

令和8年度防犯マップ 危険箇所詳細

【青コース】

車の抜け道になっていて通学時間でも交通量が多く、スピードを出す車が多い。

青4、5、6は薄暗く見通しが悪い上に人通りが少ない。

青5、6、8は船取県道の朝の交通渋滞回避の為、抜けていく自動車がたくさんいる。スピードを出している自動車が多い。道が狭いので危険。

青1(バス停付近の道路)

- ・空き地から南小までの歩道がある所は段差があるので注意。
- ・信号前の一方通行道路を通る車が多い。
- ・地震の時にがけが崩れそうで危なかったり、空き家があり心配。
- ・温室前の細い歩道が雨の日は水浸しになる。
- ・排水ポンプが割れていて、そこから水が流れているようで、狭い場所なので滑ったりすると危険。

青2(信号機付近)

- ・歩道が狭くガードレールがないため、バスや車が通ると危険。
- ・信号を渡り奥の細い道に入ると見通しが悪く、車から子どもが見えにくい。
- ・市に依頼しても歩道に草がすごくてガードレールぎりぎりに歩いている子が多い。
- ・雨の日は傘が車の方に出ていて危険。

青3(船橋整形外科付近)

- ・整形外科の駐車場入り口は車の出入りが多く、注意が必要。
- ・船橋整形外科の向かい側の細い坂道を、車がスピードを出して下ってくるため注意が必要。
- ・自転車もブレーキをかけずに、スピードを出して下ってくるので注意が必要。
- ・整形外科の駐車場の出入り口にミラーがなく、子どもたちから車が見えない。

青4(能満寺の東側付近)

- ・四方から車が来る。
- ・車が一台来るのがやっとの道があり、すれ違い時危険。
- ・橋のところで、道路が狭くなるので自転車だと転びそうになる。

青5(船橋中央眼科付近)

- ・青信号になっているのに気付いて走ってくる子どもも多いので注意が必要。
- ・通りぬける車が通学時間中に多く、スピードも緩めないため危険。
- ・家のコンクリート壁が崩壊しかけていて危険。
- ・交通量が多く、死角が多い。

青6(神明幼稚園付近)

- ・子どもの自転車の飛び出しが多い。

青7(吹上交差点付近)

- ・駿河台へ下る坂で自転車の事故が多い。
- ・交差点の角地はカーブがきつく先が見通しづらく、自転車と歩行者がぶつかる危険性がある。
- ・交通量が大変多くトラックも多い。車の事故が多い。

青8(日新建設付近)

- ・横断歩道の近くに急カーブがあり、車が来ないと思ってもすぐ近くに車が来るため危険。
- ・信号がなく横断歩道だけで資材置き場のネットが視界を遮っている。

- ・信号のない横断歩道で自動車が止まらない。
- ・三代川酒店の交差する細い道が朝の抜け道としてスピードを出した自動車が確認不十分に通過していく。

青 9(うどん屋周辺)

- ・うどん屋の横道はバイク・自転車・車がかなりのスピードで降りてきて危険。
- ・眼科前の信号の手前から出てくる道が民家の壁があり車が見えにくい。
- ・船橋整形外科(入院病棟側)の向かい、クリーニング店横の坂が登校時間帯は自動車通行禁止だが、違反している自動車が多い。細い坂なので自動車と接触しないよう子供たちは気をつけている。

青 10(北栄工業付近)

- ・見通しが悪く、歩道もないため車が来た時に避けにくく危険。

【白コース】

白1、2の道は道幅も狭いので広がらず、歩きましょう。

白6は抜け道となり、スピードの出ているバイクや車が多いので注意しましょう。

白 1(南小前信号付近)

- ・信号無視する車がいる。
- ・信号先から南小までは見通しがいいが、夕暮れ時に不審者に追いかけられた児童がいた。
- ・下校時に信号を渡って車と反対方向に歩くのは危険に感じる。見ていて怖いと思うことがある。
- ・セブンイレブンからの急な坂が道幅が狭く、車の通行量が多い。
- ・セブンイレブン東側のT字路の一時停止標識に従わない自動車が多い。

白 2(南小信号機より坂を下った付近)

- ・下り坂を勢いよく車や自転車がおりてくるので、出会い頭の事故に注意が必要。
- ・地震などの災害時、人通りも少なく塀に囲まれているので倒れたら危ない。
- ・ピアノ教室前の道から勢いよく車が下りてくる。
- ・子どもが横に並んで歩いていたたり、車道に飛び出したりして危ない。
- ・車同士がすれ違っているところを、子どもがすり抜けていて危ない。

白 3(ワイズ付近)

- ・近くの私道は車が来ているか見えにくく、車同士のすれ違いもギリギリで危険。
- ・日立地区からの階段を下りて、そのまま飛び出す子どもがいる。
- ・階段が壊れそうでこわい。
- ・塀がななめになっていて倒れそう。
- ・ワイズ方向から来る車が死角で見えないのでスピードが怖い。

白 4(前原中付近)

- ・中野木緑地は人通りも少なく道路から見えにくいところがあり、心配。
- ・前原川に架かる人が通行できる橋で、自転車に乗ったまま遊んでいる子どもがいた。

白 5(はざま歯科付近)

- ・交通量が多く、多くの車両がスピードを出している。

白 6(敬老園付近の斜面に面した道路)

- ・道幅が狭く見通しも悪く人通りも少ない。暗い。
- ・道がデコボコしているので、車も子どもも平らなほうを通ろうとして危険。

- ・土がむき出しになっているので、地震時の土砂崩れが心配。
- ・知らない人がついて来るので怖かった。

白7(日立公園～椿公園付近)

