

(22) 浜町二丁目、若松一丁目

人口	昼間人口	6,568人	夜間人口	8,790人
想定される危険性	最大浸水深 (地点は右図参照)	1.0~3.0m ※千葉県津波浸水想定の場合		
	津波到達時間	70分 ※千葉県津波浸水想定の場合		
避難方法の考え方	液状化発生の危険性	京葉線以北のほぼ全域で「極めて高い」または「高い」、京葉線以南では、南船橋駅周辺から浜町二丁目の南端にかけて「極めて高い」または「高い」 ※平成29・30年度船橋市防災アセスメント調査(千葉県北西部直下地震)による予測の場合		
	避難方法の考え方	避難方法B: 避難対象地域の外を目指すことを基本に、津波到達予想時刻までの時間などの状況により、津波一時避難施設や頑丈な建物の上階に垂直避難する。		
基本となる避難方法	地震発生	40分	70分(第一波到達)	
	避難目標、避難先を目指す。	<p>避難対象地域の外に避難</p> <p>津波一時避難施設へ避難</p> <p>頑丈な建物の上階等へ緊急避難</p> <p>避難目標、避難先を目指す。</p> <p>地震発生から40分後、避難行動が遅れた人は津波一時避難施設への避難を行う。</p> <p>地震発生から70分後、避難の余裕がないときは近くの頑丈な建物等に緊急避難を行う。</p> <p>※この時間軸は千葉県津波浸水想定の場合による一例であり、実際には、テレビ・ラジオ等あらゆる手段を用いて情報を収集し、避難行動の判断をする必要がある。</p>		
避難目標	宮本中学校			
避難先	宮本中学校、宮本小学校、県立船橋高等学校 (津波一時避難施設) : ビビット南船橋、三井ショッピングパークららぽーとTOKYO-BAY、IKEA Tokyo-Bay、ワンダーベイシティSAZAN、グランドホライゾン・トーキョーベイ、三井不動産ロジスティクスパーク船橋II 立体駐車場棟			
推奨される具体的な避難行動(避難路や避難先)	<p>【0~40分】</p> <p>避難路①から京成本線を越えて宮本中学校方面へ。</p> <p>避難路②から京葉線、関東自動車道、京葉道路、京成本線を越えて宮本中学校方面へ。</p> <p>避難路③から京成本線を越えて宮本中学校方面へ。</p> <p>【40~70分】</p> <p>上記および右図記載の津波一時避難施設(ビビット南船橋、三井ショッピングパークららぽーとTOKYO-BAY、IKEA Tokyo-Bay、ワンダーベイシティSAZAN、グランドホライゾン・トーキョーベイ、三井不動産ロジスティクスパーク船橋II 立体駐車場棟)へ。</p> <p>※避難目標まで遠く、移動に伴う危険があると考えられる場合は、無理に移動は行わず、頑丈な建物の上階へ避難する。</p>			
(参考) 周辺の津波一時避難施設	若松中学校、船橋市 市庁舎、湊町小学校 ※津波避難時は、海側方向への移動は危険が伴うため、基本的に行わない。			

対象地区を含む周辺図(および周辺の避難施設・避難路・避難方向)

避難目標	宮本中学校	避難先	宮本中学校、宮本小学校、県立船橋高等学校、(津波一時避難施設) : ビビット南船橋、三井ショッピングパークららぽーとTOKYO-BAY、IKEA Tokyo-Bay、ワンダーベイシティSAZAN、グランドホライゾン・トーキョーベイ、三井不動産ロジスティクスパーク船橋II 立体駐車場棟
------	-------	-----	--

●避難は徒歩にて、地図の避難路を参考に避難目標を越えて遠くの高台や避難先を目指すことを基本とします。  
●下図は一例であり災害時には、周辺や自らの身体の状態から判断して避難行動をとり、安全確保に努めます。

凡例

- 水色の矢印は、代表的な避難に使う避難路を示します。
- 大きな矢印は、避難のおおよその方向を示します。
- 緑色の大きな丸は、避難目標を示します。
- 緑色の丸は、この地域の主な避難先を示します。
- 津波一時避難施設を示します。
- この対象地区の境界線を示します。

千葉県津波浸水想定による浸水深

0.3m 未満	0.5m 以上 1.0m 未満	3.0m 以上 5.0m 未満	10.0m 以上 20.0m 未満
0.3m 以上 0.5m 未満	1.0m 以上 3.0m 未満	5.0m 以上 10.0m 未満	

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の電子地形図25000を複製したものである。(承認番号 令元情複、第551号)