柏										
流山										
我孫子										
佐倉										
四街道										
成田										
空港										
印旛										
香取										
銚子										
旭										
匝路										
山武										
東金										
茂原										
いすみ										
勝浦										
市原										
木更津										
富津										
富山										
鴨川										
高野										
合	332	349	-17	-4.9	2	3	346	352	-33.3	-1.7

月別発生状況

年別等 月別	本年		前年		前年 比
	件数 (件)	死者 (人)	件数 (件)	死者 (人)	
1月	35	2	34	21	21
2月	18		18	39	39
3月	38		39	40	40
4月	27		31	20	20
5月	29		30	25	25
6月	32		32	26	25
7月	22		23	13	14
8月	17		18	19	19
9月	25		26	24	24
10月	29		32	38	39
11月	30		32	34	35
12月	30		31	50	51
計	332	2	346	349	3

交通白書＜歩行者の交通事故＞

歩行者の時間別・曜日別・道路形状別・事故類型別

(件)

区分	計	時間												曜日		道路形状				事故別				事故類型	
		時				日				月				日		交差点		交差点近		その他		対人		対車	
		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	2	4	差	点	差	点	踏切	その他	車対人	車対車	車対車	車対車
署別		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22												
千歳中央																									
千歳東																									
千歳西																									
千歳南																									
千歳北																									
千歳志																									
千歳野																									
千歳代																									
千歳橋	171	2	4	4	4	11	22	16	18	19	31	23	16	5	22	23	26	26	28	27	19	84	14	52	21
千歳東	161	2	4	4	20	21	14	10	18	28	24	16	6	15	38	22	18	23	25	20	71	32	40	1	17
千歳谷																									
千歳川																									
千歳徳																									
千歳安																									
千歳戸																									
千歳東																									
千歳野																									
千歳柏																									
千歳山																									
千歳子																									
千歳倉																									
千歳道																									
千歳田																									
千歳港																									
千歳西																									
千歳取																									
千歳子																									
千歳旭																									
千歳盛																									
千歳武																									
千歳金																									
千歳原																									
千歳み																									
千歳浦																									
千歳原																									
千歳津																									
千歳津																									
千歳山																									
千歳川																									
千歳隊																									
千歳計	332	2	8	4	31	43	30	28	37	59	47	32	11	37	61	48	44	51	52	39	155	46	92	1	38
千歳率(%)		-6	2.4	1.2	9.3	13.0	9.0	8.4	11.1	17.8	14.2	9.6	3.3	11.1	18.4	14.5	13.3	15.4	15.7	11.7	46.7	13.9	27.7	0.3	11.6
千歳前																									

(人)

事故原因別 年齢別		別項原因別		対面通行中		背 面 通 行 中		横断歩道中		横断歩道付近中		横断歩道横断中		横断歩道付近中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中		横断歩道横断中	
--------------	--	-------	--	-------	--	-----------------------	--	-------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--	---------	--

※第1当事者又は第2当事者が自転車事故で自転車同士事故は1件として計上

月別発生状況

年 別	本 年			前 年		
	牛 (牛)	数死 (人)	者傷 (人)	者件 (件)	数死 (人)	者傷 (人)
1 月	37	1	33	38		40
2 月	26		24	30		28
3 月	44		42	51		48
4 月	48		48	39		39
5 月	73		71	37		36
6 月	55	1	48	43		41
7 月	42		42	47		45
8 月	36		36	35	1	35
9 月	35		35	40		40
10 月	65	1	61	50		42
11 月	40	1	37	42		42
12 月	35		37	61		60
計	536	4	516	513	1	503

年別等 区分	出生件数			死亡率 (%)		死者			患者			傷者		増減率 (%)			
	本年	前年	増減数	増減率 (%)	本年	前年	増減数	増減率 (%)	本年	前年	増減数	増減率 (%)	本年	前年	増減数	増減率 (%)	
千葉中央																	
千葉東																	
千葉西																	
千葉南																	
千葉北																	
千葉志																	
千葉野																	
八千代																	
船橋	273	272	1	.4		1	1						273	264	9	3.4	
船橋東	263	241	22	9.1		3							241	239	2	.8	
鎌倉																	
市川																	
徳行																	
浦安																	
戸松																	
戸東																	
野田																	
柏																	
流山																	
我孫子																	
佐倉																	
四街道																	
成田																	
空港																	
印旛																	
香取																	
銚子																	
旭																	
砥谷																	
武蔵																	
金原																	
勝沼																	
みどり																	
浦原																	
更木																	
津島																	
津島																	
富岡																	
山形																	
川崎																	
厚木																	
淵辺																	
計	536	513	23	4.5		4	1						300.0	514	503	11	2.2

