

# 社会資本総合整備計画

## JR船橋駅周辺地区都市再生整備計画

平成 30 年 2 月

千葉県船橋市

社会資本総合整備計画（市街地整備）

平成30年2月

計画の名称	J R 船橋駅周辺地区都市再生整備計画							重点配分対象の該当									
計画の期間	平成29年度 ～ 平成33年度（5年間）			交付対象	船橋市												
計画の目標	本市の玄関口に相応しいにぎわいと活気にあふれた中心市街地の再構築並びに便利で快適な交流拠点づくり ・ 駅へのアクセスを含む都心道路ネットワークの構築 ・ 誰もが安全かつ快適に利用できる環境整備																
計画の成果目標（定量的指標）	・ 駅へアクセスする都市計画道路や駅周辺を南北に縦断する都市計画道路を整備することにより、4 駅（J R 船橋駅、京成船橋駅、東武船橋駅、東葉東海神駅）の定期外乗客数の増加及び地区周辺の主要幹線道路の交通渋滞の緩和を図る。																
定量的指標の定義及び算定式						定量的指標の現況値及び目標値			備考								
						当初現況値 (H26当初)	中間目標値 (H〇〇末)	最終目標値 (H33末)									
4 駅（J R 船橋駅、京成船橋駅、東武船橋駅、東葉東海神駅）の定期外乗客数（≒来街者数）【4 駅の合計値】						85,028 (人/日)		87,000 (人/日)									
交通渋滞の緩和（地区周辺の国・県道等主要幹線道路の混雑度）【国道14号線、船橋停車場線、船橋・我孫子線、夏見・小室線の平均混雑度】						1.59 (混雑度)		1.14 (混雑度)									
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	3,132.0 百万円	A	3,132.0 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	D	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.0%					
交付対象事業																	
A 基幹事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H29	H30	H31	H32	H33				
1-A-1			船橋市	直接	船橋市	J R 船橋駅周辺地区都市再生整備計画事業	道路(L=397m)、エレベーター (N=1	船橋市						3,132			
合計												3,132					
B 関連社会資本整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	費用便益比	個別施設計画 策定状況	備考
									H29	H30	H31	H32	H33				
合計																	
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考					
C 効果促進事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考		
									H29	H30	H31	H32	H33				
合計																	
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考					
D 社会資本整備円滑化地籍整備事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考		
									H29	H27	H28	H29	H30				
合計																	
番号	一体的に実施することにより期待される効果											備考					

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H29	H30	H31	H32	H33
配分額 (a)					
計画別流用 増△減額 (b)					
交付額 (c=a+b)					
前年度からの繰越額 (d)					
支払済額 (e)					
翌年度繰越額 (f)					
うち未契約繰越額 (g)					
不用額 (h = c+d-e-f)					
未契約繰越+不用率 (h = (g+h)/(c+d))					
未契約繰越+不用率が10%を超えている 場合その理由					

※ 平成26年度以降の各年度の決算額を記載。

都市再生整備計画(第1回変更)

