

## 実証実験等の実施状況について

## 八木が谷地区

### 1. 運行形態等

- ・路線定期運行（八木が谷3丁目～八木が谷入口～二和向台駅）
- ・運行事業者：船橋新京成バス株式会社
- ・運行開始日：平成23年7月4日
- ・運行時間：平日 5時50分始発～22時05分終発（一日33往復）  
土休日6時20分始発～21時35分終発（一日31往復）
- ・運行間隔：30分間隔
- ・所要時間：八木が谷3丁目～二和向台駅 約12分
- ・運行ルート及びバス停（運行距離 片道約2.6km）
- ・運賃：1乗車あたり大人170円、小人90円（未就学児は無料）  
（PASM O使用可能。）

### 2. 実施状況（平成23年7月4日～平成24年2月19日 延べ 231日間）

- ・延べ利用者数 52,874人（一日平均 228.9人）  
昨年度一日平均 192.4人

#### そのうち

- 平日利用者数 38,130人（一日平均 250.9人）
- 土休日利用者数 14,744人（一日平均 186.6人）

参考：運行開始から4カ月後に、一日平均乗車人数が200人を下回った場合、中止を検討する。

### 3. 発生した問題点等

- ・運行に伴う振動の苦情
- ・二和向台駅の駐輪、駐車が悪化懸念の苦情
- ・公共交通不便対策に税金を使うことに対する苦情（他の地区も共通）

### 4. その他

- ・7月23日、24日にふなばし市民まつり二和向台会場が開催された際、二和向台駅前通りが通行止めとなったため、二和向台駅入口～二和向台駅間を運休し、運行間隔を1時間間隔とし、運行した。

## 丸山地区

### 1. 運行形態等

- ・路線定期運行（馬込沢駅～丸山3丁目～馬込沢駅）
- ・運行事業者：船橋新京成バス株式会社
- ・運行開始日：平成23年7月4日
- ・運行時間：平日 6時00分始発～22時00分終発（一日33便）  
土休日6時30分始発～21時00分終発（一日30便）
- ・運行間隔：30分間隔
- ・所要時間：馬込沢駅～丸山3丁目～馬込沢駅 約20分
- ・運行ルート及びバス停（運行距離 一周約4.4km）
- ・運賃：1乗車あたり大人170円、小人90円（未就学児は無料）  
（PASM O使用可能。）

### 2. 実施状況（平成23年7月4日～平成24年2月19日 延べ 231日間）

- ・延べ利用者数 67,465人（一日平均 292.1人）  
昨年度一日平均 169.7人

#### そのうち

- 平日利用者数 49,325人（一日平均 324.5人）
- 土休日利用者数 18,140人（一日平均 229.6人）

参考：運行開始から4カ月後に、一日平均乗車人数が200人を下回った場合、中止を検討する。

### 3. その他

- ・7月21日に馬込沢駅を発着する東武鉄道野田線の時刻が変更となった。その後地元から要望があり、接続改善を図るために1月16日にダイヤ改正を行った。
- ・7月4日から7月8日までの5日間、馬込沢駅前の道路工事の影響で、各日2便運休した。

## 田喜野井地区

### 1. 運行形態等

- ・路線定期運行（津田沼駅～田喜野井地区～津田沼駅）
- ・運行事業者：京成バス株式会社
- ・運行開始日：平成23年7月4日
- ・運行時間：平日 6時30分始発～22時00分終発（一日24便）  
土休日7時05分始発～21時15分終発（一日22便）
- ・運行間隔：約40分間隔
- ・所要時間：津田沼駅～田喜野井地区～津田沼駅 約30分
- ・運行ルート及びバス停（運行距離 一周約7.0km）
- ・運賃：1乗車あたり200円。（未就学児は無料）

### 2. 実施状況（平成23年7月4日～平成24年2月18日 延べ226日間）

- ・延べ利用者数 48,108人（一日平均 212.9人）  
昨年度一日平均 192.3人

#### そのうち

平日利用者数 34,733人（一日平均 228.5人）

土休日利用者数 13,375人（一日平均 180.7人）

参考：運行開始から4カ月後に、一日平均乗車人数が160人を下回った場合、中止を検討する。

- ・延べ乗り残し乗客数 1,262人、1日の最大乗り残し乗客数50名  
（1月24日（火）天候晴時々曇 前夜雪）  
運行日数226日のうち、157日で発生。