用紙名：TA01P410
 用紙名：TA01L418
 配付先：交通事務局

自 転 車 の 年 齢 層 別 ・ 時 間 別 ・ 曜 日 別 発 生 状 況

(人)

区 分	時 間												曜 日				日					計
	時 間												曜 日				日					
	0 時 2	2 時 4	4 時 6	6 時 8	8 時 10	10 時 12	12 時 14	14 時 16	16 時 18	18 時 20	20 時 22	22 時 24	日	月	火	水	木	金	土			
年齢層別	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者		
	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者		
	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者		
	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者		
	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者		
	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者		
	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者		
	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者		
幼 児	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者		
小 学 生	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者		
中 学 生	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者		
高 校 生	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者		
その他	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者		
20 歳未満	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者		
20歳~24歳	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者		
25歳~29歳	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者		
30歳~39歳	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者		
40歳~49歳	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者		
50歳~59歳	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者		
60歳~64歳	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者		
65歳~69歳	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者		
70歳以上	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者		
計	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者		
死傷者合 計	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者		
死傷率 (%)	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者	死者		

自転車の年齢層別・原因別発生状況

(件)

原因別 年齢層別		第一当事者										第二当事者										計	70歳以上	70歳以上	計	70歳以上				
		幼児	小学生	中学生	高校生	その他 20歳未満	20歳	29歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳	70歳以上	幼児	小学生	中学生	高校生	その他 20歳未満	20歳	29歳						30歳	40歳	50歳	60歳
信号無視	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
通行禁止														1																
右側通行																														
歩道越え																														
追越																														
右折																														
左折																														
優先																														
交差点安全進行義務																														
一時停止	1	3	1	3										12																
灯火不点																														
自転車の通行方法																														
酒酔																														
ハンドル操作不適				1										4																
ブレーキ操作不適																														
前方不注意				4				2	1	1				8																
動静不注意	1			2	1	1	2	3						12																
安全確認	1	2	4	3	3	2	6							24																
安全確認																														
安全確認				1			2							3																
その他																														
違反者以下																														
第三者																														
合計	2	4	16	5	10	8	14	1	1	1	1	3	8	72	1	29	14	60	22	54	64	79	52	19	25	64	483	14		
構成率 (%)	2.8	5.6	22.2	6.9	13.9	11.1	19.4	1.4	1.4	1.4	1.4	4.2	11.1	100.0	2.6	29.9	15.6	83.3	30.6	73.6	88.9	58.3	33.9	21.3	31.0	100.0	100.0			

※第1当事者又は第2当事者が二輪車及び原付の事故は1件として計上

年 别 等	月 别	本 年				前 年			
		件数	数死 (人)	名勝 (人)	事件 (人)	数死 (件)	数死 (人)	老婦 (人)	年 (人)
	1 月	22			17	38			26
	2 月	22			18	34			25
	3 月	29			25	28			19
	4 月	29			25	18			14
	5 月	38			37	33	1		26
	6 月	28			24	27			25
	7 月	21			19	28	1		24
	8 月	16			12	34			28
	9 月	24			21	28			23
	10 月	27			25	32			22
	11 月	35			34	30			28
	12 月	24			20	45	1		33
計		345			377	375	2		307

年 別 等 区 分	発 生			死			増 減 数			増 減 率 (%)			増 減 数			増 減 率 (%)		
	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数	本 年	前 年	増 減 数
中央																		
千葉																		
東京																		
神奈川																		
大阪																		
名古屋																		
京都府																		
大阪府																		
奈良県																		
和歌山県																		
鳥取県																		
徳島県																		
香川県																		
愛媛県																		
高知県																		
福岡県																		
佐賀県																		
大分県																		
熊本県																		
鹿児島県																		
沖縄県																		
計	315	375	-60	-16.0		3	-3	-100.0	277	293	-16	-5.5						

(人)

12

■

(5) 曜日別・時間別・道路形状別・事故類型別発生件数(二輪)

[illegible]

(人)

14.