JR船橋駅周辺地区

千葉県 船橋市

平成30年2月



都市再生整備計画の整備方針等

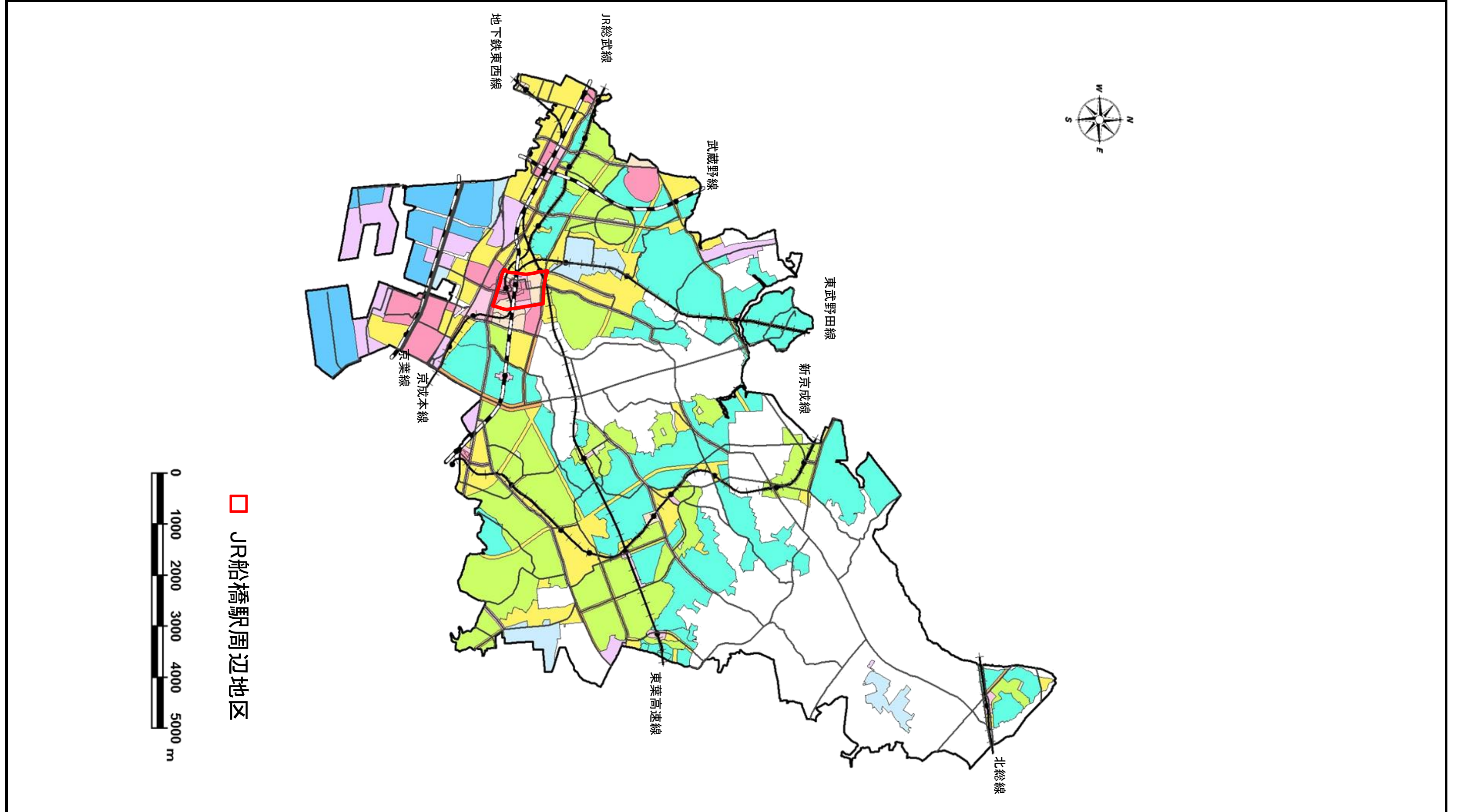
計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
<ul style="list-style-type: none"> <li>・整備方針1</li> <li>・駅へアクセスする都市計画道路や駅周辺を南北に縦断する都市計画道路の整備による都心道路ネットワークの構築により、主要幹線道路の交通渋滞の緩和を図る。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【基幹事業】</li> <li>道路事業:3・3・7号線整備事業</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・整備方針2</li> <li>・駅への接続デッキ、エレベーターや駅へアクセスする歩道等を整備することにより、歩行者や自転車利用者の安全性や快適性を高める。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>【基幹事業】</li> <li>道路事業:3・3・7号線整備事業</li> <li>地域生活基盤施設:JR船橋駅南口エレベーター延伸事業</li> <li>【関連事業】</li> <li>JR船橋駅南口ペDESTリアンデッキ整備事業</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>・</li> </ul>	

