

都市再生整備計画(第1回変更)

JR船橋駅周辺地区

千葉県 船橋市

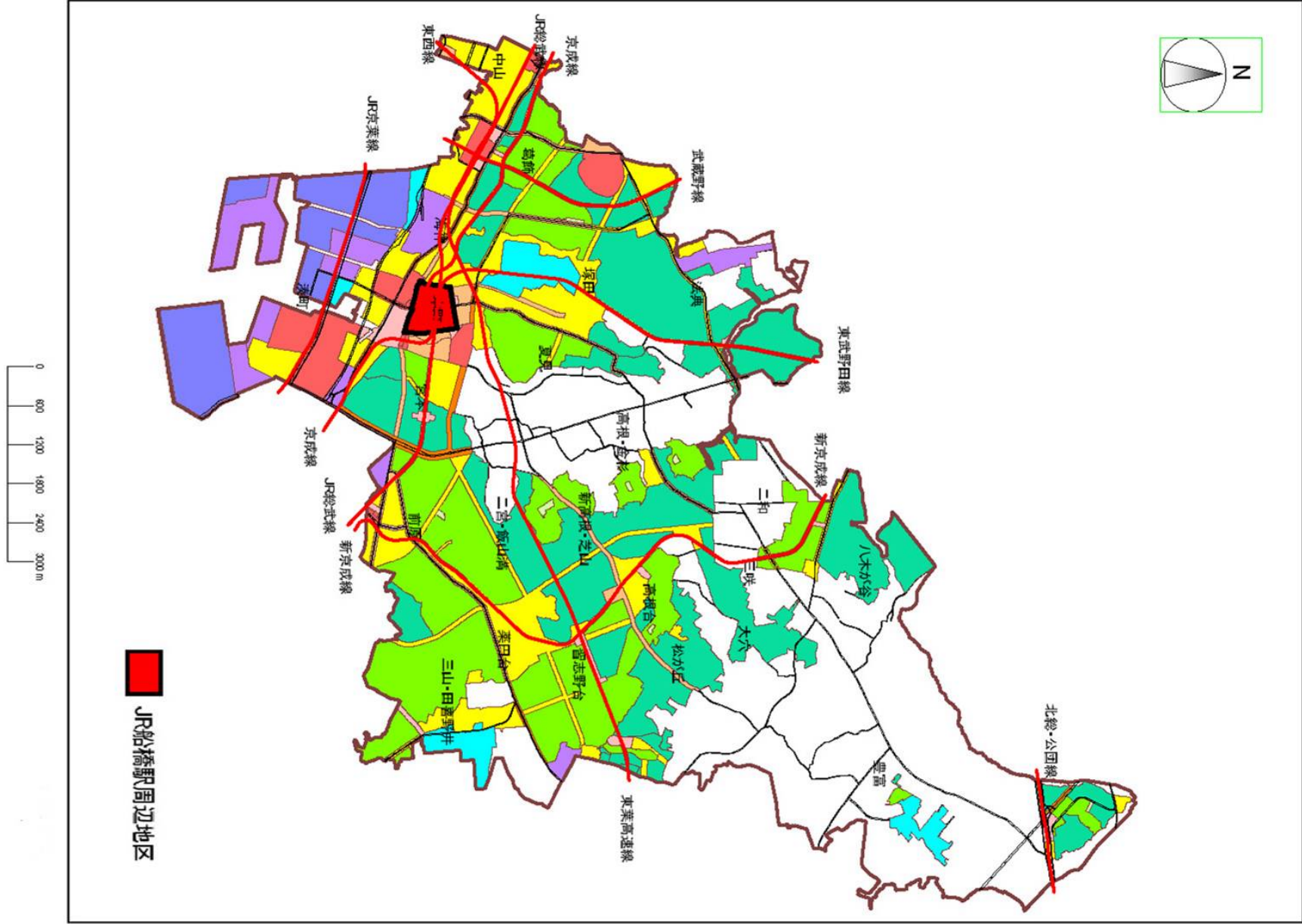
平成20年3月

・様式は、A4長辺側を、2箇所ホチキス留めすること。

都市再生整備計画の整備方針等

計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
<p>整備方針1</p> <p>・駅へアクセスする都市計画道路や駅周辺を南北に縦断する都市計画道路を整備することにより、都心道路ネットワークを構築し主要幹線道路の交通渋滞の緩和を図る。</p>	<p>・(基幹事業 街路) 3・3・7号線他1線整備事業、3・4・11号線整備事業</p> <p>・(関連事業) 京成本線連続立体交差事業、3・3・7号線整備事業、3・4・11号線整備事業、3・4・13号線整備事業、3・4・18号線整備事業</p>
<p>整備方針2</p> <p>・駅への接続デッキや駅へアクセスする歩道を整備することにより、歩行者や自転車利用者の安全性や快適性を高める。</p>	<p>・(基幹事業 高次都市施設) 京成線接続デッキ設置事業</p> <p>・(基幹事業 街路) 3・3・7号線他1線整備事業、3・4・11号線整備事業</p> <p>・(提案事業) (仮称) JR船橋駅前階段デッキ屋根設置事業</p> <p>・(関連事業) あんしん歩行エリア形成事業、交通バリアフリー道路特定事業、3・3・7号線整備事業、3・4・11号線整備事業、3・4・13号線整備事業、3・4・18号線整備事業</p>
<p>整備方針3</p> <p>・文化・芸術関連の拠点を整備し、これらの施設を回遊する施設として公園を整備することより、にぎわいのある交流拠点を形成する。</p>	<p>・(基幹事業 道路) 市道14538号線改修事業(本町4丁目公園改修関連)</p> <p>・(提案事業) (仮称) 清川記念館整備事業、本町4丁目公園改修事業</p>
<p>その他</p>	

JR船橋駅周辺地区(千葉県船橋市)	面積	47ha	区域	本町1丁目、4丁目~7丁目、海神1丁目、2丁目の一部
-------------------	----	------	----	----------------------------



JR船橋駅周辺地区(千葉県船橋市) 整備方針概要図

目標	本市の玄関口に相応しいにぎわいと活気にあふれた中心市街地の創出	代表的な指標	交通渋滞の緩和(混雑度)	1.82	(H17年度)	1.5	(H23年度)
			3駅定期外乗客数(人/日)	80,833	(H16年度)	84,000	(H23年度)
			(仮称)清川記念館来館者数(人/年)	0	(H19年度)	50,000	(H23年度)

