

陳 情

民営のアンデルセン公園地下鉄（仮称）の建設について

（願 意）

1. 資金の捻出は、船橋市はじめ市民出資による民間会社とする。
2. 県道（夏見・小室線）と東武アーバンライフ線（旭町周辺）や JR 武蔵野線（行田団地周辺）を地下で結ぶ、五能線のような新交通システム（無パンタグラフ、無人運転等）を導入し、車両はリース契約とする。

（理 由）

1. 北総台地の一角である船橋市北部の地下を利用して送電線、電柱等の地下化や富士山、浅間山噴火による火山灰や北朝鮮からのミサイル攻撃からの避難場所として利用する。
2. 新型コロナ等の入院対策として利用する。
3. 地上には新しい駅周辺の街づくりとする。 以上