交 通 白 書 < 子 供 の 交 通 事 故 >

発 生 状 況

年 別 等 区 分	幼			小			中 学 生			計		
	本 年	前 年	前 年 比 増減率 (%)	本 年	前 年	前 年 比 増減率 (%)	本 年	前 年	前 年 比 増減率 (%)	本 年	前 年	前 年 比 増減率 (%)
※ 発生件数	11	8	37.5	66	72	-6	26	23	13.0	103	103	
死者数												
傷者数	39	39		83	96	-13	28	23	21.7	150	158	-5.1

※ 幼児・小学生・中学生の区分ごとに第1当事者又は第2当事者が該当者の事故を1件として計上
例 小学生と小学生の事故の場合それぞれの区分に1件ずつ、中学生同士の事故の場合中学生の区分に1件として計上

月 別 発 生 状 況

区 分 月 別	幼			小			中 学 生			計		
	発 生 件 数	死 者 数	傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	傷 者 数	発 生 件 数	死 者 数	傷 者 数
1 月			1	5		9	1		1	6		11
2 月	1		3	3		5	2		1	6		9
3 月	2		5	7		8	1		1	10		14
4 月	1		4	6		7	2		2	9		13
5 月	1		4	11		13	3		4	15		21
6 月	1		5	9		8	5		5	15		18
7 月	2		2	8		9	3		3	13		14
8 月			3	3		8	3		5	6		16
9 月			1	2		3	1		1	3		5
10 月	3		7	5		5	2		1	10		13
11 月			2	5		5	2		3	7		10
12 月			2	2		3	1		1	3		6
計	11		39	66		83	26		28	103		150

交通 白 書 < 子 供 の 交 通 事 故 >

状 態 別 区 分		幼 児			小 学 生			中 学 生			計		
		死 者	重 傷	軽 傷	死 傷 者	重 傷	軽 傷	死 傷 者	重 傷	軽 傷	死 傷 者	重 傷	軽 傷
信 号 無 効 第 一		死 傷 者	死 傷 率	死 傷 率	死 傷 者	死 傷 率	死 傷 率	死 傷 者	死 傷 率	死 傷 率	死 傷 者	死 傷 率	死 傷 率
右 側 通 行 交 差 点 安 全 進 行 義 務 後 進 行 方 法 違 反 他													
な													
間 系 中		1	1	2.6	2	4	6	4	4	14.3	2	8	10
幼 児 用 座 席		8	8	20.5	24	24	28.9	10	11	39.3	2	34	36
そ の 他		1	1	2.6	1	1	1.2	1	1	3.6	1	1	1
計		2	8	10	28	31	37.3	15	16	57.1	5	52	57
二 輪 運 転 中													
同 乗 中													
四 輪 運 転 中													
同 乗 中		17	17	43.6	16	16	19.3	3	3	10.7	36	36	24.0
計		17	17	43.6	16	16	19.3	3	3	10.7	36	36	24.0
歩 行													
信 号 無 効 第 一													
左 側 通 行 交 差 点 安 全 進 行 義 務 後 進 行 方 法 違 反 他													
な													
間 系 中		2	2	5.1	1	1	1.2	1	1	3.6	1	1	1
幼 児 の ひ と り 歩 行		2	2	5.1	1	1	1.2	1	1	3.6	1	1	1
路 上 遊 戯		1	1	2.6	8	9	10.8	2	2	7.1	1	11	12
ど っ び 出 他													
そ の 他		1	1	2.6	3	3	3.6	6	6	21.4	4	35	39
計		7	8	20.5	22	25	30.1	9	9	32.1	5	51	56
そ の 他		1	1	2.6	4	4	4.7	9	9	32.1	5	51	56
計		3	36	39	6	77	83	100.0	10	140	150	100.0	100.0
全 体		30.0	25.7	26.0	60.0	55.0	55.3	10.0	19.3	18.7	100.0	100.0	100.0
成 率 (%)													

交通白書＜子供の交通事故＞

用紙名：TA01P435
 P.L.名：TA01L435
 配布先：交通総務課

曜日別・学年別死傷者数

(人)

学年	曜日別 (曜)別	日		月		火		水		木		金		土		計	
		死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
小学校	幼児	0	8	0	2	0	10	0	2	0	7	0	3	0	7	0	39
	1年	0	1	0	2	0	3	0	2	0	1	0	4	0	3	0	16
	2年	0	1	0	3	0	4	0	1	0	1	0	3	0	2	0	15
	3年	0	0	0	2	0	4	0	3	0	3	0	5	0	2	0	19
	4年	0	3	0	4	0	1	0	1	0	2	0	1	0	1	0	13
	5年	0	1	0	1	0	0	0	2	0	2	0	2	0	1	0	9
	6年	0	1	0	1	0	3	0	0	0	2	0	3	0	1	0	11
小計		0	7	0	13	0	15	0	9	0	11	0	18	0	10	0	83
中学校	1年	0	2	0	1	0	2	0	0	0	2	0	2	0	0	0	9
	2年	0	0	0	3	0	1	0	2	0	1	0	2	0	1	0	10
	3年	0	1	0	3	0	3	0	0	0	1	0	0	0	1	0	9
	小計	0	3	0	7	0	6	0	2	0	4	0	4	0	2	0	28
計		0	18	0	22	0	31	0	13	0	22	0	25	0	19	0	150
構成率(%)		0.0	12.0	0.0	14.7	0.0	20.7	0.0	8.7	0.0	14.7	0.0	16.7	0.0	12.7	0.0	100.0

