

社会資本総合整備計画

西船橋駅周辺地区都市再生整備計画事業

平成 29 年 11 月

千葉県船橋市

社会資本総合整備計画（市街地整備）

平成29年11月

計画の名称	西船橋駅周辺地区都市再生整備計画							重点配分対象の該当									
計画の期間	平成29年度～平成33年度（5年間）			交付対象	船橋市												
計画の目標	にぎわいのある駅を活かした安全で便利な交通結節点の整備 ・交通結節点の整備改善により、利便性の向上を図る。 ・誰もが安全かつ快適に利用できる環境を構築する。																
計画の成果目標（定量的指標）	・駅前広場や公共サインの整備を行い、地域住民の快適性を高め、来街者等を主要施設へ適切に誘導できるよう利便性をたかめることで、4駅（JR西船橋駅、京成西船駅、東西線西船橋駅、東葉西船橋駅）の定期外乗客数の増加を図る。 ・自転車等駐車を整備し歩道部等に放置された自転車等を減少させ快適な歩行空間を確保する。																
定量的指標の定義及び算定式						定量的指標の現況値及び目標値			備考								
						当初現況値 (H26当初)	中間目標値 (H30末)	最終目標値 (H33末)									
4駅（JR西船橋駅、京成西船駅、東西線西船橋駅、東葉西船橋駅）の定期外乗客数（≒来街者数）【4駅の合計値】						107,761 (人/日)		123,000 (人/日)									
駅周辺部における放置自転車台数						187 (台/日)		70 (台/日)									
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	718.7 百万円	A	718.7 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%					
交付対象事業																	
A 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H29	H30	H31	H32	H33				
1-A-1			船橋市	直接	船橋市	西船橋駅周辺地区都市再生整備計画事業	駅広(A=3,520㎡)、自転車等駐車場(A=1,600㎡、3,000台)	船橋市						718.7			
合計												718.7					
B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H29	H30	H31	H32	H33				
合計																	
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考					
C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考		
									H29	H30	H31	H32	H33				
合計																	
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考					
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考		
									H29	H27	H28	H29	H30				
合計																	
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考					

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H29	H30	H31	H32	H33
配分額 (a)					
計画別流用 増△減額 (b)					
交付額 (c=a+b)					
前年度からの繰越額 (d)					
支払済額 (e)					
翌年度繰越額 (f)					
うち未契約繰越額 (g)					
不用額 (h = c+d-e-f)					
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))					
未契約繰越+不用率が10%を超えている 場合その理由					

※ 平成26年度以降の各年度の決算額を記載。

都市再生整備計画(第1回変更)

