

船橋市北部地域の街づくり に関する陳情

〔願意〕

成田空港機能強化、北千葉道路建設等で船橋北部のポテンシャルは更に高まっています。この好機をどう活かせるか、船橋市北部の街づくりや方向性について議会で、議論や検討を進めて頂き、将来的な計画案等を策定して頂きたいとお願いたします。

〔理由〕

成田空港は29年度の第二の開港に向け大規模整備が行われています。国も地方の成長を後押しするためインバウンド需要の取込を強力に推進しています。北部は空港と都市部を結ぶ北千葉道路や鉄道のちょうど中間であり、北千葉道路の有料と無料の間で国道16号線や鉄道駅、アンデルセン公園がある等トランジット需要やゴールデンルートも十分狙える等船橋北部は大きなポテンシャルを持っています。しかし北部はそのポテンシャルを活かせておらず高齢化が進み、鉄道利用者減少が危惧される等多くの問題を抱えています。現在小室の方からは、小室駅南側の開発、北部エリアの街づくり計画策定やアンデルセン公園を含めたインバウンド需要の取込、農業を活かした農振エリアの都市計画の見直し、産業の受け皿づくり、北千葉道路ランプができてからでは小室駅南側通路等が造れなくなる可能性があるため歩道や小室駅南側通路や動線、ロータリー等の確保や検討等の意見がでています。また、近隣市では県の産業の受け皿づくりの方針もあり、都市計画見直しも行われていますが、駅付近に相応しくないデータセンターが計画される等、住民の意に沿わない開発もされています。船橋北部に相応しい街づくりを行っていただきたく陳情いたします。