交通 白 書 < 子 供 の 交 通 事 故 >

用 紙 名 : TA01P436
P R 名 : TA01L436
配 付 先 : 交 通 総 務 課

子 供 の 登 ・ 下 校 (園) 学 業 別 死 傷 者 数 (人)

学年（園）別 登・下校 （園）学業別		園	小 学						中 学			生		合 計
			1 年	2 年	3 年	4 年	5 年	6 年	小 計	1 年	2 年	3 年	小 計	
登 校（園）	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷 者	1	0	3	2	0	1	1	7	3	2	0	5	13
下 校（園）	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷 者	3	4	6	1	2	1	0	14	1	2	2	5	22
学 業 中	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計	死 者	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	傷 者	4	4	9	3	2	2	1	21	4	4	2	10	35
死 傷 者 合 計		4	4	9	3	2	2	1	21	4	4	2	10	35
構 成 率（ % ）		11.4	11.4	25.7	8.6	5.7	5.7	2.9	60.0	11.4	11.4	5.7	28.6	100.0

交 通 白 書 < 高 校 生 の 交 通 事 故 >

高 校 生 の 事 故 発 生 状 況

区 分	年 別 等	本 年			前 年			比 較 率 (%)
		数	全 数 比 (%)	数	数	全 数 比 (%)	増 減 数	増 減 率 (%)
発 生 件 数		84	5.1	76		4.4	8	10.5
死 者 数								
傷 者 数		74	3.8	71		3.6	3	4.2

月 別 発 生 状 況

月 別	年 別 等	本 年			前 年			者 数 (%)
		件 数	数 比 (%)	件 数	数 比 (%)	件 数	数 比 (%)	者 数 (%)
1 月		7		4		5		3
2 月		10		7		2		1
3 月		6		6		9		8
4 月		8		8		7		8
5 月		10		9		7		6
6 月		8		8		8		7
7 月		8		7		6		4
8 月		2		2		5		5
9 月		8		8		2		2
10 月		6		6		10		8
11 月		7		6		5		6
12 月		4		3		10		13
計		84		74		76		71

警 察 署 別 発 生 状 況

区 分	年 別 等	本 年			前 年			増 減 率 (%)	死 者 数 (%)	傷 者 数 (%)	増 減 率 (%)	者 数 (%)
		件 数	全 数 比 (%)	件 数	件 数	全 数 比 (%)	増 減 数	増 減 率 (%)	増 減 率 (%)	増 減 率 (%)	増 減 率 (%)	増 減 率 (%)
千 葉 中 央												
千 葉 東												
千 葉 西												
千 葉 南												
千 葉 北												
習 志 野												
八 千 代												
船 橋 東		31		27								
船 橋 西		53		49					27	25	2	8.0
鎌 倉									47	46	1	2.2
市 川												
行 徳												
安 戸												
松 戸												
野 田												
柏 市												
流 経												
我 孫												
佐 倉												
四 街												
成 田												
空 港												
印 旛												
香 取												
銚 子												
旭 市												
匝 田												
山 武												
東 金												
茂 原												
い すみ												
勝 田												
市 原												
木 更												
高 崎												
龍 谷												
高 速												
合 計		84		76					74	71	3	4.2

交通 白 書 < 高 校 生 の 交 通 事 故 >

時間別発生状況

(人)

年 別 等 時 間 別	本 年				前 年			
	死 者		傷 者		死 者		傷 者	
	人 数	構成率 (%)	人 数	構成率 (%)	人 数	構成率 (%)	人 数	構成率 (%)
0 ~ 2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
2 ~ 4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
4 ~ 6	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
6 ~ 8	0	0.0	19	25.7	0	0.0	16	22.5
8 ~ 10	0	0.0	16	21.6	0	0.0	20	28.2
10 ~ 12	0	0.0	6	8.1	0	0.0	4	5.6
12 ~ 14	0	0.0	8	10.8	0	0.0	3	4.2
14 ~ 16	0	0.0	9	12.2	0	0.0	3	4.2
16 ~ 18	0	0.0	8	10.8	0	0.0	12	16.9
18 ~ 20	0	0.0	8	10.8	0	0.0	5	7.0
20 ~ 22	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	9.9
22 ~ 24	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	1.4
計	0	0.0	74	100.0	0	0.0	71	100.0

