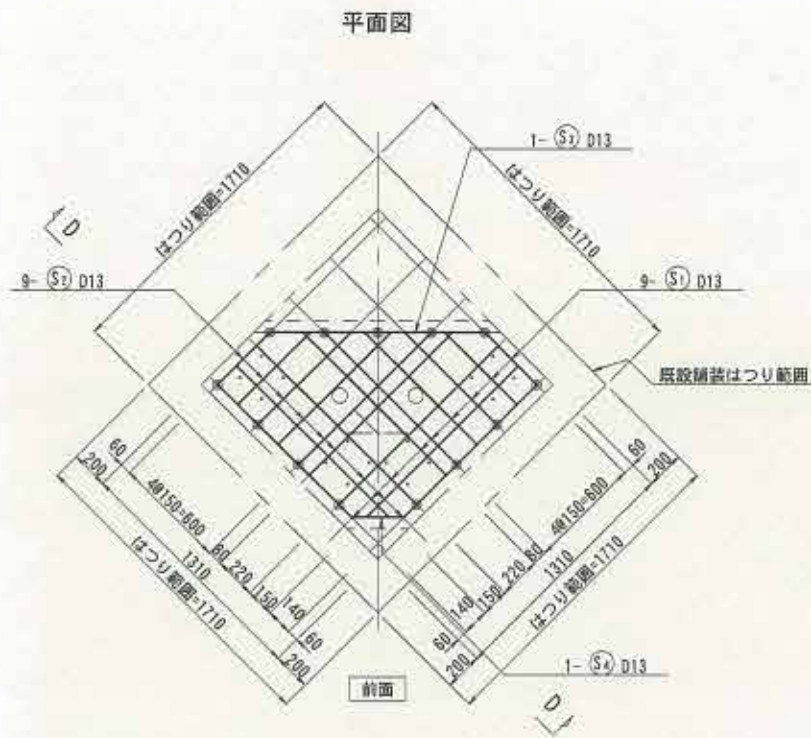
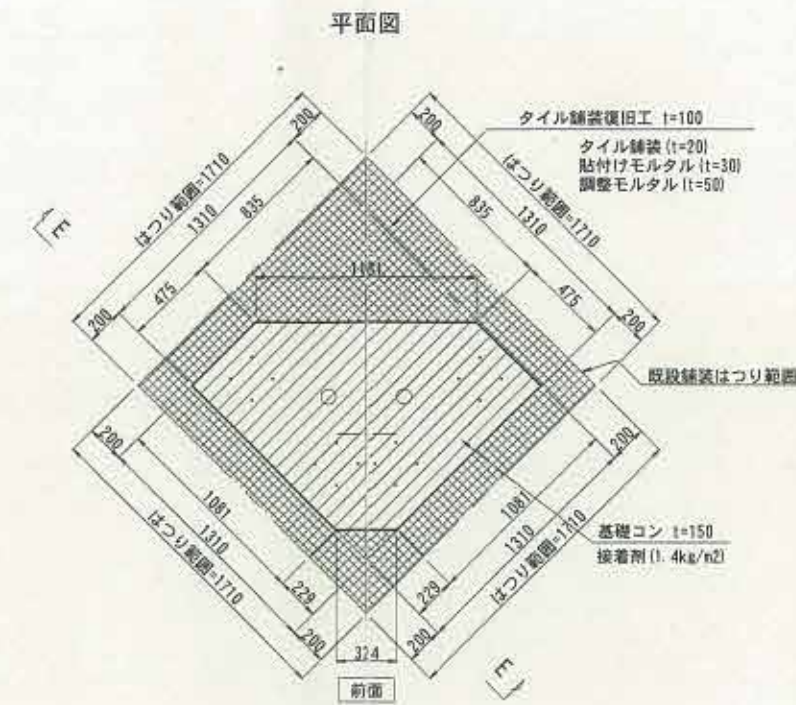


デジタルサイネージ基礎コンクリート詳細図(その2)

