

人口増に対する鉄道・道路のインフラ整備に関する陳情

[願意]

船橋駅・新船橋駅の大規模マンション建設に伴う人口増に対し、鉄道や道路のインフラを整備してください。

[趣旨]

今後、船橋駅に大規模なタワーマンション、新船橋駅の工場跡地にマンションが多数建設される予定です。船橋市の人口増が予測される中で、鉄道や道路のインフラ整備を早急にしてください。

特に、令和7年3月から東武野田線（アーバンパークライン）が、6両編成から5両編成になります。この車両削減に伴う運行数の増発等はなく、趣旨はコスト削減の為であることを駅員より伺いました。

東武野田線の車両削減は、地域住民の鉄道事情に大きな影響を与えるのではないのでしょうか？

東武鉄道は野田線沿線に「ソライエ船橋塚田」「プレミスト船橋塚田」「ソライエ新鎌ヶ谷」「ソライエ新柏プレミスト」「ソライエ柏」「ソライエ流山おおたかの森」「ソライエグラン流山おおたかの森」と多数のマンションを販売しており、企業の社会的責任の姿勢も疑問視されます。東武鉄道の経営状況が厳しいのかもしれませんが、無責任と感じます。

船橋市におかれましては、前述した船橋駅及び新船橋駅の大規模マンション建設による人口増に伴う鉄道網の整備、道路網の整備などのインフラに力をいれてください。

以 上