曜日別発生状況

(人)

年 別 等 曜 日 別	本 年				前 年			
	死 者		傷 者		死 者		傷 者	
	人 数	構成率 (%)	人 数	構成率 (%)	人 数	構成率 (%)	人 数	構成率 (%)
日	0	0.0	6	8.1	0	0.0	5	7.0
月	0	0.0	13	17.6	0	0.0	12	16.9
火	0	0.0	16	21.6	0	0.0	10	14.1
水	0	0.0	9	12.2	0	0.0	13	18.3
木	0	0.0	12	16.2	0	0.0	11	15.5
金	0	0.0	15	20.3	0	0.0	8	11.3
土	0	0.0	3	4.1	0	0.0	12	16.9
計	0	0.0	74	100.0	0	0.0	71	100.0

例

(材)

区分	第一 原 事 者				第二 当 事 者			
	四輪車	二輪車	自走車	計	四輪車	二輪車	自走車	計
原因別								
信号無視			1	1				
右側通行								
最高速度								
車間距離不保持								
右折進反								
左折進反								
優先通行								
交差点の安全通行義務								
歩行者妨害								
徐行								
一時不停止			3	3				
自転車の通行方法								
酒酔い								
追越								
安全運転操作不備			1	1				
安全運転操作不備								
前方不注意			4	4				
動静不注意			2	2				
安全確認			1	1				
その他安全運転								
その他								
違反なし								
合計	1	1	16	18	100.0	2	60	62

側行者步

(人)

原 因	区 別	分	死 者	傷 者	計	構成率 (%)
電信	無	行				
信号	通	視				
横断歩道	外	横断				
横断歩道	内	横断				
駐・直前直後の横断						
走・直前直後の横断						
ぬいてい・はいかい						
飛 び 出 し			1		1	20.0
横断禁止場所						
その他						
そ						
通			4		4	80.0
反						
な						
計			5		5	100.0
構成率	(%)					

死傷者の状態別発生状況

(人)

状 態 別	年 別 等	本 年				前 年					
		死 者 数		傷 者 数		死 者 数		傷 者 数			
		人 数	將 成 率 (%)	人 数	將 成 率 (%)	人 数	將 成 率 (%)	人 数	將 成 率 (%)		
歩 行	中			5	6.8			5	7.0		
自 転 車	乗 中			64	86.5			55	77.5		
	同 乗 中							1	1.4		
二 輪 車	運 転 中			1	1.4			1	1.4		
	同 乗 中										
輕 二 輪 車	運 転 中										
	同 乗 中			1	1.4			1	1.4		
原 付 二 輪 車	運 転 中										
	同 乗 中										
原 付 一 輪 車	運 転 中									1	1.4
	同 乗 中										
四 輪 車	運 転 中										
	同 乗 中			3	4.1					7	9.9
そ の 他											
計				7400.0						7400.0	

交通 白 書 < 若 者 の 交 通 事 故 >

若 者 の 事 故 発 生 状 況

年 別 等 区 分	本 年		前 年		増 減 率 (%)
	数	(%)	数	(%)	
発 生 件 数	183	11.1	199	11.7	-16 -8.0
死 者 数			1	10.0	-1 -100.0
傷 者 数	234	12.1	242	12.1	-8 -3.3

警 察 署 別 発 生 状 況

年 別 等 区 分	発 生		死 者		傷 者		増 減 率 (%)	
	本 年	前 年	本 年	前 年	本 年	前 年	増 減 率 (%)	増 減 率 (%)
千 葉 中 央								
千 葉 東								
千 葉 西								
千 葉 南								
千 葉 北								
習 志 野								
八 千 代								
船 橋	122	110						
船 橋 東	61	89			162	138	-28 -31.5	24 17.4
船 橋 西					72	104		-32 -30.8
市 川								
行 徳								
浦 安								
松 戸								
野 田								
流 山								
流 山 子 倉								
左 衛 門 街								
成 田 空 港								
印 旛 香 取								
鉾 田								
旭 丘								
砥 谷								
山 武								
山 武 金 原								
茂 井 原								
勝 浦								
市 原								
木 更 津								
君 津								
葛 西								
船 橋 山 川								
鴨 川								
高 速 路								
合 計	183	199	-16 -8.0	1	234	242	-8 -3.3	