にしふなばしえきしゅうへんちく
西船橋駅周辺地区

千葉県 船橋市

平成29年11月

都市再生整備計画の整備方針等

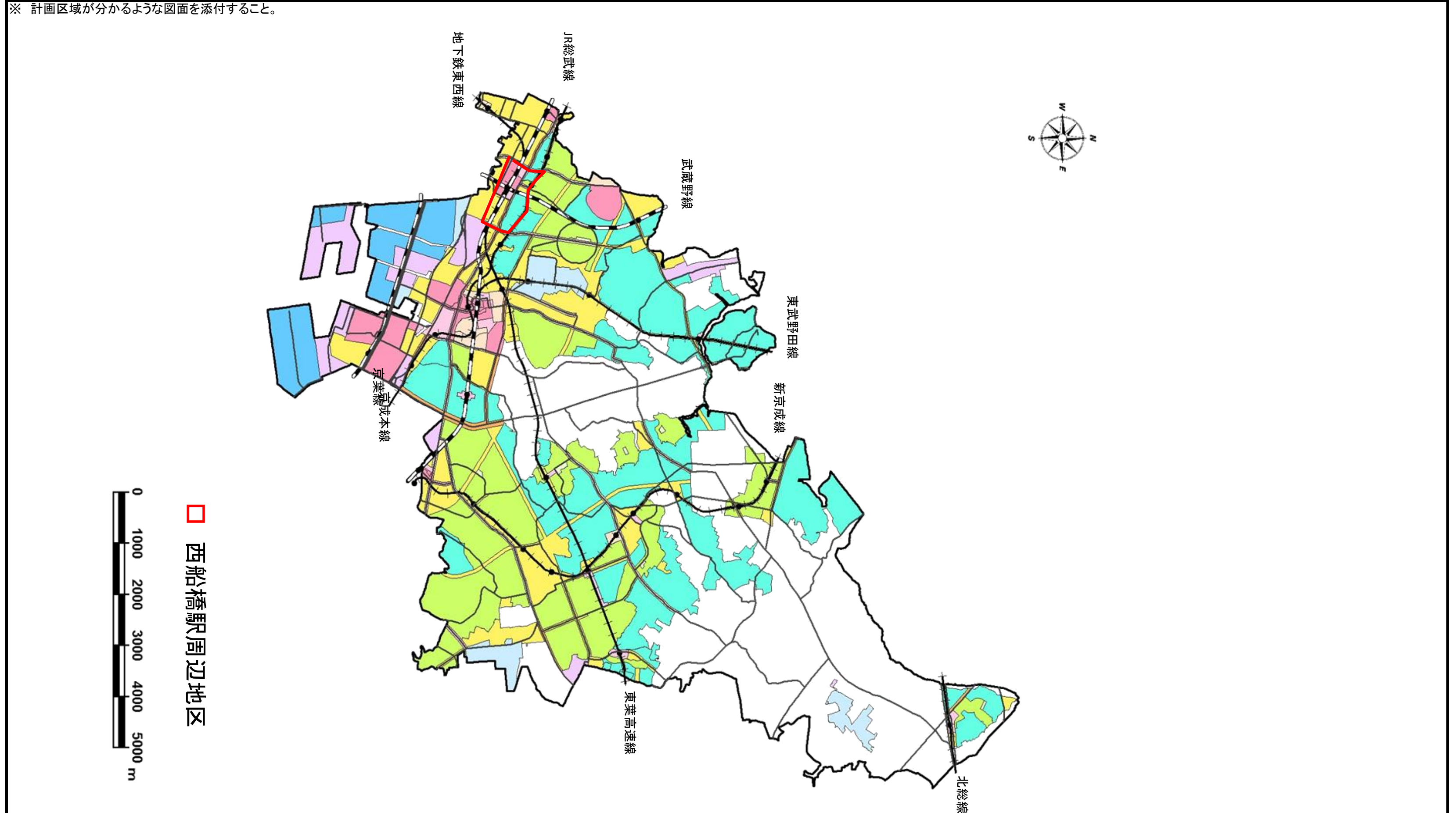
計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
<ul style="list-style-type: none"> ・整備方針1 ・駅前広場や公共サインの整備を行い、地域住民の快適性を高め、来街者等を主要施設へ誘導することで、利便性の向上を図る。 	<p>【基幹事業】</p> <p>道路事業：西船橋駅前北口広場改築事業 地域生活基盤施設：公共サイン設置事業</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・整備方針2 ・自転車等駐車を整備し歩道部に放置された自転車等を減少させ快適な歩行空間を確保する。 	<p>【基幹事業】</p> <p>地域生活基盤施設：西船橋駅第10自転車等駐車場設置事業</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・ 	

その他

都市再生整備計画の区域

西船橋駅周辺地区(千葉県船橋市)	面積 88.0 ha	区域 印内1丁目の一部、印内町の一部、海神5・6丁目の一部、海神町西1丁目の一部、山野町の一部、西船1丁目、西船2・3丁目の一部、西船4丁目、西船5丁目の一部、西船6丁目の一部、本郷町の一部
------------------	---------------	--

※ 計画区域が分かるような図面を添付すること。



西船橋駅周辺地区(千葉県船橋市) 整備方針概要図

目標	にぎわいのある駅を活かした安全で便利な交通結節点の整備	代表的な指標	4駅定期外乗客数	107,761 (H26年度)	→	123,000 (H33年度)
			放置自転車台数	187 (H27年度)	→	70 (H33年度)