- ・自転車やキックボードの飛び出しが多い。夕方になると、車の数も増えてくるので危険。

【赤コース】

赤1、2、3、4は、人通りが少なく薄暗いので注意しましょう。

赤1(東葉高速鉄道 駅前、ガード下付近)

- ・自転車に乗った子どもが一人で通るのをよく見かける。
- ・歩道を歩かず、車道を歩いている子どもがいる。
- ・カーブで車が見えにくく、車がスピードを出して来る。
- ・飯山満駅周辺、暗くて危険。

赤2(東葉高速鉄道 歩道橋付近)

- ・歩道橋上や近くの柵によじ登ってふざけたり、自転車スロープを駆け下りたりする子どもがいる。
- ・古い階段の手すりや飯山満川の柵が壊れている箇所が多く、災害時危険。
- ・若者が数人でたむろしていることがあり、大人でも通るのが怖いと感じる。
- ・歩道橋の柵に貼ってあるパネルが目隠しとなり、上に不審者がいてもわからない。

赤3(石山公園付近)

- ・石山公園の石の滑り台が死角になり危険。
- ・石山公園裏にある浄化槽に入って遊んでいる子どもがいた。
- ・不審者が出たこともあり、子ども同士や一人では行かないほうがいい。
- ・以前より交通量が多くなり、なかにはスピードを出している車もある。

赤4(木の葉の森)

- ・井戸のふたの上に乗って遊んでいる子どもがいた。
- ・自転車で森の中の散策路を走る子どもがいた。
- ・蜂もいたり切り株や根っこがあるので注意が必要。

赤5(芝山一丁目付近)

- ・住宅街の交差点で交通量も多く、スピードを出しすぎている自転車も多い。
- ・押しボタン式信号を使わずに道を渡っている。

赤6(飯山満川付近)

- ・川の下に小学生がおりていることがあり、とても危険。

【黄コース】

黄色2、3、4、11は裏道として使われ車通りが多く、道幅も狭いので注意しましょう。

黄色6、7、8、12はカーブが多く見通しも悪く、スピードを出す車が多いので注意しましょう。

黄色10付近は痴漢情報もありますので特に注意が必要です。

黄1(ファミリーマート・レンタルコンテナ付近)

- ・コンテナのところに変質者が隠れていて、中学生が抱きつかれたことがあった。
- ・横断歩道がないのに、横断する子がいて危ない。自転車で渡る子がいて危険。
- ・朝と夕方の車の出入りが非常に危険。

- ・ファミリーマート駐車場の車の出入りが危険な場合がある。

黄 2(ヤマト運輸・信号機付近)

- ・トラックの出入りが激しく危険。
- ・水たまりを避けるために、ヤマト運輸の中に入ってしまうためトラックに注意。
- ・人も車も信号無視が多い。

黄 3(児童ホーム付近)

- ・児童ホームの帰りにマンションの間を通り抜け、道路を横断しようとしている子どもが多い。
- ・自転車の子どもは一旦停止せず横断するので車にひかれそうになるのを何度も目撃した。
- ・児童ホームの裏口から飛び出す子どもがいる。
- ・通学路ではない児童ホームの前を通って信号を渡っている児童を見た。
- ・街灯が少なく、とても暗い。

黄 4(つばき公園付近)

- ・公園そばの下り坂で転がったボールを追いかけていた子どもを見かける。
- ・公園前の交差点にミラーが付いたが自転車で止まらない子どもが多く危険。

黄 5(ドーナッツ公園付近)

- ・道が暗く人通りも少なく子どもだけで行くのは危険。

黄 6(飯山満二丁目自治会館付近)

- ・前後左右から車や自転車が来るので大人でも注意が必要。
- ・信号が青になったと同時に素早く渡らないと、左折してくる車と接触しそうになる時が多々ある。

黄 7(ライオンズマンション付近)

- ・道幅が狭く、車の往来も非常に多い。コンビニから出てくる車も多いため注意が必要。

黄 8(千葉病院付近)

- ・住宅が多いが人けがない。路上駐車がが多く急に飛び出したりしてくる。

黄 9(NTTグラウンド付近)

- ・グラウンド裏通りの住宅街に人通りがほとんどなく曲がり角も多く死角になりやすい。
- ・グラウンド横(マンション側)は塀が高く道も狭く、不審者が出ると聞くので怖い。

黄 10(飯山満公園・教習所付近)

- ・交差点で一時停止をせず自転車に乗っている児童が多い。
- ・見通しが悪いにもかかわらず飛び出しが多い。人通りが少ない。
- ・通学路以外の道(緑のコンテナとアパートの間)を通って登下校をする児童がいる。
- ・飯山満公園、教習所付近で不審者を見かけた事がある。

黄 11(はざま台サンハイツ付近)

- ・道幅が狭く、車との距離が近く恐怖を感じる。

黄 12(ワイズ付近)

- ・端を歩いていても、カーブですれ違う車が寄って来るため、危ない。

黄 13(飯山満公園近くからワイズ付近)

- ・登下校時あまり人が通らず、子どもが一人で歩いているので危ない。

黄 14(NTT 東日本グラウンド付近)

- ・見通しが悪い。
- ・古い建物があるため、地震時に壁や木が倒れそうで危険。

その他

- ・PC デポ、美福苑がある船取線への抜け道。道幅が狭いのに車通りも多くかなり飛ばしている。事故も多いので、子供1人で歩かせるのは危険。
- ・船取県道にある小さな森の家横から青コースの船橋中央眼科へと向かう道が朝の交通量が多い。速度を出している車も多く、停止線も止まってくれないので非常に危ない。スクールゾーンであることを周知してもらいたい。