月 別 発 生 状 況

年 別 等 月 別	本 年		前 年		増 減 率 (%)
	件 数	(人)	件 数	(人)	
1 月	16	28	14	20	
2 月	8	9	17	20	
3 月	28	38	23	26	
4 月	17	19	10	11	
5 月	17	24	17	23	
6 月	15	21	17	19	
7 月	11	13	25	29	
8 月	18	20	18	26	
9 月	12	16	12	14	
10 月	11	12	18	18	
11 月	13	14	14	17	
12 月	17	20	14	19	
計	183	234	199	242	

交 通 白 書 < 若 者 の 交 通 事 故 >

時間別発生状況

(人)

年 別 等 時 間 別	本 年				前 年			
	死 者		傷 者		死 者		傷 者	
	人 数	構成率 (%)	人 数	構成率 (%)	人 数	構成率 (%)	人 数	構成率 (%)
0 ~ 2	0	0.0	8	3.0	1	100.0	2	0.8
2 ~ 4	1	100.0	4	1.5	0	0.0	5	1.9
4 ~ 6	0	0.0	2	0.7	0	0.0	1	0.4
6 ~ 8	0	0.0	37	13.7	0	0.0	35	13.6
8 ~ 10	0	0.0	41	15.1	0	0.0	49	18.7
10 ~ 12	0	0.0	27	10.0	0	0.0	19	7.3
12 ~ 14	0	0.0	21	7.7	0	0.0	22	8.4
14 ~ 16	0	0.0	29	10.7	0	0.0	24	9.2
16 ~ 18	0	0.0	37	13.7	0	0.0	44	16.8
18 ~ 20	0	0.0	39	14.4	0	0.0	28	10.7
20 ~ 22	0	0.0	12	4.4	0	0.0	16	6.1
22 ~ 24	0	0.0	14	5.2	0	0.0	17	6.5
計	1	100.0	271	100.0	1	100.0	262	100.0

曜日別発生状況

(人)

年 別 等 曜 日 別	本 年				前 年			
	死 者		傷 者		死 者		傷 者	
	人 数	構成率 (%)	人 数	構成率 (%)	人 数	構成率 (%)	人 数	構成率 (%)
日	0	0.0	36	13.3	1	100.0	28	10.7
月	0	0.0	45	16.6	0	0.0	39	14.9
火	0	0.0	40	14.8	0	0.0	33	12.6
水	0	0.0	37	13.7	0	0.0	52	19.8
木	0	0.0	38	14.0	0	0.0	39	14.9
金	0	0.0	47	17.3	0	0.0	29	11.1
土	1	100.0	28	10.3	0	0.0	42	16.0
計	1	100.0	271	100.0	1	100.0	262	100.0

(件)

24

車側側

区別	第一当事者			第二当事者			計	構成率 (%)
	四輪車	二輪車	自転車	四輪車	二輪車	自転車		
原 因 別	1	1	2	4	2	1	7	1.5
信号無視								
右側通行								
最高速度								
車間距離不保持								
右折逆反								
左折逆反								
優先通行								
交差点の安全通行義務								
歩行者妨害	1			1			2	1.0
徐行	1			1			2	1.0
一時停止	1	1	7	9	4	9	19	4.9
自転車の通行方法								
酒酔い								
追越し								
安全ハンドルの使用不遵守	2		1	3	1	1	4	1.6
全ブレーキの使用不遵守	16			16			16	8.7
要前方不注意	33	1	5	39	21	3	63	21.3
転倒・倒伏不注意	27	3	4	34	18	6	58	18.6
式安全不確認	56	7	9	72	39	2	113	39.3
務その他安全運転	3		1	4	2	1	8	2.2
その他の他								
逆反なし								
合 計	141	13	29	183	100.0	43	226	100.0

歩行者側 (人)

原 因 別	死 者 数	傷 者 数	計	構成率 (%)
信号無視				
右側通行				
最高速度				
車間距離不保持				
右折逆反				
左折逆反				
優先通行				
交差点の安全通行義務				
歩行者妨害				
徐行				
一時停止				
自転車の通行方法				
酒酔い				
追越し				
安全ハンドルの使用不遵守				
全ブレーキの使用不遵守				
要前方不注意				
転倒・倒伏不注意				
式安全不確認				
務その他安全運転				
その他の他				
逆反なし				
合 計				

死傷者の状態別発生状況 (人)

年 別	本 年		前 年	
	死 者 数	傷 者 数	死 者 数	傷 者 数
状 態 別	人 数	構成率 (%)	人 数	構成率 (%)
歩 行 中	1100.0	32.11.8	23	8.8
自転車 乗車中		121.44.6	102	38.9
二輪車 同乗中			1	4
二輪車 運転中		6.2.2	9	3.4
同乗中			1	4
二輪車 運転中		14.5.2	9	3.4
同乗中		3.1.1	1	4
二輪車 運転中		4.1.5	5	1.9
同乗中			1	4
二輪車 運転中		20.7.4	31	11.8
同乗中				
二輪車 運転中		44.16.2	47	17.9
同乗中		26.9.6	32	12.2
その他の他		1.4		
計	1100.0	221100.0	1100.0	262100.0

