

航空機騒音測定結果(輸送機) 集計表(Lden)

測定年月日 : 令和4年10月19日	測定開始時刻 : 7時55分
測定場所 : 高津団地5街区14棟屋上	測定終了時刻 : 15時5分
測定者 : 八千代市環境保全課	測定航空機数 : 8

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10 dB 以上の 区間の時間(秒)
				補正後の $L_{AE}$ (dB)	①÷10	$10^{\text{②}}$		
1	13時21分19秒	87.8		87.8	8.78	602,559,586	C-130	60
2	13時26分00秒	87.5		87.5	8.75	562,341,325	C-130	50
3	13時31分14秒	87.4		87.4	8.74	549,540,874	C-130	49
4	13時36分34秒	86.5		86.5	8.65	446,683,592	C-130	51
5	13時41分24秒	87.2		87.2	8.72	524,807,460	C-130	74
6	13時46分06秒	86.6		86.6	8.66	457,088,190	C-130	76
7	13時50分31秒	87.4		87.4	8.74	549,540,874	C-130	48
8	13時55分13秒	86.8		86.8	8.68	478,630,092	C-130	93

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	48,278	④
Lden (dB) = 10 log ④ =	46.8	

※ 時間帯補正量は次のとおり  
 ±0dB : 7~19時  
 +5dB : 19~22時  
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)

地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

# 航空機騒音測定表(輸送機)

測定年月日：令和4年10月19日  
測定開始時間：7時55分  
測定場所：高津団地5街区14棟屋上  
測定終了時間：15時05分  
測定者：八千代市環境保全課  
測定航空機数：8

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 $T_{10}$ (秒)	航空機 機種別	備考
1	13時21分19秒	78.6	87.8	41.0	60	C-130	
2	13時26分00秒	77.7	87.5	41.0	50	C-130	
3	13時31分14秒	77.3	87.4	41.0	49	C-130	
4	13時36分34秒	76.9	86.5	41.0	51	C-130	
5	13時41分24秒	77.7	87.2	41.0	74	C-130	
6	13時46分06秒	76.8	86.6	41.0	76	C-130	
7	13時50分31秒	78.0	87.4	41.0	48	C-130	
8	13時55分13秒	77.1	86.8	41.0	93	C-130	

航空機騒音測定結果(輸送機) 集計表(Lden)

測定年月日 : 令和4年10月19日  
 測定開始時刻 : 7時55分  
 測定場所 : 八千代台小屋上  
 測定終了時刻 : 14時5分  
 測定者 : 八千代市環境保全課  
 測定航空機数 : 8

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10 dB 以上の 区間の時間(秒)
				補正後の $L_{AE}$ (dB)	①÷10	$10^{\text{②}}$		
1	13時21分42秒	81.2		81.2	8.12	131,825,674	C-130	38
2	13時26分14秒	80.0		80.0	8.00	100,000,000	C-130	40
3	13時31分33秒	79.9		79.9	7.99	97,723,722	C-130	37
4	13時36分47秒	79.1		79.1	7.91	81,283,052	C-130	45
5	13時41分46秒	81.0		81.0	8.10	125,892,541	C-130	40
6	13時46分22秒	79.4		79.4	7.94	87,096,359	C-130	30
7	13時50分50秒	82.0		82.0	8.20	158,489,319	C-130	41
8	13時55分37秒	78.3		78.3	7.83	67,608,298	C-130	40

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	9.837	④
Lden (dB) = 10 log ④ =	39.9	

※ 時間帯補正量は次のとおり  
 ±0dB : 7~19時  
 +5dB : 19~22時  
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)

地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

# 航空機騒音測定表(輸送機)

測定年月日: 令和4年10月19日  
測定開始時間: 7時55分  
測定場所: 八千代台小学校屋上  
測定終了時間: 14時5分  
測定者: 八千代市環境保全課  
測定航空機数: 8

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 $T_{10}$ (秒)	航空機 機種別	備考
1	13時21分42秒	70.8	81.2	45.0	38	C-130	
2	13時26分14秒	68.7	80.0	45.0	40	C-130	
3	13時31分33秒	69.5	79.9	45.0	37	C-130	
4	13時36分47秒	68.4	79.1	45.0	45	C-130	
5	13時41分46秒	71.1	81.0	45.0	40	C-130	
6	13時46分22秒	70.2	79.4	45.0	30	C-130	
7	13時50分50秒	73.9	82.0	45.0	41	C-130	
8	13時55分37秒	67.8	78.3	45.0	40	C-130	

航空機騒音測定結果(ヘリ) 集計表(Lden)

測定年月日: 令和4年12月20日	測定開始時刻	8時1分
測定場所: 高津団地5街区14棟屋上	測定終了時刻	16時32分
測定者: 八千代市環境保全課	測定航空機数	58

