

社会資本総合整備計画

JR船橋駅周辺地区都市再生整備計画

平成24年3月

千葉県船橋市

都市再生整備計画

ふなばしえきしゅうへんちく
JR船橋駅周辺地区

ちばけん ふなばしし
千葉県 船橋市

平成24年3月

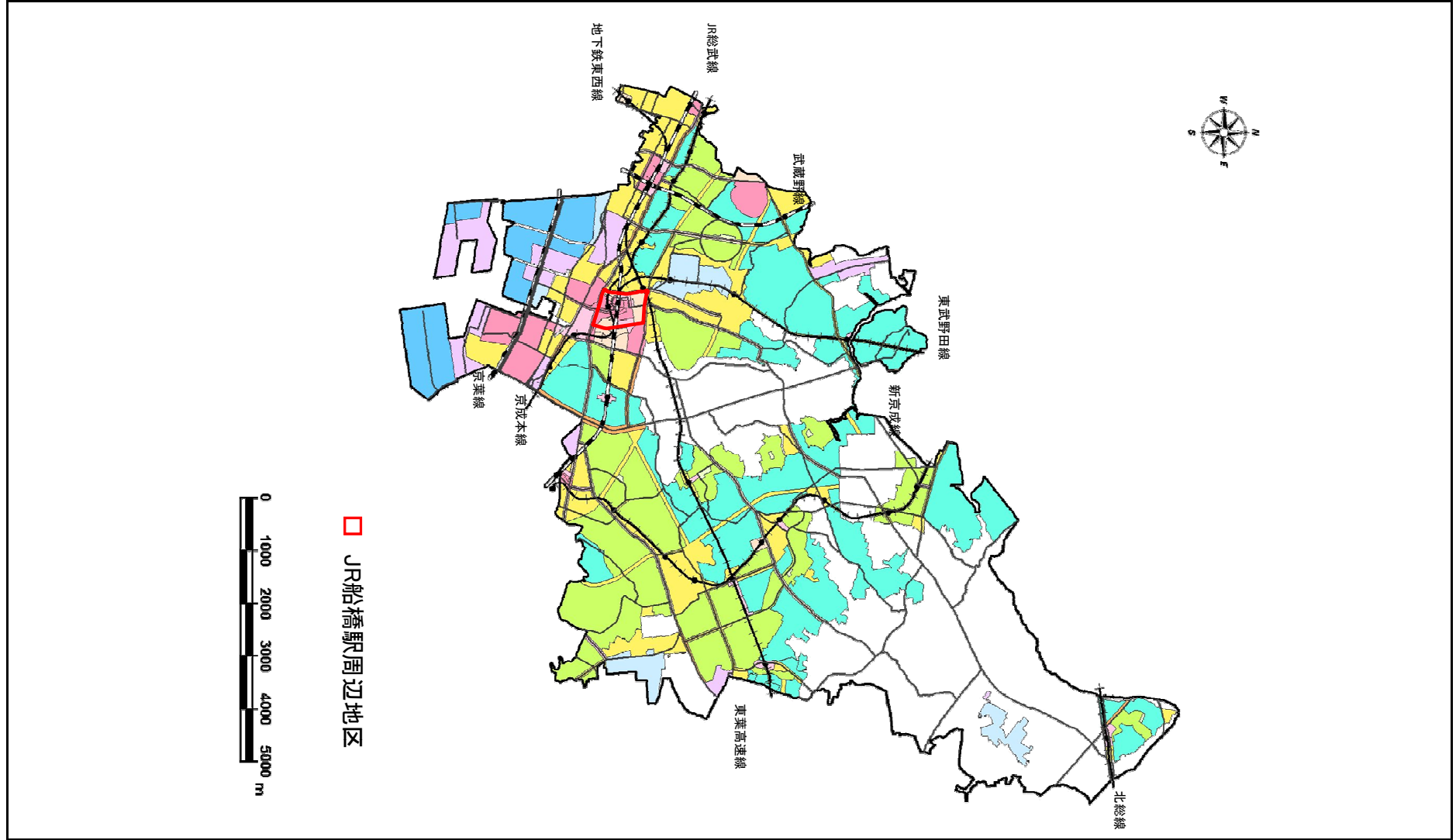
・様式は、A4長辺側を、2箇所ホチキス留めすること。

都市再生整備計画の整備方針等

計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
<ul style="list-style-type: none"> ・整備方針1 ・駅へアクセスする都市計画道路や駅周辺を南北に縦断する都市計画道路を整備することにより、都心道路ネットワークを構築し主要幹線道路の交通渋滞の緩和を図る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・《基幹事業 街路》3・3・7号線整備事業、3・3・7号線他1線整備事業、3・4・11号線整備事業
<ul style="list-style-type: none"> ・整備方針2 ・駅への接続デッキや駅へアクセスする歩道等を整備することにより、歩行者や自転車利用者の安全性や快適性を高める。 	<ul style="list-style-type: none"> ・《基幹事業 街路》3・3・7号線整備事業、3・3・7号線他1線整備事業、3・4・11号線整備事業 ・《基幹事業 地域生活基盤施設》京成本線高架下・跡地自転車等駐車場設置事業 ・《基幹事業 高質空間形成施設》船橋駅北口エレベーター設置事業 ・《基幹事業 高次都市施設》船橋駅南口ペDESTリアンデッキ整備事業 ・《関連事業》船橋駅南口ペDESTリアンデッキ整備事業
<ul style="list-style-type: none"> ・整備方針3 ・自転車等駐車場を整備し歩道部に放置された自転車等を減少させ快適な歩行空間を確保する。 	<ul style="list-style-type: none"> ・《基幹事業 地域生活基盤施設》京成本線高架下・跡地自転車等駐車場設置事業
<p>その他</p>	

都市再生整備計画の区域

JR船橋駅周辺地区(千葉県船橋市)	面積	68 ha	区域	本町1丁目、4丁目～7丁目、北本町1丁目、海神1丁目、2丁目、夏見1丁目の一部
-------------------	----	-------	----	---



JR船橋駅周辺地区(千葉県船橋市) 整備方針概要図

目標	本市の玄関口に相応しいにぎわいと活気にあふれた中心市街地の創出	代表的な指標	4駅定期外乗客数 (人/日)	83,122 (H22年度) →	86,000 (H28年度)
			交通渋滞の緩和 (混雑度)	1.62 (H22年度) →	1.25 (H28年度)
			放置自転車台数 (台/日)	814 (H22年度) →	350 (H28年度)

