

国道 357 号線船橋区間の渋滞緩和のため、東関東で通行料金引下の社会実験を求める陳情

【願意】

国道 357 号線の船橋区間渋滞緩和のため、東関東自動車道湾岸市川 IC～谷津船橋 IC 間のみの利用者に限り通行料金引下の社会実験を行うことを求め陳情します。

【理由】

国道 357 号線船橋区間が両方向常時渋滞しているのに比べ、東関東自動車道湾岸市川 IC～谷津船橋 IC 間は事故時や週末をのぞきそれほど渋滞は発生しません。

東京湾アクアラインと同様料金引下げの社会実験をおこないこの間の交通量を多少でも 357 号から東関東に回せば渋滞は緩和される可能性があります。

Nexco 東日本にとってもこの区間に限るのであれば、利用が増えるだけなのでマイナスは生じないのではないのでしょうか。

現行の通行料金と引下例は以下のとおりです。

普通車 340 円⇒100 円

中型車 380 円⇒150 円

大型車 460 円⇒200 円

以上