その他



都市再生整備計画の区域

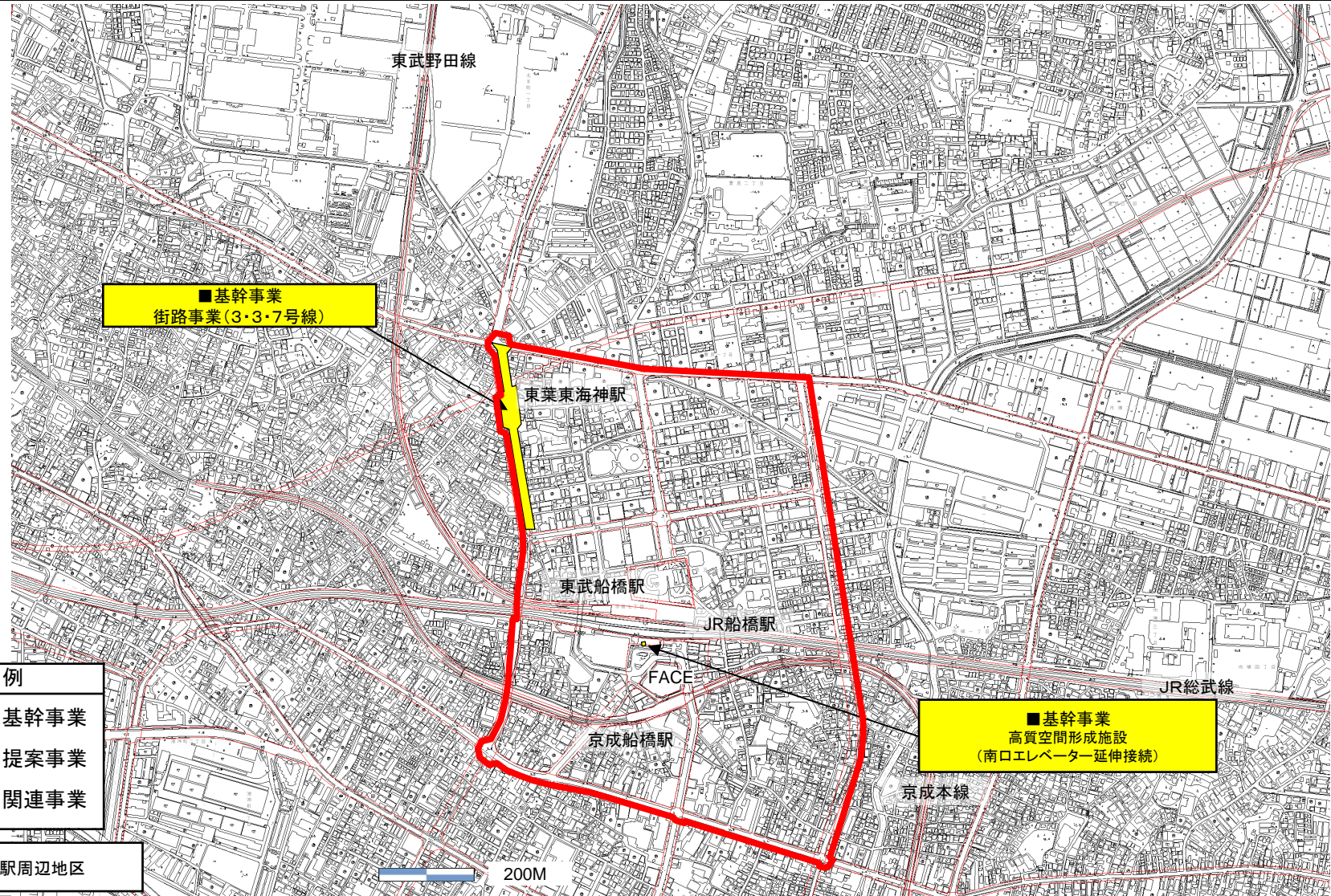
JR船橋駅周辺地区(千葉県船橋市)	面積	68 ha	区域	本町1丁目、4丁目～7丁目、北本町1丁目、海神1丁目、2丁目、夏見1丁目の一部
-------------------	----	-------	----	---





# JR船橋駅周辺地区(千葉県船橋市) 整備方針概要図

目標	本市の玄関口に相応しいにぎわいと活気にあふれた中心市街地の再構築並びに 便利で快適な交流拠点づくり	代表的な 指標	4駅定期外乗客数 (人/日)	85,028 (H26年度)	→	87,000 (H33年度)
			交通渋滞の緩和 (混雑度)	1.59 (H27年度)	→	1.14 (H33年度)



凡 例	
	基幹事業
	提案事業
	関連事業
	JR船橋駅周辺地区