用 底 名 : TA01P431
P R 名 : TA01L431
配 付 先 : 交通総務課

事故車種の免許経過年数別・車種別・原因別 (若者が第一当事者で原付以上)

区 分 事 故 車 種 の 免 許 経 過 年 数	車 種 別										原 因 別																				
	乗 車					貨 物					二 輪		そ の 他 の 車 両	信 号 無 視					最 高 速 度	通 行 区 分	右 折 違 反	左 折 違 反	酒 酔 い	交 差 点 安 全 反	一 時 不 停 止 等	ハ ン ド ル ・ フ レ ー キ	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	そ の 他	違 反 な し
	乗 車					貨 物					二 輪		そ の 他 の 車 両	信 号 無 視					最 高 速 度	通 行 区 分	右 折 違 反	左 折 違 反	酒 酔 い	交 差 点 安 全 反	一 時 不 停 止 等	ハ ン ド ル ・ フ レ ー キ	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	そ の 他	違 反 な し
	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽 力	ミ 二 カ	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽 力	自 二 輪	原 付 二 輪	そ の 他 の 車 両	信 号 無 視	最 高 速 度	通 行 区 分	右 折 違 反	左 折 違 反	酒 酔 い	交 差 点 安 全 反	一 時 不 停 止 等	ハ ン ド ル ・ フ レ ー キ	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	そ の 他	違 反 な し			
計	32	0	0	0	18	6	0	0	1	1	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5	6	15	2	0			
1 年 未 満	32	0	0	0	16	7	0	0	2	1	0	3	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	4	9	7	11	0	0			
1 年 以 上 2 年 未 満	29	0	0	0	13	7	0	0	2	2	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	5	7	12	0	0				
2 年 以 上 3 年 未 満	15	0	0	0	8	3	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	2	8	0	0				
3 年 以 上 4 年 未 満	23	0	0	0	7	7	0	0	1	5	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	2	8	5	5	1	0				
4 年 以 上 5 年 未 満	19	0	0	0	9	5	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	5	2	10	1	0				
1 0 年 未 満	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
1 0 年 以 上	4	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0			
無 免 許	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
調 査 不 能	154	0	0	0	74	35	0	0	2	7	11	12	5	8	0	2	0	0	0	0	0	18	34	30	63	5	0				
計	100.0	0.0	0.0	0.0	48.1	22.7	0.0	0.0	1.3	4.5	7.1	7.8	3.2	5.2	0.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.3	11.7	22.1	19.5	40.9	3.2	0.0			
構 成 率 (%)																															

高年齢者の事故発生状況

年 别 等 区 分	本 年		前 年		前 年 比	
	数	全年数比 (%)	数	全年数比 (%)	增 减 数	增 减 率 (%)
免 生 件 数	543	32.8	544	31.9	-1	-2
死 者 数	4	66.7	3	30.0	1	33.3
仍 存 者 数	302	15.6	302	15.1		

月別発生状況

年 月 別	本 年		前 年		年
	件 (件)	数 (人)	件 (件)	数 (人)	
1 月	36	2	18	42	27
2 月	22		11	43	29
3 月	54		34	52	33
4 月	46		32	28	14
5 月	63		29	36	14
6 月	46	1	22	38	1
7 月	42		18	44	24
8 月	38		22	45	25
9 月	38		28	45	25
10 月	60		29	47	24
11 月	56	1	28	58	1
12 月	42		31	66	38
計	543	1	303	511	702

警 察 署 別 発 生 状 況

[illegible]

事故車種の免許経過年数別・車種別・原因別（若者が第二当事者で原付以上）

区 分 事 故 車 種 の 免 許 経 過 年 数	車 種										別		原 因										別																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	乗 車					用 車					貨 物			二 輪		そ の 他 の 車 両		盾 号 無 規	最 高 速 度	通 行 区 分	右 折 違 反	左 折 違 反	酒 酔 い	交 差 点 安 全	進 行 義 務 違 反	一 時 不 停 止 等	ハ ン ド ル ・ プ レ ー キ ー	前 方 不 注 意	動 静 不 注 視	安 全 不 確 認	そ の 他	違 反 な し																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	大 型		中 型		準 中 型	普 通	軽 便	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽 便	自 用	二 輪	そ の 他 の 車 両																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽 便	ミ ニ カ ー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽 便	自 用	二 輪	そ の 他 の 車 両																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
計	1 年 未 満	1 年 以 上 2 年 未 満	2 年 以 上 3 年 未 満	3 年 以 上 4 年 未 満	4 年 以 上 5 年 未 満	1 0 年 未 満	1 0 年 以 上	無 免 許	調 査 不 能	計	概 成 率 (%)	15	20	16	7	11	17	0	0	0	86	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

