

【国の計画改定による試算（見直し）】に対する詳細説明資料

【現行目標値】

表 I - 3 - 8 本市における温室効果ガス排出量の削減ポテンシャル（実践度70%）

単位：千t-CO₂

部門	主な削減対策	設備更新※ 削減量 (A)	省エネ行動 70%削減量 (B)	追加対策に基づく 削減量 (A)+(B)	電力の低炭素化 による削減 (C)	合計削減量
産業部門	・省エネ性能の高い設備・機器の導入促進 ・FEMSを利用した徹底的なエネルギー管理	152.5	61.5	214.0	134.2	348.2
業務その他部門	・建築物の省エネ化 ・省エネ性能の高い設備・機器の導入促進	106.8	21.6	128.4	121.0	249.4
家庭部門	・新築住宅の省エネ化 ・省エネ性能の高い設備・機器の導入促進	104.5	36.1	140.6	230.2	370.8
運輸部門	・次世代自動車の普及 ・公共交通機関の利用促進	115.4	23.6	139.0	15.6	154.6
非エネルギー起源 二酸化炭素	・廃棄物焼却量の削減	-	9.1	9.1	-	9.1
メタン	・農業分野、廃棄物分野に関する取組	-	1.2	1.2	-	1.2
一酸化二窒素	・農業分野、廃棄物分野に関する取組	-	1.1	1.1	-	1.1
代替フロン等4ガス	・フロン類の漏洩防止	-	9.4	9.4	-	9.4
合計		479.2	163.6	642.8	501.0	1,143.8

【見直しによる目標値】

表 I - 3 - 8 本市における温室効果ガス排出量の削減ポテンシャル（実践度70%）

単位：千t-CO₂

部門	主な削減対策	設備更新 削減量 (A)	省エネ行動 70%削減量 (B)	追加対策に基づく 削減量 (A)+(B)	電力の低炭素化 による削減 (C)	合計削減量
産業部門	・省エネ性能の高い設備・機器の導入促進 ・FEMS※を利用した徹底的なエネルギー管理	105.25	46.58	151.83	234.95	386.78
業務その他部門	・建築物の省エネ化 ・省エネ性能の高い設備・機器の導入促進	58.34	11.05	69.39	211.75	281.14
家庭部門	・新築住宅の省エネ化 ・省エネ性能の高い設備・機器の導入促進	100.36	36.10	136.46	402.89	539.35
運輸部門	・次世代自動車の普及 ・公共交通機関の利用促進	177.16	23.55	200.71	27.27	227.98
非エネルギー起源 二酸化炭素	・廃棄物焼却量の削減	-	21.61	21.61	-	21.61
メタン	・農業分野、廃棄物分野に関する取組	-	1.10	1.10	-	1.10
一酸化二窒素	・農業分野、廃棄物分野に関する取組	-	3.26	3.26	-	3.26
代替フロン等4ガス	・フロン類の漏洩防止	-	16.32	16.32	-	16.32
合計		441.11	159.57	600.68	876.86	1,477.54

※工場全体のエネルギー消費を削減するため、エネルギー使用・稼働状況を把握し、見える化や各種機器を制御するためのシステム

部門	①2013年度 (基準年度)	②2030年度の 現状推移量	③2030年度 削減目標量	④2030年度の 目標排出量 ④=②-③	2013年度比 削減率 (①-④)/①
産業部門	2,139.3	2,245.1	597.6	1,568.8	-26.7%
業務その他部門					
上乗せポテンシャル			78.7		
家庭部門	961.7	1,136.4	370.8	685.5	-28.7%
上乗せポテンシャル					
運輸部門	530.7	553.0	154.6	398.4	-24.9%
エネルギー起源計	3,631.7	3,934.5	1,281.8	2,652.7	-27.0%
非エネルギー起源 二酸化炭素	144.0	143.5	9.1	134.4	-6.7%
メタン	10.0	9.9	1.2	8.7	-13.0%
一酸化二窒素	19.2	19.1	1.1	18.0	-6.3%
代替フロン等4ガス	37.1	37.2	9.4	27.8	-25.1%
その他ガス計	210.3	209.7	20.8	188.9	-10.2%
合計	3,842.0	4,144.2	1,302.6	2,841.6	-26.0%

部門	①2013年度 (基準年度)	②2030年度 削減目標量	③2030年度の 目標排出量 ③=①-②	2013年度比 削減率 ②/①
産業部門	2,139.3	667.92	1,411.88	-34.0%
業務その他部門				
上乗せポテンシャル※		59.50		
家庭部門	961.7	539.35	359.57	-62.6%
上乗せポテンシャル※				
運輸部門	530.7	227.98	302.72	-43.0%
エネルギー起源計	3,631.7	1,557.53	2,074.17	-42.9%
非エネルギー起源 二酸化炭素	144.0	21.61	122.39	-15.0%
メタン	10.0	1.10	8.90	-11.0%
一酸化二窒素	19.2	3.26	15.94	-17.0%
代替フロン等4ガス	37.1	16.32	20.78	-44.0%
その他ガス計	210.3	42.29	168.01	-20.1%
合計	3,842.0	1,599.82	2,242.18	-41.6%

※太陽光発電設備の設置と再生可能エネルギー100%電力への切替効果