市内全３５駅のバリアフリー整備現況一覧（エレベーター又はスロープ等設置による段差の解消）

令和4年度実績　（令和5年4月現在）

事業者名	路線名	駅名	駅舎の形態	1日あたり利用者数（R4）	段差解消施設				バリアフリー経路（１経路以上）	その他設備（エスカレーター）		多機能トイレ
					エレベーター改札内	エレベーター改札外	スロープ改札内	スロープ改札外		改札内	改札外	
ＪＲ東日本	総武線	下総中山	改札1Fの高架駅	41,694人	1基				○	2基		○
		西船橋	改札2Fの橋上駅	239,692人	4基	1基			○	8基	2基	○
		船橋	改札1Fの高架駅	238,460人	2基				○	4基		○
		東船橋	改札2Fの橋上駅	37,490人	1基	2基			○	2基		○
		津田沼	改札2Fの橋上駅	170,144人	3基	4基			○	6基		○
	武蔵野線	船橋法典	改札1Fの掘割駅	32,488人	1基			1ヶ所	○	2基		○
	京葉線	南船橋	改札2Fの高架駅	42,246人	2基	1基		1ヶ所	○	2基		○
京成電鉄	京成本線	京成中山	改札1Fの平面駅	3,427人			2ヶ所		○			○
		東中山	改札2Fの橋上駅	6,318人	2基	2基			○			○
		京成西船	改札1Fの平面駅	10,006人	2基		1ヶ所	1ヶ所	○			○
		海神	改札1Fの平面駅	5,354人	2基			1ヶ所	○			○
		京成船橋	改札2Fの高架駅	82,828人	2基	2基			○	4基	4基	○
		大神宮下	改札1Fの高架駅	4,972人	2基				○	2基		○
		船橋競馬場	改札2Fの橋上駅	18,093人	2基	1基			○	2基		○
新京成電鉄	新京成線	前原	改札1Fの平面駅	9,360人			2ヶ所		○			○
		薬園台	改札3Fの橋上駅	13,748人	1基	1基			○	1基	2基	○
		習志野	改札1Fの平面駅	11,996人	2基		1ヶ所	1ヶ所	○			○
		北習志野	改札2Fの橋上駅	40,551人	1基	1基			○	3基	1基	○
		高根木戸	改札2Fの橋上駅	7,832人	1基	1基			○		1基	○
		高根公団	改札3Fの橋上駅	13,750人	1基	1基		1ヶ所	○	1基	1基	○
		滝不動	改札2Fの橋上駅	7,043人	2基	1基			○		1基	○
		三咲	改札2Fの橋上駅	12,998人	2基	1基			○		1基	○
		二和向台	改札1Fの平面駅	15,497人	2基			1ヶ所	○	1基		○
東武鉄道	東武アーバンパークライン	船橋	改札2Fの高架駅	107,773人	1基	1基			○	1基	1基	○
		新船橋	改札1Fの高架駅	12,948人	2基		1ヶ所		○			○
		塚田	改札2Fの平面駅	16,711人	2基	2基			○			○
		馬込沢	改札B1の平面駅	24,046人	2基	1基		1ヶ所	○			○
北総鉄道	北総線	小室	改札1Fの掘割駅	3,676人	2基	2基		1ヶ所	○	2基		○
メトロ	東西線	原木中山	改札1Fの高架駅	24,911人	2基				○	2基		○
		西船橋	改札2Fの橋上駅	244,493人	2基	1基			○	3基	1基	○
東葉高速鉄道	東葉高速線	西船橋		106,097人	↑	↑			○	↑	↑	○
		東海神	地下駅	8,124人	1基	1基			○	1基	2基	○
		飯山満	改札1Fの高架駅	18,057人	2基				○	2基		○
		北習志野	地下駅	36,912人	1基	1基			○	4基	3基	○
		船橋日大前	地下駅	19,709人	2基				○	4基	1基	○
合計		35駅		1,689,444人	57基	28基	7ヶ所	9ヶ所	35駅	59基	21基	35駅
					85基		16ヶ所			80基		

注）JRは乗車人数のみ公表のため、乗車人数を2倍したものを利用者数と仮定しました。

注）東葉高速鉄道東葉高速線西船橋駅は、東京メトロ東西線西船橋駅と共用となっております。