### 3. 発生した問題点等

- ・運行車両に関する要望・問題。
- ・予備車がないことによる問題。
- ・12月21日に原付バイクと衝突事故が発生した。原因は相手方の一旦停止無視によるものである。21日に7便、22日に9便を代車により対応した。

### 4. その他

- ・8月14日、11月12日及び13日、2月12日に、ワゴン車の法定点検や車検のため、運休した。
- ・運行車両の窓ガラスの色が濃く圧迫感があるので、窓ガラスの色を変えてほしいという要望があったが、夏場の冷房効率や、現状の色が標準装備であること、窓ガラスの交換に多額の費用がかかること等を検討した結果、現状のまま運行することとした。

## 乗り合いタクシー

### 1. 運行形態等

- ・デマンド運行
- ・運行事業者：協進交通有限会社
- ・運行時間：6時～23時
- ・運行地区：

#### 八木が谷地区

- ・運行区域：咲が丘1丁目～4丁目、八木が谷1丁目～4丁目、みやぎ台1丁目
- ・目的地：区域内、二和向台駅、三咲駅

#### 松が丘地区

- ・運行区域：三咲8丁目、大穴北4丁目及び8丁目、松が丘1丁目～2丁目
- ・目的地：区域内、三咲駅、高根公団駅、高根木戸駅、北習志野駅

#### 新高根地区

- ・運行区域：新高根2～4丁目及び6丁目
- ・目的地：区域内、高根公団駅、飯山満駅、高根木戸駅

#### 旭町・上山町地区

- ・運行区域：旭町2丁目～3丁目、上山町2丁目～3丁目、前貝塚町
- ・目的地：区域内、馬込沢駅、塚田駅、船橋法典駅
- ・運賃：1乗車あたり大人400円。(未就学児は無料)

### 2. 実施状況(平成23年11月1日～平成24年2月19日 延べ111日間)

- ・延べ利用者数 1,454人 (一日平均 13.1人) 昨年度一日平均3.8人
    - うち、11月利用者数 302人(一日平均 10.1人)
    - 12月利用者数 415人(一日平均 13.4人)
    - 1月利用者数 457人(一日平均 14.7人)
    - 2月利用者数 280人(一日平均 14.7人)
  - 追加駅利用者数 高根木戸駅延べ 8人、北習志野駅延べ 22人
  - ・登録者数 1,060人 うち昨年度登録者327人
- 地区内住民に周知し、利用者数をのばすため、(株)地域新聞社の折り込みによるチラシ配布を7回実施済み。3月上旬に運行終了告知を兼ねたチラシを配布予定。

### 3. その他

- ・2月1日から松が丘地区では高根木戸駅および北習志野駅、新高根地区では高根木戸駅を目的地として追加を行い、全地区において3月31日まで運行を延長した。
- ・乗り合いタクシーの予約が取りづらいという意見があったが、予約が100%取れるというシステムで無いということと、現在のところ、1日平均利用者数が13.1人と目標である40人にも達していないことから、増車を検討するまでに至っていない。

## バスロケーションシステムの導入について

### 1．導入事業者（現在導入作業中）

京成バス株式会社：市内線（西船橋駅～市役所～船橋駅、船橋駅～南船橋駅）

田喜野井線（津田沼駅～田喜野井地区～津田沼駅）

船橋新京成バス株式会社：市内全線

習志野新京成バス株式会社：市内全線

京成バスシステム株式会社：市内全線（臨港線（船橋駅～船橋海浜公園））については、事業者の意向により導入を断念した。

### 2．接近表示器を設置する予定のバス停留所

京成バス株式会社：西船橋駅5番、船橋中央病院、

船橋市役所、船橋駅1番・2番、京成船橋駅、津田沼駅7番

海神陸橋下（西船橋方向）については、現地を調査したところ、設置予定のバス停上屋の強度が不足しており、補強に多額の費用がかかるため、断念した。

船橋新京成バス株式会社：船橋駅、北習志野駅

習志野新京成バス株式会社：津田沼駅、北習志野駅