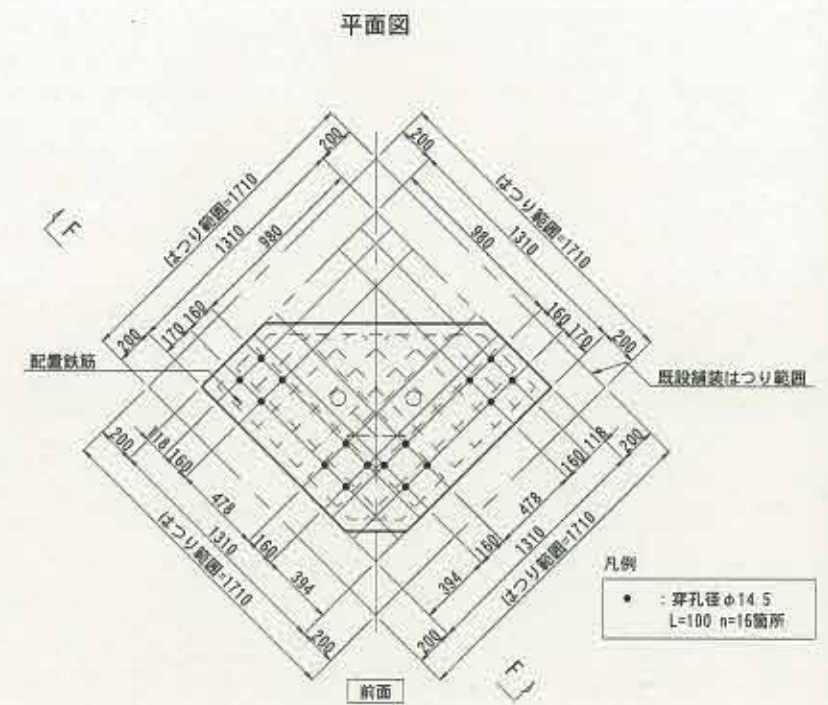
配筋図 S=1:40



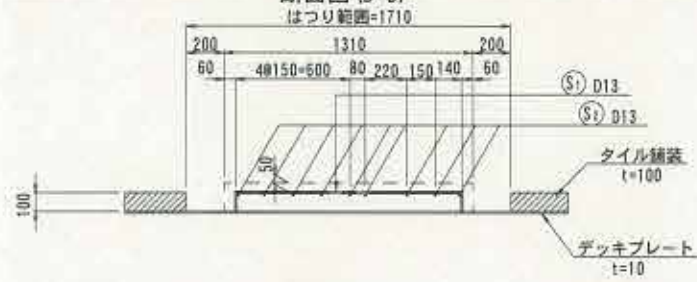
基礎コンクリート構造図 S=1:40



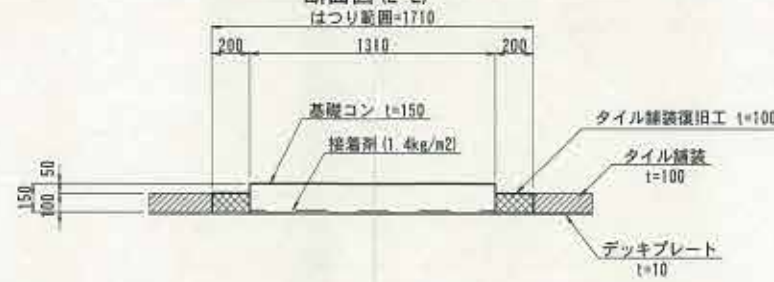
アンカー削孔詳細図 S=1:40



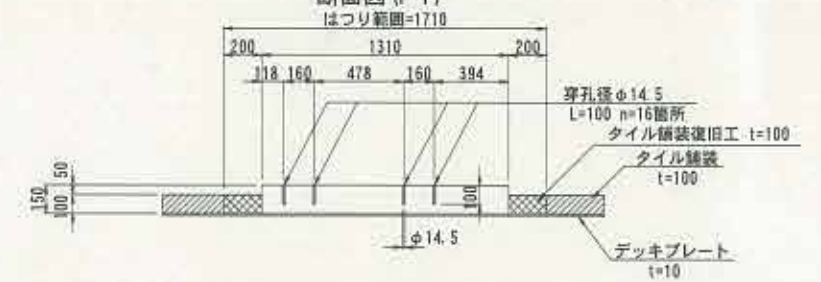
断面図 (D-D)



断面図 (E-E)



断面図 (F-F)



加工図 S=1:20

(1箇所当り)



S1 鉄筋

番号	L1
1	996
2	1136
3	1190
4	1070
5	990
6	840
7	690
8	540
9	390
平均	871

S2 鉄筋

番号	L1
1	996
2	1136
3	1190
4	1070
5	990
6	840
7	690
8	540
9	390
平均	871

鉄筋表

番号	径	長さ (mm)	本数	単位質量	1本当り質量	質量 (kg)	摘要
S 1	D13	1,080	9	0.995	1.07	10	(平均長)
S 2	D13	1,050	9	0.995	1.04	9	(平均長)
S 3	D13	1,130	1	0.995	1.12	1	
S 4	D13	270	1	0.995	0.27	1	
				D13	21 kg		
				計	21 kg		SD345

数量表

(1箇所当り数量)

工種	仕様	単位	数量	摘要
型枠工	普通型枠	m ²	0.7	
接着剤	高耐久型14'抄系	m ²	1.3	
	標準使用量=1.4kg/m ²	kg	1.9	
コンクリート工	24N/m ²	m ³	0.2	
タイル舗装復旧工	タイル舗装 t=100	m ²	1.6	

数量表

(1箇所当り数量)

工種	仕様	単位	数量	摘要
アンカー削孔工	穿孔径φ14.5 L=0.10m	箇所	16	削孔延長 L=0.10x16=1.60m

注記

- 施工に先立ち、設置箇所の路面形状、路面勾配、標高等は、現場にて確認すること。また、計測結果を踏まえ、基礎コンクリートの詳細形状を決定すること。
- 舗装板切断工、舗装撤去工、スタッド溶接工の際には、取捨構造に有害な損傷を与えないよう、十分に注意して施工すること。

工事名称	船橋駅前歩道橋デジタルサイネージモニター設置工事		
図面名称	デジタルサイネージ基礎コンクリート詳細図(その2)	縮尺	1/40
作成者		図面番号	
船橋市建設局建築部建築課	平成27年度		9/10