交通事故者の高齢者の交通事故 >

用紙名: TA01P413
PL名: TA01L427
配付先: 交通総務課

車両側

(件)

区分	第一当事者				第二当事者			
	四輪車	二輪車	自転車	計	四輪車	二輪車	自転車	計
原因別								
信号無視	5		2	7	2.1			
右側通行								
最高速度								
車間距離不保持								
右折建反								
左折建反	1			1	3			
優先通行	1			1	3			
交差点の安全通行義務	4			4	1.2	1		1
歩行者妨害	6			6	1.8			
徐行	4			4	1.2	3		3
一時不停止	2		1	3	9			
自転車の通行方法							1	1
酒酔い								
追越								
安全ハンドルの操作不適	3	1	3	7	2.1			
ブレーキ操作不適	16			16	4.7			
前方不注意	46	1		47	13.8			
後方不注意	33	1	2	36	10.6	1	1	2
安全確認	189	4	3	196	57.5	2	9	11
その他安全運転	7			7	2.1			1
その他	6			6	1.8	1	2	3
建反なし						57	17	74
合計	323	7	11	341	100.0	63	19	89

歩行者側

(人)

原因別	死	傷	計	構成率 (%)
信号無視		1	1	1.1
右側通行				
最高速度				
車間距離不保持				
右折建反				
左折建反				
優先通行				
交差点の安全通行義務				
歩行者妨害				
徐行				
一時不停止				
自転車の通行方法				
酒酔い				
追越				
安全ハンドルの操作不適				
ブレーキ操作不適				
前方不注意				
後方不注意				
安全確認				
その他安全運転				
その他				
建反なし				
合計	1	82	83	95.4
構成率 (%)	1.1	98.9	100.0	

死傷者の状態別発生状況

(人)

状態別	本年		前年	
	人数	構成率 (%)	人数	構成率 (%)
歩行	1	25.0	86	28.5
自転車	3	75.0	93	30.8
自動車				
二輪車				
小型二輪車				
二輪車				
原付二輪車				
原付一輪車				
四輪車				
その他				
合計	4100.0	302100.0	3100.0	302100.0

交通白書＜高齢者の交通事故＞

時間別発生状況

年 別 等 時 間 別	本 年				前 年			
	死 者		傷 者		死 者		傷 者	
	人 数	構成率 (%)	人 数	構成率 (%)	人 数	構成率 (%)	人 数	構成率 (%)
0 ~ 2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	1.0
2 ~ 4	0	0.0	3	1.0	0	0.0	3	1.0
4 ~ 6	2	50.0	2	0.7	0	0.0	13	4.3
6 ~ 8	0	0.0	17	5.6	0	0.0	21	7.0
8 ~ 10	0	0.0	52	17.2	1	33.3	33	10.9
10 ~ 12	1	25.0	55	18.2	0	0.0	51	16.9
12 ~ 14	0	0.0	44	14.6	0	0.0	42	13.9
14 ~ 16	1	25.0	53	17.5	0	0.0	48	15.9
16 ~ 18	0	0.0	33	10.9	1	33.3	49	16.2
18 ~ 20	0	0.0	29	9.6	1	33.3	27	8.9
20 ~ 22	0	0.0	11	3.6	0	0.0	11	3.6
22 ~ 24	0	0.0	3	1.0	0	0.0	1	0.3
計	4	100.0	302	100.0	3	100.0	302	100.0

(人)

曜日別発生状況

年 別 等 曜 日 別	本 年				前 年			
	死 者		傷 者		死 者		傷 者	
	人 数	構成率 (%)	人 数	構成率 (%)	人 数	構成率 (%)	人 数	構成率 (%)
日	1	25.0	32	10.6	0	0.0	25	8.3
月	0	0.0	42	13.9	0	0.0	46	15.2
火	1	25.0	50	16.6	1	33.3	40	13.2
水	0	0.0	35	11.6	0	0.0	38	12.6
木	0	0.0	34	11.3	1	33.3	49	16.2
金	2	50.0	54	17.9	0	0.0	55	18.2
土	0	0.0	55	18.2	1	33.3	49	16.2
計	4	100.0	302	100.0	3	100.0	302	100.0

(人)