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の $L_{AE}$ (dB)	①÷10	$10^{\text{②}}$		
1	8時02分17秒	91.8		91.8	9.18	1,513,561,248	CH-47	260
2	8時08分02秒	94.5		94.5	9.45	2,818,382,931	UH-1	168
3	8時22分08秒	81.9		81.9	8.19	154,881,662	UH-1	208
4	9時29分45秒	87.9		87.9	8.79	616,595,002	UH-1,C130	740
5	10時05分08秒	93.1		93.1	9.31	2,041,737,945	CH-47,C-130	786
6	10時30分57秒	75.5		75.5	7.55	35,481,339	CH-47	100
7	10時35分07秒	96.4		96.4	9.64	4,365,158,322	CH-47	484
8	10時56分02秒	94.9		94.9	9.49	3,090,295,433	CH-47,UH-1	377
9	11時49分29秒	102.8		102.8	10.28	19,054,607,180	C130,UH-1,CH-47	3339
10	12時52分43秒	95.7		95.7	9.57	3,715,352,291	CH-47	1444
11	13時58分01秒	76.1		76.1	7.61	40,738,028	音のみ	93
12	14時06分22秒	86.6		86.6	8.66	457,088,190	UH-1	106
13	14時33分43秒	91.5		91.5	9.15	1,412,537,545	UH-1,C-130	752
14	15時19分16秒	86.1		86.1	8.61	407,380,278	UH-1,CH-47	302
15	16時13分01秒	80.3		80.3	8.03	107,151,931	UH-1	42

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	461,006	④
Lden (dB) = 10 log ④ =	56.6	

※ 時間帯補正量は次のとおり  
 ±0dB : 7~19時  
 +5dB : 19~22時  
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)

地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

# 航空機騒音測定表(ヘリ)

測定年月日: 令和4年12月20日	測定開始時間	8時1分
測定場所: 高津団地5街区14棟	測定終了時間	16時32分
測定者: 八千代市環境保全課	測定航空機数	58

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 $T_{10}$ (秒)	航空機 機種別	備考
1	8時02分17秒	75.9	91.8	43.0	260	CH-47×5	
2	8時08分02秒	79.3	94.5	43.0	168	UH-1×2	
3	8時22分08秒	63.3	81.9	43.0	208	UH-1×2	
4	9時29分45秒	71.0	87.9	43.0	740	UH-1、C-130	
5	10時05分08秒	75.3	93.1	43.0	786	CH-47×3、C-130	
6	10時30分57秒	60.5	75.5	43.0	100	CH-47×3	最大騒音レベル60.5dB-10dBの区間を演算区間とした
7	10時35分07秒	81.5	96.4	43.0	484	CH-47×3	
8	10時56分02秒	86.9	94.9	43.0	377	CH-47、UH-1×2	
9	11時49分29秒	82.5	102.8	43.0	3,339		C-130×2、UH-1×4、CH-47×5
10	12時52分43秒	78.4	95.7	43.0	1,444	CH-47×5、UH-1×4	
11	13時58分01秒	62.7	76.1	43.0	93	音だけ	最大騒音レベル62.7dB-10dBの区間を演算区間とした
12	14時06分22秒	76.3	86.6	43.0	106	UH-1×2	
13	14時33分43秒	75.6	91.5	43.0	752	UH-1×4、C-130	
14	15時19分16秒	67.6	86.1	43.0	302	UH-1×2、CH-47×4	
15	16時13分01秒	71.9	80.3	43.0	42	UH-1	

航空機騒音測定結果(ヘリ) 集計表(Lden)

測定年月日: 令和4年12月20日	測定開始時刻: 7時59分
測定場所: 八千代台浄水場屋上	測定終了時刻: 16時26分
測定者: 八千代市環境保全課	測定航空機数: 55

