

(3) 本中山七丁目

人口	昼間人口	1,279人	夜間人口	1,056人
想定される危険性	最大浸水深 (地点は右図参照)	1.0~3.0m ※千葉県津波浸水想定の場合		
	津波到達時間	70分 ※千葉県津波浸水想定の場合		
	液状化発生の危険性	原木中山駅周辺から地区の中央にかけてと、地区の西縁から南西縁で「高い」 ※平成29・30年度船橋市防災アセスメント調査(千葉県北西部直下地震)による予測の場合		
基本となる避難方法	避難方法の考え方	避難方法C: 避難対象地域の外までの距離が遠く、周辺の津波一時避難施設、頑丈な建物の上階に垂直避難する。 <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">地震発生</div> <div style="text-align: center;">40分</div> <div style="text-align: center;">70分(第一波到達)</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 5px;"> <div style="background-color: orange; padding: 2px 5px;">津波一時避難施設へ避難</div> <div style="background-color: red; padding: 2px 5px;">頑丈な建物の上階等へ緊急避難</div> </div> <p>避難先を目指す。 地震発生から70分後、避難の余裕がないときは近くの頑丈な建物等に緊急避難を行う。</p> <p>※この時間軸は千葉県津波浸水想定の場合による一例であり、実際には、テレビ・ラジオ等あらゆる手段を用いて情報を収集し、避難行動の判断をする必要がある。</p>		
	避難目標	各津波一時避難施設、または頑丈な建物の上階		
	避難先	(津波一時避難施設) : 小栗原小学校、スーパーオートバックス市川 立体駐車場		
	推奨される具体的な避難行動(避難路や避難先)	上記および右図記載の津波一時避難施設(小栗原小学校、スーパーオートバックス市川 立体駐車場)へ。 ※河川や水路に近い道で避難する時は、周囲の安全をよく確認すること。 ※避難目標まで遠く、移動に伴う危険があると考えられる場合は、無理に移動は行わず、頑丈な建物の上階へ避難する。		
(参考) 周辺の津波一時避難施設	—			

対象地区を含む周辺図(および周辺の避難施設・避難路・避難方向)

避難目標	津波一時避難施設 (または頑丈な建物の上階)	避難先	(津波一時避難施設) : 小栗原小学校、スーパーオートバックス市川 立体駐車場
------	---------------------------	-----	---

●避難は徒歩にて、地図の避難路を参考に避難目標を越えて遠くの高台や避難先を目指すことを基本とします。
●下図は一例であり災害時には、周辺や自らの身体の状態から判断して避難行動をとり、安全確保に努めます。

凡例

← 水色の矢印は、代表的な避難に使う避難路を示します。

← 大きな矢印は、避難のおおよその方向を示します。

— 緑色の線は、避難目標を示します。

● 緑色の丸は、この地域の主な避難先を示します。

🏫 津波一時避難施設を示します。

📍 この対象地区の境界線を示します。

千葉県津波浸水想定による浸水深	0.3m 未満	0.5m 以上 1.0m 未満	3.0m 以上 5.0m 未満	10.0m 以上 20.0m 未満
	0.3m 以上 0.5m 未満	1.0m 以上 3.0m 未満	5.0m 以上 10.0m 未満	

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図25000を複製したものである。(承認番号 令元情復、第551号)