No	最大騒音レベル 観測時間	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	時間帯 補正量	①	②	③	航空機 機種別	暗騒音レベル+ 10dB 以上の区間の時間 (秒)
				補正後の $L_{AE}$ (dB)	①÷10	$10^{②}$		
1	8時00分16秒	100.6		100.6	10.06	11,481,536,215	CH-47×5 UH-1×2	360
2	8時21分42秒	84.2		84.2	8.42	263,026,799	UH-1×2	424
3	9時30分45秒	85.5		85.5	8.55	354,813,389	UH-1	121
4	9時44分45秒	77.4		77.4	7.74	54,954,087	CH-47×3	149
5	10時10分51秒	90.0		90.0	9.00	1,000,000,000	CH-47×3	318
6	10時19分51秒	82.8		82.8	8.28	190,546,072	CH-47×3	202
7	10時31分12秒	92.3		92.3	9.23	1,698,243,652	CH-47×2	102
8	10時35分35秒	90.2		90.2	9.02	1,047,128,548	CH-47	95
9	10時48分15秒	77.6		77.6	7.76	57,543,994	CH-47	75
10	11時03分54秒	84.7		84.7	8.47	295,120,923	C-130×2	57
11	11時09分41秒	84.9		84.9	8.49	309,029,543	C-130×2	56
12	11時30分42秒	87.3		87.3	8.73	537,031,796	音だけ	468
13	11時48分36秒	82.4		82.4	8.24	173,780,083	音だけ	31
14	12時02分24秒	91.6		91.6	9.16	1,445,439,771	音だけ	236
15	12時14分34秒	79.8		79.8	7.98	95,499,259	CH-47×4 UH-1×3	23
16	12時30分46秒	90.2		90.2	9.02	1,047,128,548	CH-47×4 UH-1×3	103
17	12時38分00秒	78.4		78.4	7.84	69,183,097	CH-47×4	75
18	14時56分02秒	84.7		84.7	8.47	295,120,923	UH-1	12
19	15時17分09秒	75.5		75.5	7.55	35,481,339	UH-1×2	46
20	15時20分06秒	83.9		83.9	8.39	245,470,892	CH-47×4	60
21	15時43分34秒	76.3		76.3	7.63	42,657,952	CH-47×1	20
22	15時49分38秒	74.6		74.6	7.46	28,840,315	CH-47×1	57
23	16時13分51秒	77.5		77.5	7.75	56,234,133	UH-1	55

24時間(86,400秒)の平均 = ③の合計÷86,400 =	241.016	④
Lden(dB) = 10 log ④ =	53.8	

※ 時間帯補正量は次のとおり  
 ±0dB : 7~19時  
 +5dB : 19~22時  
 +10dB : 22~翌7時

新環境基準(平成19年12月告示)	
地域の類型	基準値
I	Lden 57dB以下
II	Lden 62dB以下

# 航空機騒音測定表(ヘリ)

測定年月日: 令和4年12月20日	測定開始時間	7時59分
測定場所: 八千代台浄水場屋上	測定終了時間	16時26分
測定者: 八千代市環境保全課	測定航空機数	55

No	最大騒音レベル 観測時間	最大騒音レベル $L_{A, SMAX}$ (dB)	単発騒音暴露 レベル $L_{AE}$ (dB)	暗騒音レベル $L_{A, BGN}$ (dB)	継続時間 $T_{10}$ (秒)	航空機 機種別	備考
1	8時00分16秒	82.9	100.6	50.0	360	CH-47×5 UH-1×2	
2	8時21分42秒	70.5	84.2	50.0	424	UH-1×2	
3	9時30分45秒	72.8	85.5	50.0	121	UH-1	
4	9時44分45秒	62.0	77.4	50.0	149	CH-47×3	最大騒音レベル62.0dB-8dBの区間を演算区間とした
5	10時10分51秒	78.0	90.0	50.0	318	CH-47×3	
6	10時19分51秒	66.4	82.8	50.0	202	CH-47×3	最大騒音レベル66.4dB-10dBの区間を演算区間とした
7	10時31分12秒	77.3	92.3	50.0	102	CH-47×2	
8	10時35分35秒	76.1	90.2	50.0	95	CH-47	
9	10時48分15秒	63.9	77.6	50.0	75	CH-47	最大騒音レベル63.9dB-10dBの区間を演算区間とした
10	11時03分54秒	72.1	84.7	50.0	57	C-130×2	
11	11時09分41秒	73.5	84.9	50.0	56	C-130×2	
12	11時30分42秒	70.7	87.3	50.0	468	音だけ	
13	11時48分36秒	77.7	82.4	50.0	31	音だけ	
14	12時02分24秒	76.5	91.6	50.0	236	音だけ	
15	12時14分34秒	72.0	79.8	50.0	23	CH-47×4 UH-1×3	
16	12時30分46秒	75.0	90.2	50.0	103	CH-47×4 UH-1×3	
17	12時38分00秒	65.8	78.4	50.0	75	CH-47×4	最大騒音レベル65.4dB-10dBの区間を演算区間とした
18	14時56分02秒	78.2	84.7	50.0	12	UH-1	
19	15時17分09秒	63.0	75.5	50.0	46	UH-1×2	最大騒音レベル63.0dB-9dBの区間を演算区間とした
20	15時20分06秒	68.8	83.9	50.0	60	CH-47×4	最大騒音レベル68.8dB-10dBの区間を演算区間とした
21	15時43分34秒	65.7	76.3	50.0	20	CH-47×1	最大騒音レベル65.7dB-10dBの区間を演算区間とした
22	15時49分38秒	61.0	74.6	50.0	57	CH-47×1	最大騒音レベル60.6dB-8dBの区間を演算区間とした
23	16時13分51秒	65.6	77.5	50.0	55	UH-1	